

Plan de Transporte Metropolitano

Gustavo Guerra García Picasso
Asesor MML



Diagnóstico



Diagnóstico

- **Contaminación:**

Costos anuales por las emisiones de gases en Lima: USD/. 483 mil millones.

Observatorio de la Movilidad Urbana CAF-2009



- **Congestión**

Costo anual: S/. 1 000 millones .

Diario Gestión. 30 de abril de 2010.

Velocidad de viaje: 16,8 km/h (44.9 minutos).

Plan Maestro de Transporte Urbano para el Área de Lima y Callao – Jica/2004



Diagnóstico

- **Accidentes de tránsito fatales:**

En Lima: 569 accidentes, 590 muertos y 181 heridos.

Los accidentes de tránsito con resultado fatal ocurren en las zonas pobres: Av. Panamericana Norte (5), Av. Túpac Amaru (3), Carretera Central (4).



- **Servicio de transporte comisionista-afiliador :**

Empresas que prestan el servicio sin buses de su propiedad.

Conductores y cobradores que trabajan más de 12 horas diarias.

Usuarios y peatones descontentos con la calidad y condiciones del servicio.

El Nuevo Esquema de la Reforma

Que se reflejará en el Nuevo Reglamento Marco:

- Trabajadores en Planilla
- Empresas en Consorcios
- Propietarios-Accionistas
- Menos Rutas, menos Operadores
- Control de Frecuencias y Paraderos

El Nuevo Esquema de la Reforma

6 PASOS PARA LA REFORMA DEL TRANSPORTE

6 ADECUACIÓN DE CONSORCIOS

Iniciamos el plan de adecuación que iniciamos en diciembre y hoy continuamos. Este plan consiste en la inscripción de consorcios formados por varias empresas que actualmente operan en los corredores, quienes aceptan las condiciones de la reforma y se adecuarán a ella.



5 PROGRAMA DE CHATARREO

Iniciamos el Programa de Chatarreo, que permitirá reducir la flota actual, reducir contaminación y aumentar la rentabilidad de quienes quedan en el servicio de transporte público. Esto nos permitirá retirar 4,000 buses de más de 20 años de antigüedad durante este año (2012)



4 PLAN DE ORDENAMIENTO

Iniciamos el plan de reordenamiento de la Av. Túpac Amaru y de la Av. Abancay, favoreciendo a 1 millón de pasajeros.



3 CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Definimos la ruta de los 5 corredores complementarios que forman la malla del Sistema Integrado de Transporte para Lima.



2 BUS PATRÓN

Establecimos el "Bus Patrón", con lo que frenamos el ingreso de más combis al transporte, y solo permitimos el ingreso de buses modernos, más grandes, y menos contaminantes.



1 CONGELAMIENTO DE FLOTA

Congelamos la flota con la Ordenanza 1538 y determinamos que no ingresarán a circulación más vehículos de transporte público.



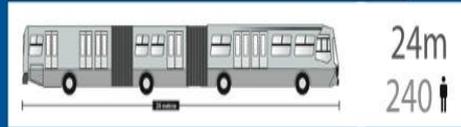
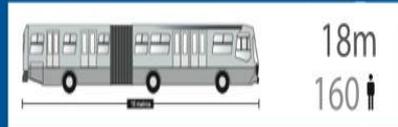
Empresas con vehículos propios

REORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE EN LIMA

Proyecto de Ordenanza

EL BUS PATRÓN

- **Mayor tamaño:** 9, 12 y 14 metros de longitud. Los articulados de 18 y de 24 metros. El mayor de estos puede transportar hasta 240 personas.
- **Reduce contaminación:** Normativa Euro 4, que reduce 50 veces la emisión de gases nocivos, tanto para motores a gas como para motores diésel.
- **Vehículo inclusivo:** Favorece el transporte de personas con discapacidad visual o en silla de ruedas.
- **Reduce ruido:** La contaminación acústica disminuye, debido al tratamiento de la carrocería aislante.



Empresas con vehículos propios

Los vehículos deben ser de propiedad de la empresa autorizada o contratados por ésta mediante arrendamiento financiero u operativo (no comisionismo). Los vehículos nuevos deben ser “buses patrón”.

Contrato de Vinculación

Excepcionalmente, cuando se trate de vehículos de propietarios individuales, se suscribirán “Contratos de Vinculación” mediante los cuales la empresa asume la administración, mantenimiento, operación y responsabilidad administrativa de los vehículos.



El NRTP establece un cronograma hasta el 2015 para que las empresas cuenten con flota propia o contratada mediante arrendamiento financiero u operativo (régimen temporal del contrato de vinculación).

Conductores y Cobradores

Los operadores del servicio contratarán directamente a los conductores y cobradores, los cuales deberán figurar en la planilla conforme a la normativa laboral.



Esta es una exigencia de acceso y de permanencia en el servicio.

Tiempos de conducción

De acuerdo con el RNAT la jornada de conducción efectiva continua no será mayor a cinco (5) horas.

El tiempo de descanso entre cada jornada deberá ser no menor de una (1) hora.

La duración de jornadas de conducción no deberá exceder de diez (10) horas diarias.



Accidentes de Tránsito

Los operadores deberán entregar informes a la GTU señalando las circunstancias y causas del siniestro vehicular: un informe preliminar al día siguiente del siniestro y a los 10 días un informe detallado con la copia del parte y el informe de daños.

La GTU creará un registro de accidentalidad y publicará un cuadro de las empresas con mayores accidentes.



COSAC I



Remodelaciones al COSAC I

	PIM 2012	Inicio de obras
Accesibilidad estación Canaval y Moreira	S/. 2.7 millones	Noviembre, 2012
Accesibilidad estación Angamos	S/. 1.5 millones	Noviembre, 2012
Acceso de emergencia Vía Troncal COSAC	S/. 1.2 millones	Junio, 2012
Accesibilidad estación Estadio Unión	S/. 1.1 millones	Setiembre, 2012
Accesibilidad terminal Matellini	S/. 0.8 millones	Junio, 2012

Inversión total: S/. 7.3 millones



Construcción y mejoramiento de vías



Construcción y mejoramiento de vías

Reconstrucción del Túnel Santa Rosa y San Martín de Porres



Inversión

S/. 70 Millones

**Fecha
estimada
de fin de
obra**

**Noviembre de
2013**

Distritos

Rímac y S JL

Construcción y mejoramiento de vías

Ampliación del cuarto carril de la Av. Canadá, tramo Av. Paseo de la República - Av. Circunvalación

Inversión
total

S/. 14 Millones

PIM 2012

S/. 6.3 Millones

Fecha
estimada
de fin de
obra

Julio de 2012



Construcción y mejoramiento de vías

Intercambio vial y mejoramiento de la Av. La Molina

Inversión total:
S/. 50.2 Millones

PIM 2012:
S/. 22 Millones

**Fecha estimada
de inicio de obra:**
Octubre 2012

Mejoramiento de la Carretera Central: Mercado Ceres - Húsares de Junín

Inversión total:
S/: 8.9 Millones

PIM 2012:
S/: 8.9 Millones

**Fecha estimada
de inicio de obra:**
Octubre 2012

Construcción y mejoramiento de vías

Canta Callao: Av. Bertello - Av. Naranjal

Inversión total:
S/. 37.5 Millones

Estado:
Proceso de
selección

Distrito: San
Martín de Porres

Av. Andrés Avelino Cáceres: Carretera Central - José Carlos Mariátegui

Inversión total:
S/: 23.5
Millones

Estado:
En ejecución

Distrito: Ate

Plan de Reordenamiento



Plan de Ordenamiento



Av. Túpac Amaru (Antes)



Av. Túpac Amaru (Ahora)

Plan de Ordenamiento



Av. Abancay (Antes)



Av. Abancay (Ahora)

Sistema Integrado de Transporte - SIT



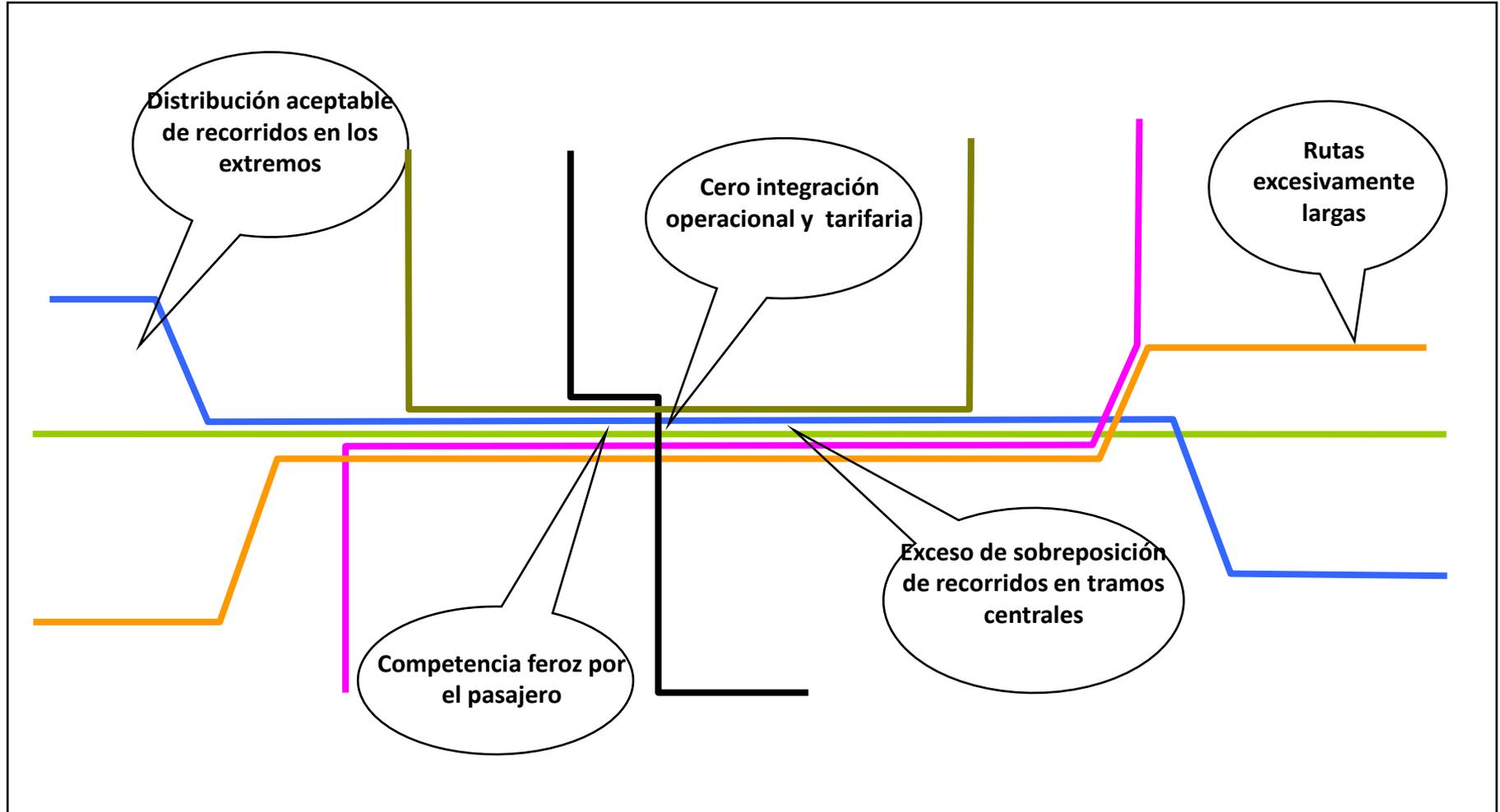
Jerarquía de los Sistemas de Transporte



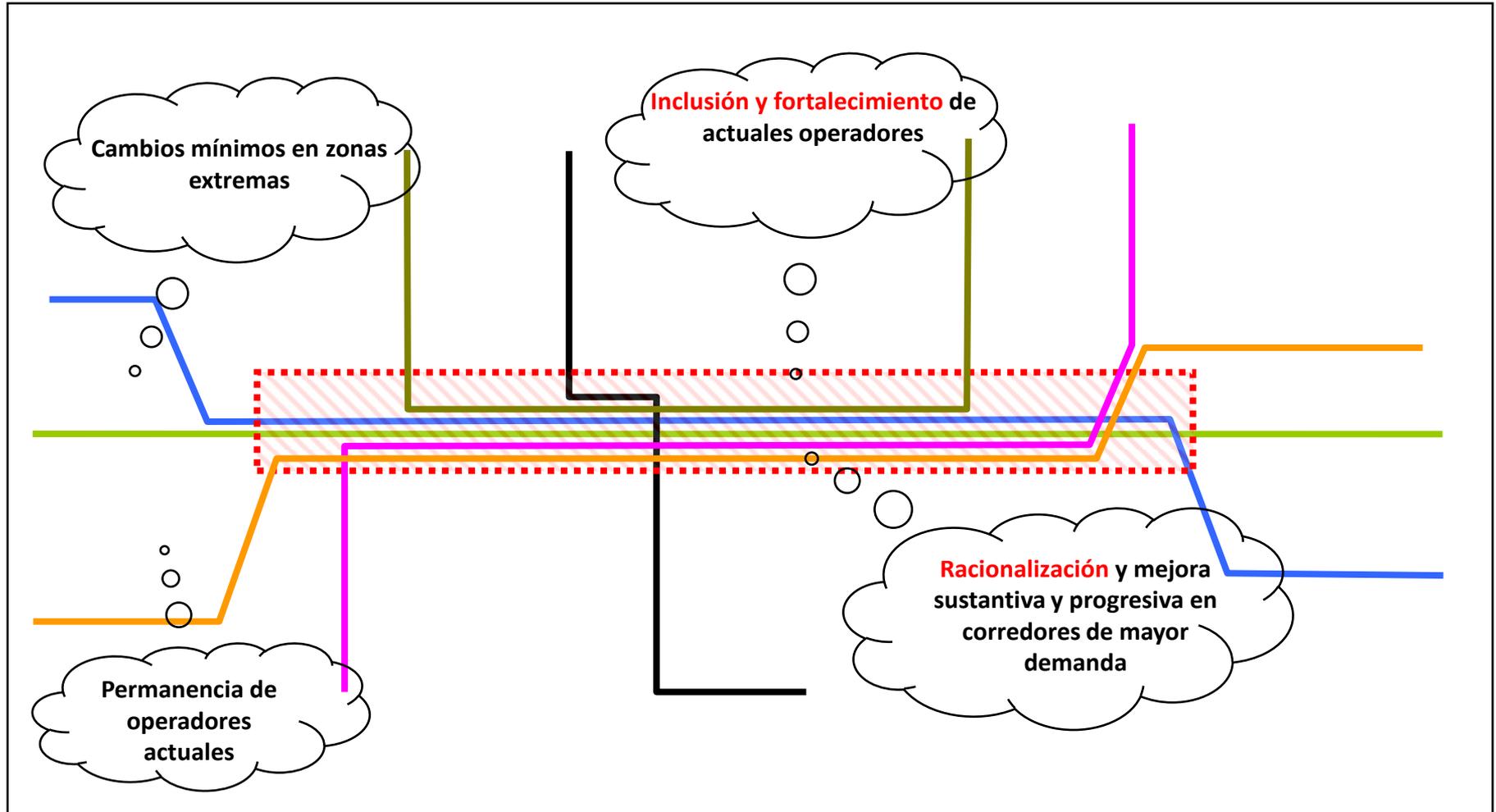
Corredores Complementarios



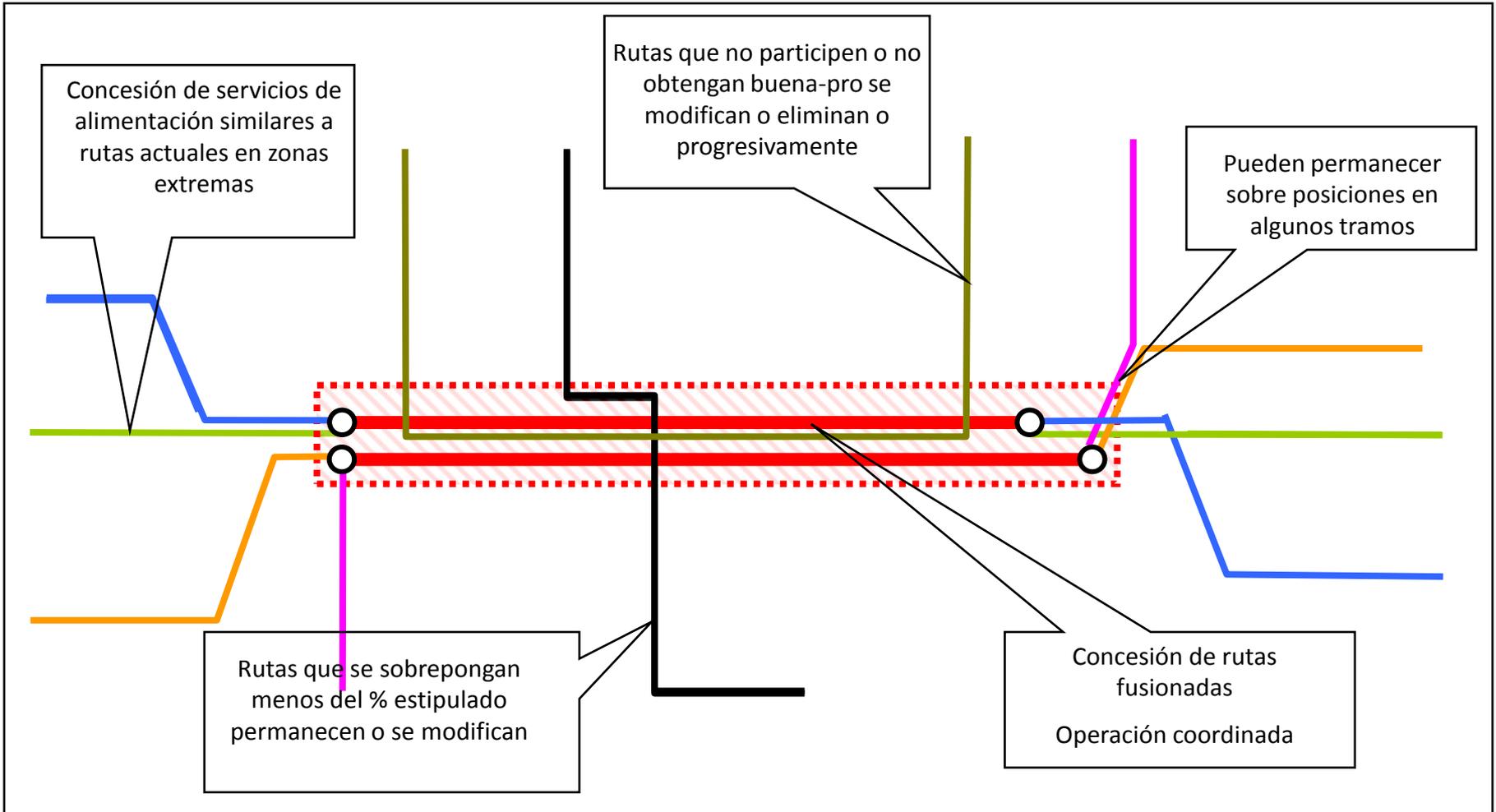
En los Corredores Complementarios las actuales rutas de transporte se pueden esquematizar de la siguiente manera



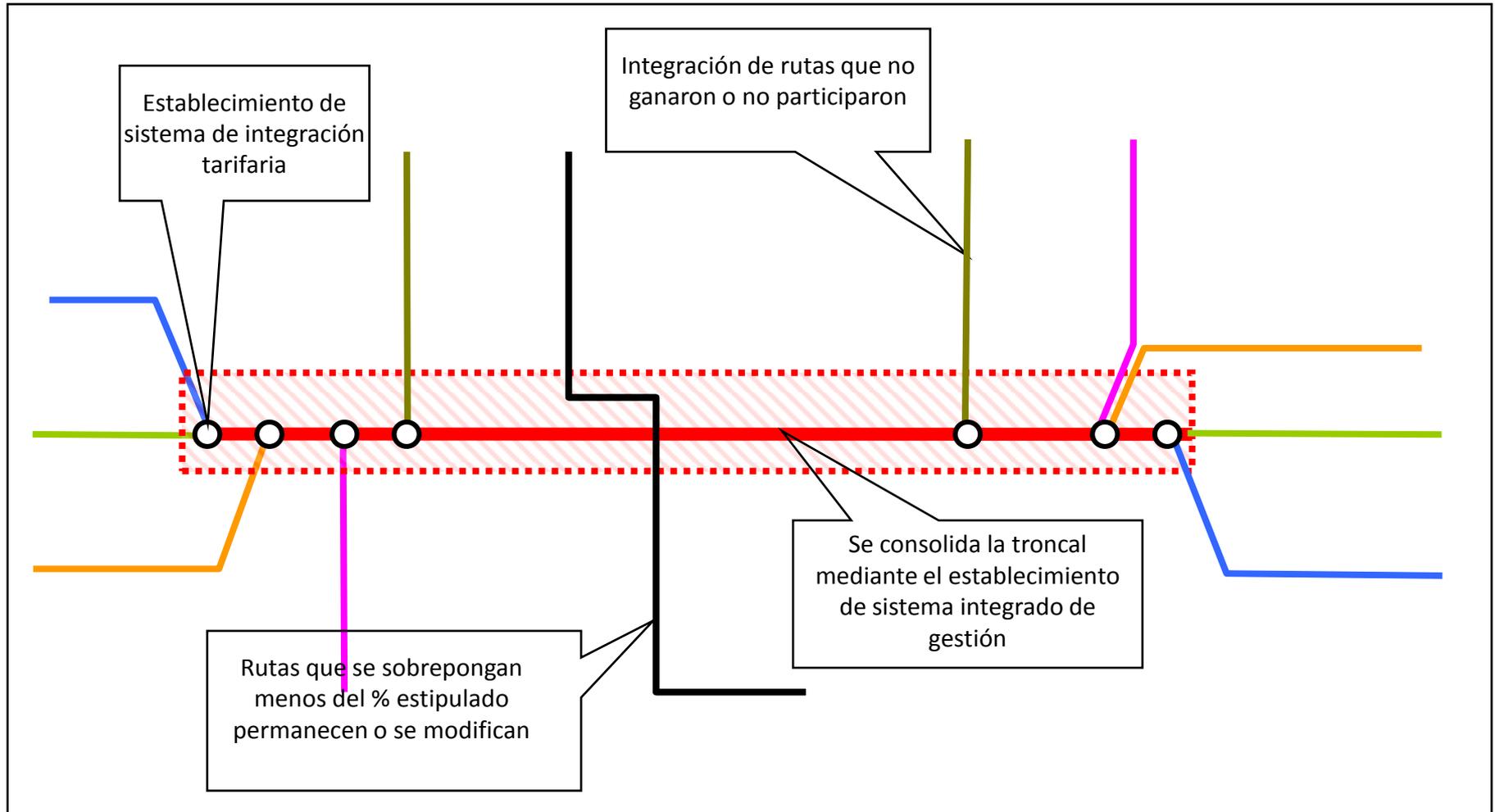
En base al análisis anterior se ha desarrollado un esquema de reorganización que involucra a los actuales operadores y racionaliza los servicios de transporte en los Corredores Complementarios



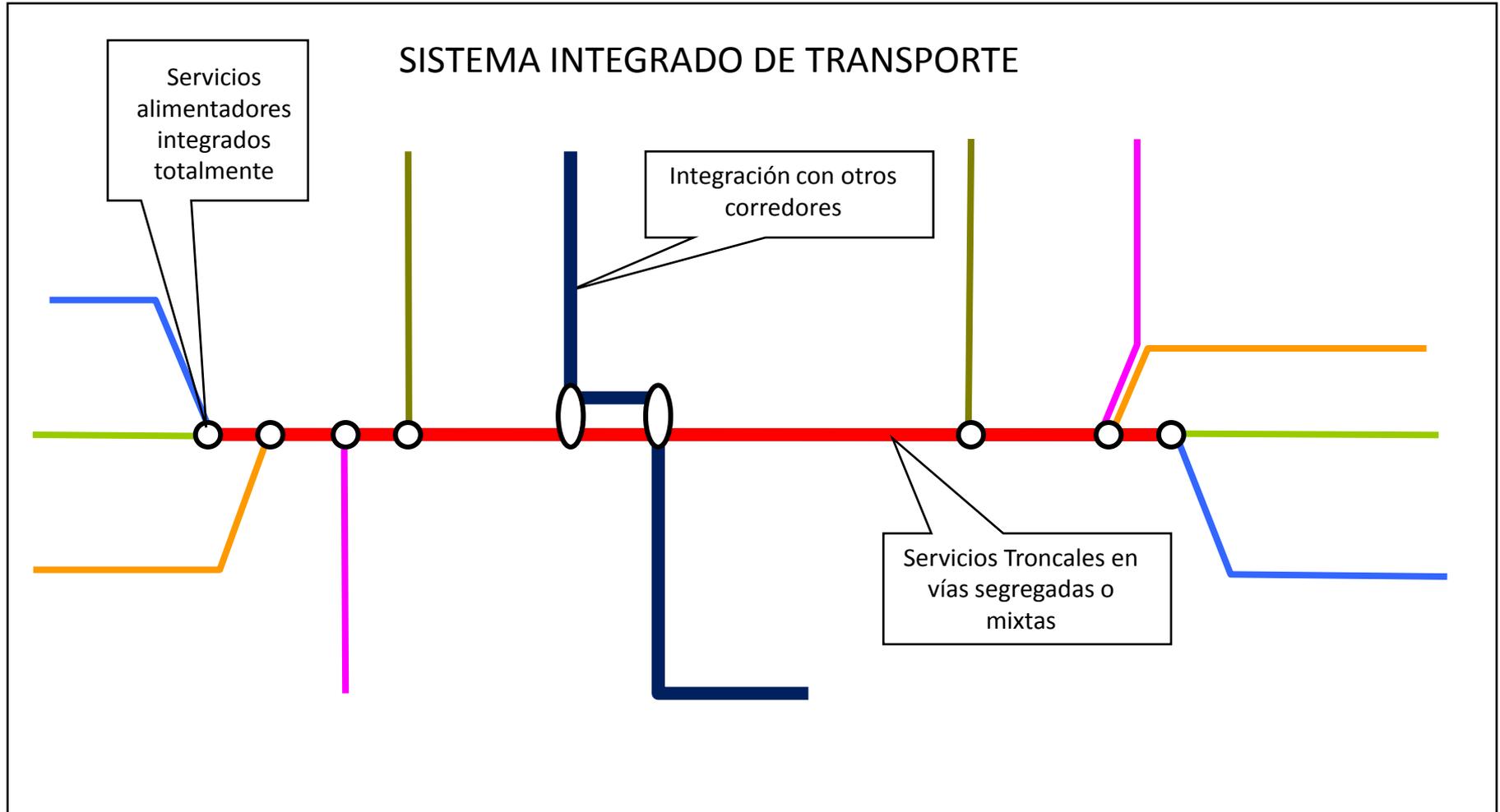
La reorganización en los Corredores Complementarios tiene una primera fase que persigue la asociación y organización de transportistas actuales y la reducción de superposición de recorridos de sus rutas



La segunda fase que persigue la integración operacional de los consorcios en los tramos troncales y la integración con rutas de alimentación intermedias y en los extremos



La fase final persigue la consolidación del sistema mediante la integración con otros corredores complementarios y con la red convencional de rutas



La implementación de los Corredores Complementarios considera además, una fase previa de adecuación de transportistas y tiene objetivos específicos para los próximos 3 años

FASE de ADECUACION Feb. 2012- Jul. 2012	<ul style="list-style-type: none">☑ Fortalecimiento en aspectos legales y empresariales☑ Fortalecimiento en aspectos técnicos y operativos☑ Fortalecimiento en aspectos organizativos, laborales
PRIMERA FASE Inicio de las Concesiones Oct. 2012- Jun. 2013	<ul style="list-style-type: none">☑ Reducción parcial de sobreposición de recorridos en tramos troncales☑ Sistema común de programación de flota y frecuencias☑ Servicios troncales diferenciados (normal, expreso, semi expreso, ½ vuelta)☑ Control de tipología y edad de vehículos☑ Incorporación parcial de vehículos nuevos☑ Paraderos diferenciados por tipo de servicio y rutas☑ Mejoramiento vial (pavimentación, semaforización, señalización)☑ Patios y talleres
SEGUNDA FASE Jun. 2013- Jun. 2014	<ul style="list-style-type: none">☑ Eliminación de sobreposición de recorridos en tramos troncales☑ Sistema de recaudación común / Fideicomiso☑ Integración tarifaria con rutas alimentadoras del sistema☑ Remuneración por kilómetro☑ Incorporación parcial de vehículos nuevos☑ Implementación de vías segregadas / exclusivas
FASE FINAL Jun. 2014- Jun. 2015	<ul style="list-style-type: none">☑ Incorporación parcial de vehículos nuevos☑ Implementación de vías segregadas / exclusivas☑ Implementación / integración de nuevos corredores

Para participar en los procesos de licitación de los servicios de transporte en los Corredores Complementarios se seguirán procedimientos de calificación de postores en dos etapas o sobres

Cumple o no cumple los Requisitos Legales ?

- ✓ Constitución o promesa de constitución de Consorcio
- ✓ Representación legal
- ✓ Propiedad de vehículos, patios, talleres y otros bienes

Cumple o no cumple los Requisitos Económicos ?

- ✓ Patrimonios mínimos individuales y/o del consorcio

Cumple o no cumple los Requisitos de Experiencia ?

- ✓ Acreditación de experiencia en la operación de transporte urbano de pasajeros en Lima
- ✓ Acreditación de un mínimo de vehículos equivalentes operando el corredor que se licite (detalle en lamina siguiente)

Se abrirán los sobres 2 solo de aquellos postores que cumplan
las condiciones requeridas para el Sobre 1

todas

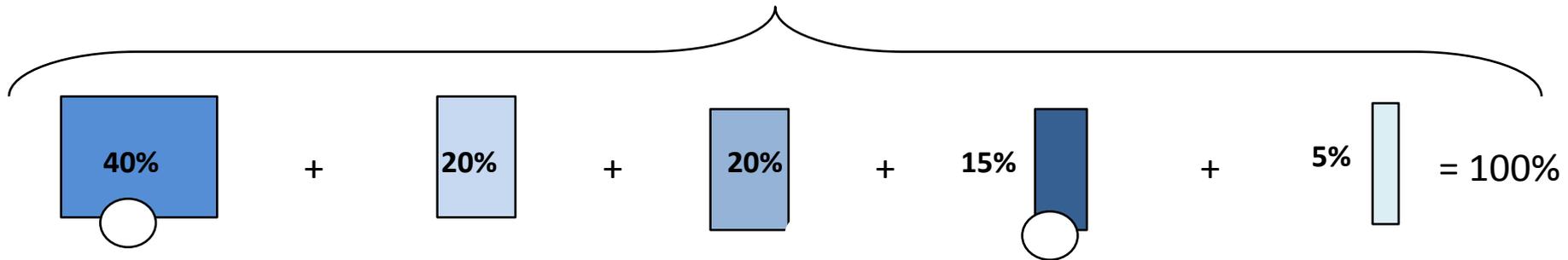
SOBRE 1

Para postular a cada corredor se requerirá acreditar una cantidad mínima de vehículos equivalentes dependiendo de la demanda del mismo

1 vehiculo equivalente =



Estará conformado por 5 partes con los siguientes pesos



Y cada parte se calculara de acuerdo a lo siguiente

SOBREPOSICION	CAPACIDAD	EDAD	COMBUSTIBLE	MULTAS 2010
Entre 0 y 2 km 0,25	Combi 1	0 a 2 años 3	4 / Gas 3	Entre 0 y 4 1
Entre 2 y 5 km 0,5	Micro 2	2 a 6 años 2	3 2	Entre 5 y 10 0,4
Entre 5 y 10 km 1	Bus 3	6 a 12 años 1	2 1	Mas de 10 0,1
Entre 10 y 20 Km 2		12 a 20 años 0,5	<2 0,5	
Mas de 20 km 3		> 20 años 0,25		

 Rangos correspondientes a 1 vehículo equivalente

Los postores podrán presentar ofertas para la operación de una determinada cantidad y tipología de vehículos para cada corredor complementario, considerando aspectos tales como:

Propuesta de reducción de sobre-posición de recorridos

- ✓ Cantidad de Kilómetros reducidos de sobreposición

Propuesta de mejoramiento de flota

- ✓ Cantidad de sustitución / chatarrización de vehículos
- ✓ Características de la flota propuesta (combustible, tipología, edad)
- ✓ Cronograma de incorporación de vehículos nuevos

Propuesta de mejoramiento del servicio

- ✓ Propuesta de mejoras del servicio (aspecto exterior, servicios al usuario, capacitación personal, sistemas de gestión)
- ✓ Cronograma de implementación de instalaciones y equipamientos

Propuesta Organizacional - Laboral

- ✓ Propuesta de estructura organizativa
- ✓ Relación de trabajadores desplazados vs. incorporados

Propuesta económica

- ✓ Costo por kilómetro de servicio efectivamente operado

Se fijaran puntajes mínimos para cada parámetro

SOBRE 2

Adecuación de consorcios



53 consorcios que agrupan a 208 empresas de transporte público expresaron su confianza e interés de participar en los 5 corredores complementarios de la capital.

Corredores de Integración



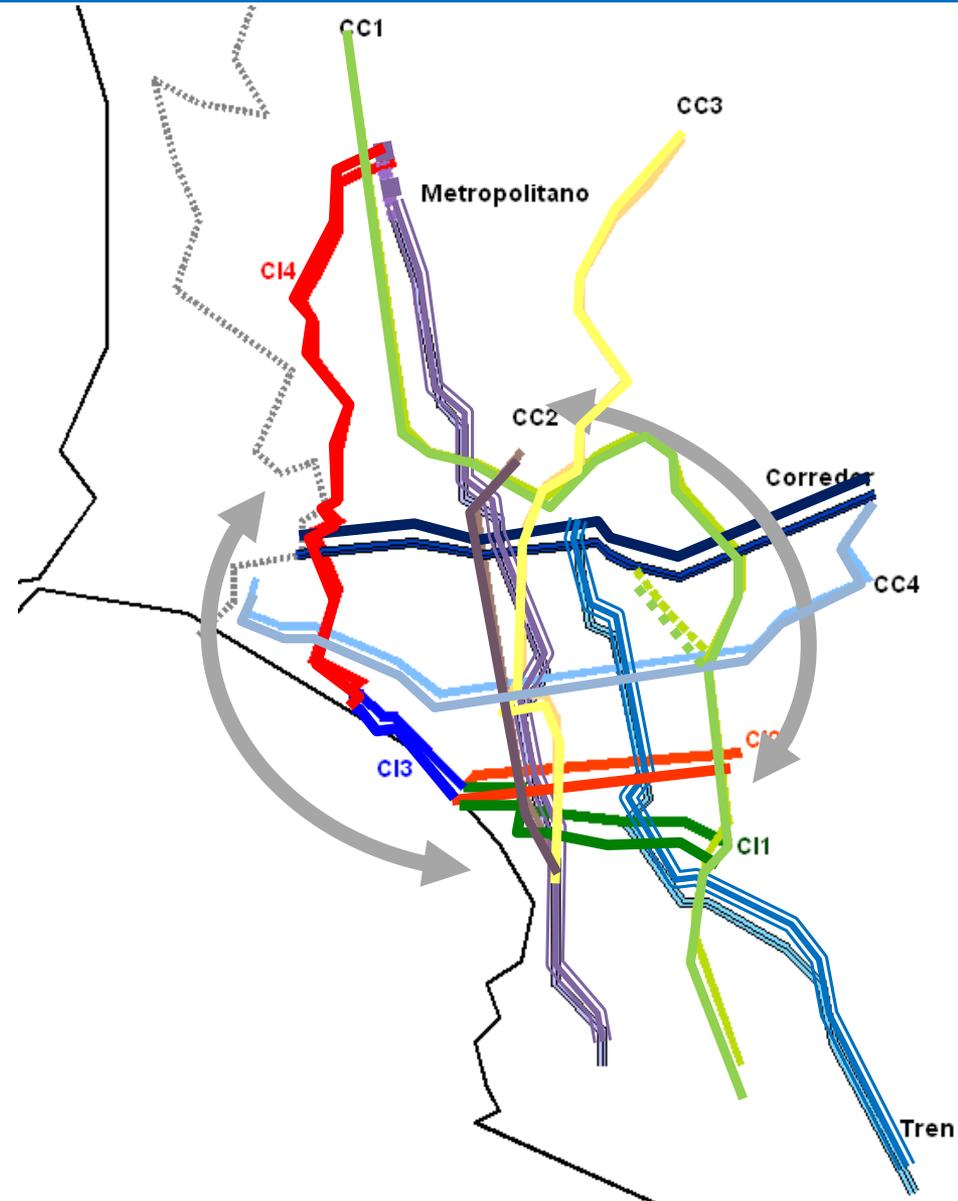
Definición y Alcances de los Corredores de Integración

- **Función:** permitir la conexión entre los sistemas masivos y Corredores Complementarios, así como atender demanda propia del corredor.
- **Primera etapa** de Implementación de Corredores de Integración:
 - **Benavides:** desde Panamericana Sur, hasta Plaza Centro América, pasando por la Av. Larco y Av. Pardo.
 - **Angamos:** desde Panamericana Sur, hasta Plaza Centro América, pasando por Av. Santa Cruz.
 - **Ejercito:** desde Plaza Centro América hasta la Av. Brasil.
 - **Universitaria:** desde Av. Brasil hasta Túpac Amaru, pasando por avenidas principales del distrito de Magdalena del Mar.

Proyectos de Transporte 2012 - 2015

2012 – 2013

- Ingresa a Operar los 04 **Corredores de Integración**
 - CI1 – Benavides
 - CI2 – Angamos
 - CI3 – Ejercito
 - CI4 – Universitaria
- Los 04 Corredores al final constituirán la variante Oeste de Movilidad, tal cual es el Corredor Complementario de las Panamericanas para el Este.



Programa de Chatarreo



Programa de Chatarreo



Inversión

S/. 50 millones

Fecha de inicio de proceso

Enero, 2012

Objeto de Programa

- Contribuir a la reducción gradual del excedente de unidades vehiculares de transporte de personas en la jurisdicción de Lima Metropolitana, generando las condiciones necesarias de racionalización de la oferta de unidades de transporte, que faciliten la implementación de un Sistema Integrado de Transporte (SIT) en Lima Metropolitana.
- Promover la sustitución de unidades de menor capacidad por unidades de mayor capacidad.
- Contribuir a la reducción del nivel de emisiones contaminantes y ruido, provenientes del transporte de personas y a la reducción de las emisiones por pasajero transportado.

Bonificación de puntajes por Chatarreo de Vehículos

- ⦿ **Compromiso de Chatarreo.-** En los futuros procesos de autorización y/o concesión necesariamente deberá incorporarse, como condición de admisibilidad de las propuestas técnicas y/o como factor de competencia, el compromiso de chatarrear unidades vehiculares.
- ⦿ **Chatarreo anticipado.-** podrán acceder a una bonificación en el puntaje a la presentación del Certificado de Chatarreo o del Certificado de Bonificación de Puntaje.

Capacidad de vehículos	Puntaje para los compromisos de Chatarreo(*)	Puntaje por Certificado de Chatarreo (**)
De hasta 16 asientos	Un (1) vehículo	2 vehículos
De 17 a 33 asientos	Dos (2) vehículos	3 vehículos
De 34 a más asientos	Tres (3) vehículos	4 vehículos

Cronograma de Retiro de Vehículos que brindan el Servicio de Transporte Regular de Personas

Año	Fecha de Fabricación del Vehículo	Fecha de Salida y Deshabilitación
1	Hasta 1982 (+ de 30 años)	31 de diciembre del 2012
2	1983-1984 (+ de 29 años)	31 de diciembre del 2013
3	1985 (+ de 29 años)	31 de diciembre del 2014
4	1986 (+ de 29 años)	31 de diciembre del 2015
5	1987 (+ de 29 años)	31 de diciembre del 2016
6	1988 (+ de 29 años)	31 de diciembre del 2017
7	1989-1990 (+ de 28 años)	31 de diciembre del 2018
8	1991-1992 (+ de 27 años)	31 de diciembre del 2019
9	1993-1994 (+ de 26 años)	31 de diciembre del 2020
10	1995-2006 (+ de 15 años)	31 de diciembre de 2021

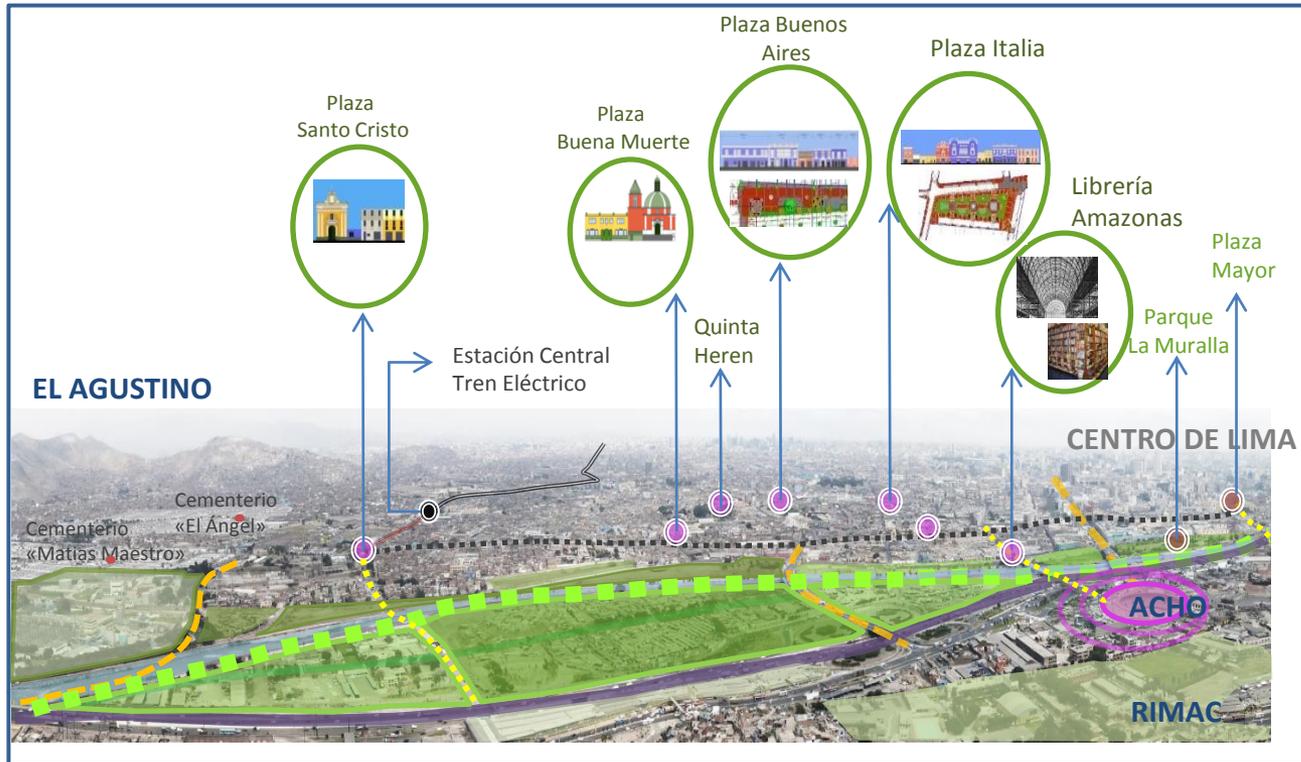
Plan de inversión municipal



Plan de Inversión Privada

Proyecto	Monto (US\$ MM)
Vía Parque Rímac	700
Vías Nuevas de Lima	498
Vía Expresa Sur	200
Eje vial Javier Prado - La Marina - Faucett	789
Conexión La Molina - Angamos	413
Total	2,600

Vía Parque Rímac – Río Verde



Inversión

US\$ 700 MM

Inicio de proyecto

Febrero, 2012

Fecha Término

2016

- Proyecto Integral que une 13 distritos.
- Vincula Ate con el Callao en 25 minutos.
- Las riveras recuperadas pueden albergar puntos atractivos como vivienda, campos deportivos, ciclo-vías y centros culturales.

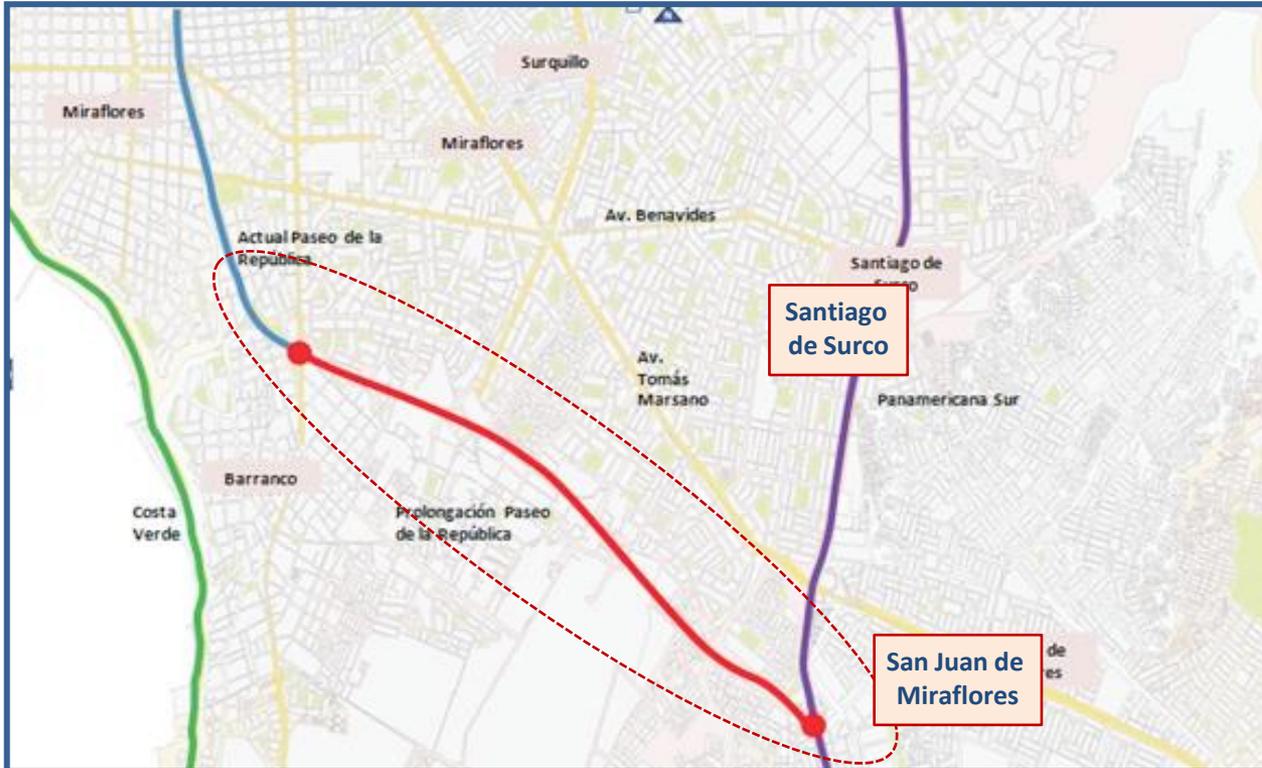
Vías Nuevas de Lima

Inversión	US\$ 500 MM
Inicio de proyecto	Segundo Semestre 2013
Fecha Término	2017



- 115 kilómetros de vías mejoradas en la Panamericana Norte, Sur y la autopista Ramiro Prialé, principales zonas de acceso a la ciudad.
- Construcción de 36 intercambios viales.

Vía Expresa Sur



Inversión

US\$ 200 MM

Inicio de proyecto

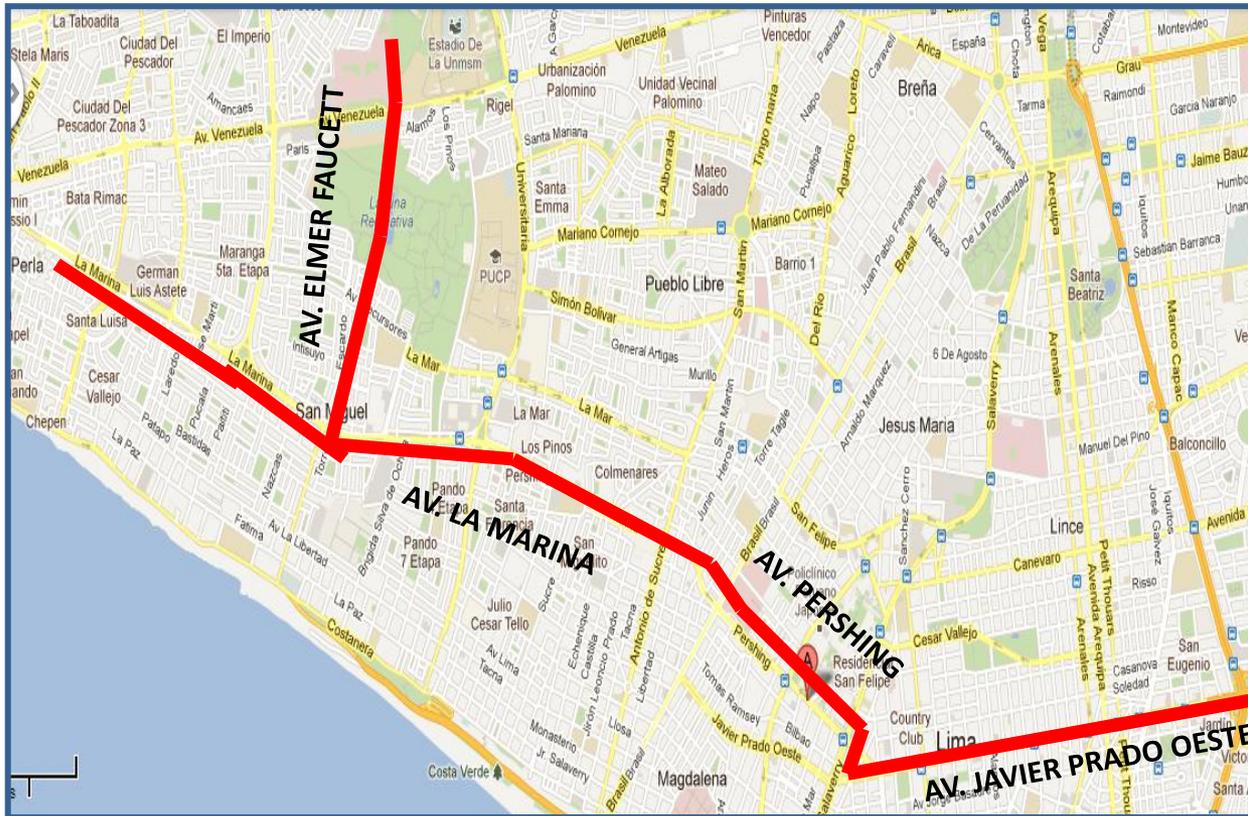
Segundo Semestre 2013

Fecha Término

2017

- Ampliación de 5 Kms de características similares a la actual Vía Expresa: 3 carriles principales + 2 carriles servicio por sentido
- La ampliación beneficia directamente a los habitantes de Santiago de Surco, San Juan de Miraflores, Villa María del Triunfo, entre otros

Eje vial Javier Prado – La Marina - Faucett



Inversión

US\$ 789 MM

**Inicio de
proyecto**

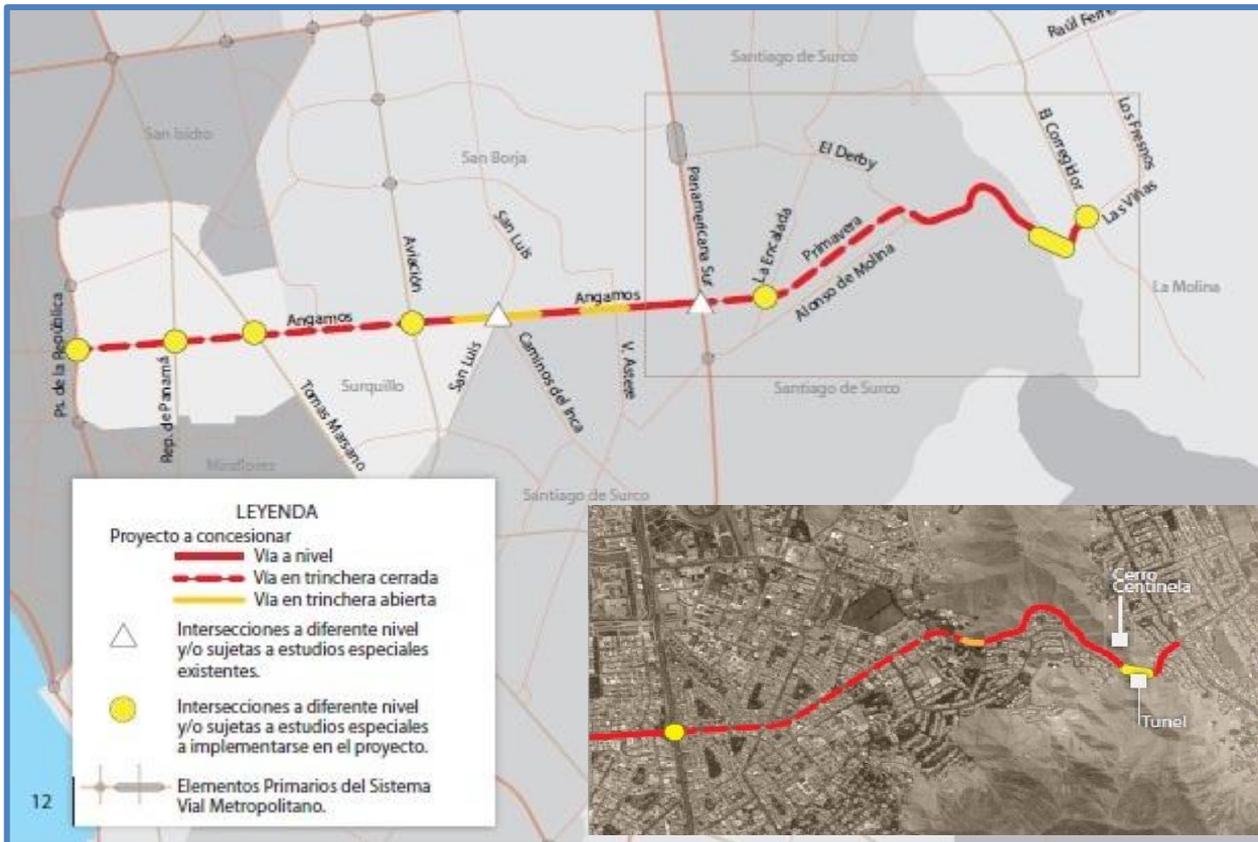
**Segundo semestre
2013**

**Fecha
Término**

2016

- 20 Kms. de longitud aproximada en el tramo señalado, abarcando 8 distritos: La Molina, Surco, San Borja, La Victoria, San Isidro, Jesús María, Pueblo Libre y San Miguel.

Conexión La Molina - Angamos



Inversión

US\$ 413 MM

Avance

En evaluación por la GPIIP

Inicio de obra

Por definir

- Proyecto que busca generar una vía que acerque al distrito de La Molina a San Isidro y Miraflores.
- Descongestionar el eje vial Javier Prado – Cuesta La Rinconada y el eje Primavera – Angamos.