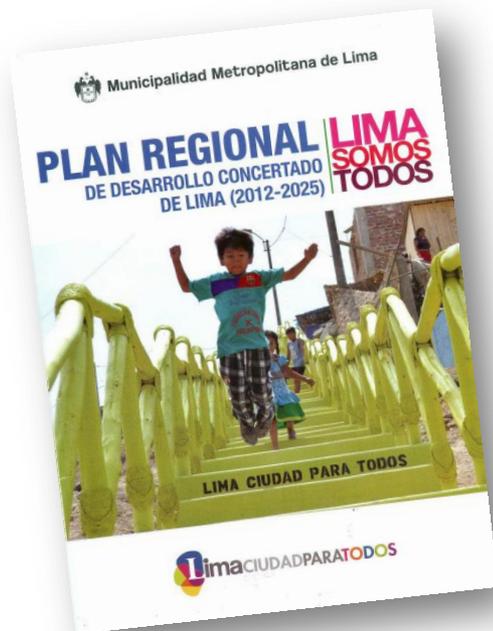




Construyendo la Visión de Lima



Mejores servicios

Calidad de vida

Crecimiento ordenado

Inclusión

PLANIFICACIÓN

Crecimiento económico

Ambiente sano

Autoridad

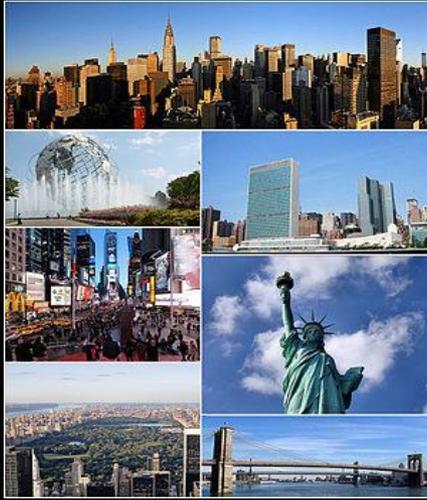
¿Hacia dónde vamos?

VISIÓN DE LIMA



**Un gran sueño que
juntos podemos hacer
realidad**

**Otras ciudades
lo han hecho...**



New York 2030 “Más verde y mejorada”

**Ciudad exitosa y de altísima
calidad de vida para sus
habitantes. Epicentro del
comercio global**



Plan Estratégico Metropolitano de Barcelona - Visión 2020

**Referente para el mundo.
Sostenible. Atractiva e
influyente para el talento
global innovador.**



Quito “Un nuevo modelo de ciudad”

Centro económico y competitivo. Ciudad segura frente a los riesgos, que cuida y revitaliza sus patrimonio.



Medellín: «Un hogar para la vida» 2012-2015

Modelo de convivencia, de solidaridad y de cultura ciudadana.

**Crear una visión implica pensar
en las cosas positivas, en un
gran sueño para Lima
que juntos y juntas podemos
hacer realidad**

Lima, ciudad de los

Lima, centro
financiero y
económico



Lima, ciudad de la
buena comida



Lima, ciudad ecológica



Visión del Acuerdo por Lima

Económica

Capaz de financiarse

Con oportunidades
para todos

Competitiva

Social

Para los niños

Limpia y verde

Cultural

Pacífica y sin
violencia

Política

Inclusiva

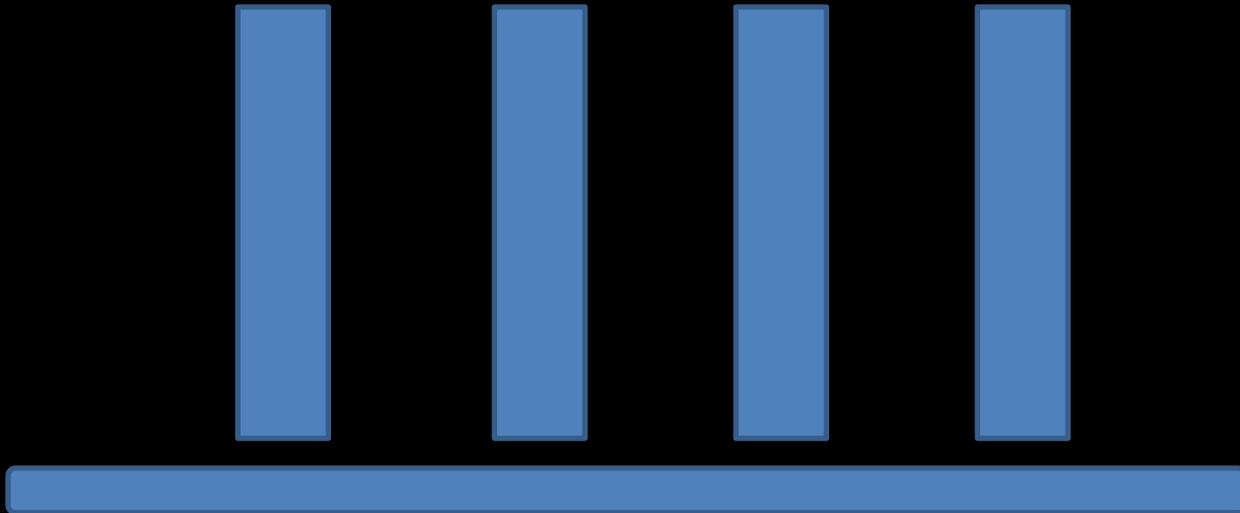
Planifica

Con concertación

Descentralizada

Construyendo la Visión de Lima al 2025 ...

4 DIMENSIONES DEL DESARROLLO



1.

DESARROLLO HUMANO

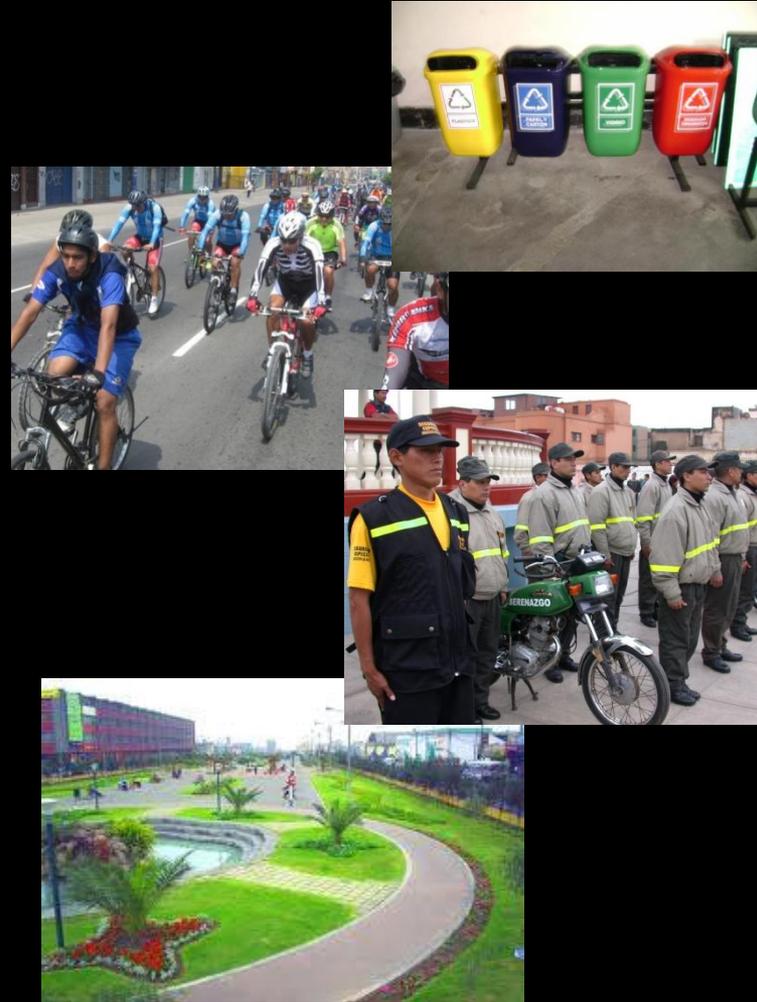
LIMA ES una ciudad para sus ciudadanos y ciudadanas, en la que viven sin discriminación, con igualdad de oportunidades y libre de violencia para todos y todas. Se constituye como una gran ciudad educadora, que promueve la formación en valores y la creación de mejores formas de relacionamiento entre las personas. Lima es reconocida por ser una ciudad multicultural que reconoce, valora y promueve la diversidad cultural, en la que la cultura es un elemento fundamental para el desarrollo.



2.

DESARROLLO AMBIENTAL Y TERRITORIAL

LIMA ES una ciudad saludable, ambientalmente sostenible y ecológicamente equilibrada. Confortable, con servicios públicos básicos para sus ciudadanos, ordenada en el transporte y segura. Es “policéntrica”, de modo que construye su desarrollo de manera diversificada y descentralizada haciendo un uso eficiente y sostenible del territorio.



3. DESARROLLO ECONÓMICO

LIMA ES una ciudad con desarrollo económico, comercial y productivo, que brinda servicios básicos de manera universal y de buena calidad a sus ciudadanos y ciudadanas. Avanza con paso firme como ciudad digital, con desarrollo tecnológico y científico puesto al servicio de la calidad de vida de los vecinos y vecinas.



4.

GOBIERNO DE LA CIUDAD

LIMA ES una ciudad con un gobierno eficiente, democrático, libre de corrupción y con legitimidad y reconocimiento ciudadano. Y es una ciudad posicionada ventajosamente en el escenario mundial por su ubicación estratégica en el Pacífico.



Conclusiones de las Mesas de Transporte

LIMA NORTE

26 de Abril de 2012

Municipalidad de San Martín de Porres



Problemas identificados:

- Inadecuada planificación del sector transporte.
- Limitada capacitación de operadores y usuarios del transporte.
- No se priorizan problemas y soluciones en el sector.
- Saturación de las vías y ausencia de vías alternas.
- Demasiados operadores de transporte público en las mismas vías.
- Congestión y limitado ordenamiento. Hay pocas vías y son inseguras.

Problemas identificados:

- Pésimo servicio al pasajero, que incluye el maltrato a las personas con discapacidad.
- No se cumplen las normas.
- Muchas zonas carecen de servicio de transporte público.
- Mucha contaminación ocasionada por el transporte.

Oportunidades identificadas:

- Existencia de un marco normativo del sector transporte.
- Existencia y funcionamiento de espacios de participación ciudadana, como los planes concertados.
- Existencia de población organizada.
- Voluntad política a favor de la mejora del transporte en los tres niveles de gobierno.

Soluciones identificadas:

- Efectuar inversiones significativas en el sector transporte, sobre todo en los proyectos de impacto.
- Mejoramiento general del sistema de transporte: cumplimiento de las normas y fiscalización.
- Continuar con proyectos de transporte masivo como El Metropolitano y el Tren Eléctrico.
- Efectuar campañas masivas de educación vial para el usuario y los transportistas.
- Mejorar el sistema de rutas de transporte.
- Implementar infraestructura vial planificada: anillos viales, vía periurbana, periférico vial.
- Implementar rampas en los paraderos de transporte público para personas con discapacidad.

Soluciones identificadas:

- Establecer una distancia adecuada entre paraderos.
- Determinar la señalización obligatoria.
- Eliminar los vehículos de transporte público antiguos.
- Mejorar las ciclovías existentes y construir más.
- Establecer tarifas equitativas de transporte público.

VILLA MARIA DEL TRIUNFO 28 DE MAYO 2012

Problemas identificados:

- Poca educación vial en transportistas y peatones, con maltratos a los pasajeros.
- Exceso de velocidad, no respeto de las normas, sin recoger a usuarios de paraderos, etc.
- No se respetan de las rutas y paraderos sobretodo de las empresas informales.
- Gran cantidad de accidentes de tránsito.
- Exceso de vehículos mayores y menores, las malas condiciones vehiculares
- Incumplimiento de las normas y la escasa fiscalización.
- Corrupción de funcionarios, no permite el ordenamiento del transporte.

VILLA MARIA DEL TRIUNFO

28 DE MAYO 2012

Problemas identificados:

- No se sanciona adecuadamente las rutas indebidas y sobre todo por los numerosos atropellos que ocurren a diario en la ciudad.
- Deficiente infraestructura vial, con pistas en mal estado, falta de señalización y de semáforos, falta de paraderos.
- Falta de planes de movilidad y transporte provinciales y distritales.

Oportunidades identificadas:

- Existencia de autoridades para regular el transporte.
- Existencia de asociaciones civiles y ONGs.
- Existencia de normas y planes de transporte.
- Voluntad de diálogo por parte de gobiernos locales.
- Existencia de empresas de transporte formales.
- Infraestructuras modernas de transporte como el Tren Eléctrico y El Metropolitano.
- Aprovechamiento de los medios masivos de comunicación.

Soluciones identificadas:

- Desarrollar una masiva campaña de educación vial para toda la población, usando los medios de comunicación.
- Efectuar programas de educación vial coordinada entre la Municipalidad de Lima y los Colegios.
- Capacitar a choferes, cobradores y usuarios para el cumplimiento de las ordenanzas municipales.
- Desarrollar estrategia de comunicaciones para sancionar a empresas que incumplen las normas, articulando las acciones con la policía nacional.
- Actualización de las normas de reglamentación de vehículos menores.
- Mejoramiento de la infraestructura vial priorizando la semaforización, señalización y mejora de vías deterioradas.
- Creación de un Concejo Metropolitano contra la corrupción, para la fiscalización de autoridades de transporte público y de la policía y la habilitación de una línea telefónica para recibir denuncias contra corruptos.

Soluciones identificadas:

- Voluntad política de la Municipalidad de Lima para ordenar el transporte.
- Sensibilización de las autoridades y la colaboración de los transportistas formales y la existencia de normas, para las cuales hay que exigir su cumplimiento.

LIMA CENTRO

21 de Junio de 2012

La Victoria

Problemas identificados:

- Escasa educación vial en general, tanto de los transportistas como usuarios y la falta de respeto mutuo que llega hasta el maltrato.
- Falta de valores, exceso de trabajo de los operadores del transporte público, el estrés laboral y la falta de un código ético.
- Existencia de empresas cascarón.
- Falta de una adecuada fiscalización por la PNP y MML para el cumplimiento de las ordenanzas municipales.
- La distribución de rutas y la gran cantidad de ellas como una distorsión de la gestión municipal.
- Contaminación ambiental del transporte público y taxis.

Problemas identificados:

- Congestionamiento vehicular, agudizado por la mala infraestructura vial y el mal servicio de empresas de transporte.
- Las nuevas obras viales no satisfacen las necesidades de los usuarios, con diseños viales con pocas facilidades para peatones y ciclistas.
- Escasa participación vecinal y de consulta por parte de entidades de gobierno en las decisiones respecto al transporte y la movilidad.
- Falta de coordinación entre las propias autoridades de gobierno.

Oportunidades identificadas:

- Existencia de voluntad política del gobierno local para resolución de la problemática del transporte.
- Existencia de una mesa técnica para el diálogo y la coordinación de las soluciones con los transportistas organizados.
- Facilidades para la formalización y adquisición de nuevas unidades de transporte.
- Existencia del programa de chatarreo para los vehículos antiguos y la existencia de planes y normas para el ordenamiento del transporte.
- La utilización del transporte público por la mayoría de la población, que se encuentra muy sensibilizada para apoyar la reforma del transporte.
- Existencia de instituciones de educación superior para la formación de profesionales en ingeniería de transporte y urbanismo.

Soluciones identificadas:

- Apoyo ciudadano al proceso de ordenamiento del transporte. Participación en el Plan de Mejoramiento del transporte, tanto con los transportistas como con la comunidad.
- Mejorar la coordinación entre autoridades y la ciudadanía para la toma de decisiones respecto al transporte público.
- Conformar una autoridad técnica unificada para la administración del transporte.
- Fiscalización a las empresas (PNP, Municipalidades) para el control de tránsito y cumplimiento de las ordenanzas municipales
- Efectuar campañas de educación vial para transportistas, peatones, ciclistas y escolares.
- Cancelar las autorizaciones a las denominadas “empresas cascarón”.
- Que la empresas sean propietarias de sus vehículos de transporte público.

Soluciones identificadas:

- Erradicación de los vehículos que tengan mas de 20 años de antigüedad, con apoyo financiero para renovación de los vehículos.
- Los vehículos mayores de 5 años reubicarlos a zonas donde no hay cobertura de transporte público.
- Construcción de infraestructura vial nueva, con diseños adecuados considerando a los peatones y ciclistas.

MUCHAS GRACIAS