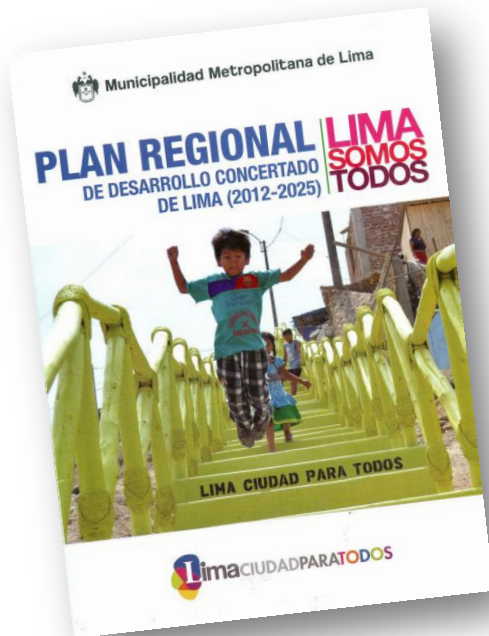




# Construyendo la Visión de Lima





Mejores servicios

Calidad de vida

Crecimiento ordenado

Inclusión

# **PLANIFICACIÓN**

Crecimiento económico

Ambiente sano

Autoridad



# ¿Hacia dónde vamos?

## VISIÓN DE LIMA



Un gran sueño que  
juntos podemos hacer  
realidad

**Otras ciudades  
lo han hecho...**



## **New York 2030 “Más verde y mejorada”**

**Ciudad exitosa y de altísima  
calidad de vida para sus  
habitantes. Epicentro del  
comercio global**



## **Plan Estratégico Metropolitano de Barcelona - Visión 2020**

**Referente para el mundo.  
Sostenible. Atractiva e  
influyente para el talento  
global innovador.**



## **Quito “Un nuevo modelo de ciudad”**

**Centro económico y competitivo. Ciudad segura frente a los riesgos, que cuida y revitaliza sus patrimonio.**



## **Medellín: «Un hogar para la vida» 2012-2015**

**Modelo de convivencia, de solidaridad y de cultura ciudadana.**

**Crear una visión implica pensar  
en las cosas positivas, en un  
gran sueño para Lima  
que juntos y juntas podemos  
hacer realidad**



# Lima, ciudad de los

Lima, centro  
financiero y  
económico



Lima, ciudad de la  
buena comida



Lima, ciudad ecológica



# Visión del Acuerdo por Lima

## Económica

Capaz de financiarse

Con oportunidades  
para todos

Competitiva

## Social

Para los niños

Limpia y verde

Cultural

Pacífica y sin  
violencia

## Política

Inclusiva

Planifica

Con concertación

Descentralizada

# Construyendo la Visión de Lima al 2025 ...

## 4 DIMENSIONES DEL DESARROLLO



1.

# DESARROLLO HUMANO

**LIMA ES** una ciudad para sus ciudadanos y ciudadanas, en la que viven sin discriminación, con igualdad de oportunidades y libre de violencia para todos y todas. Se constituye como una gran ciudad educadora, que promueve la formación en valores y la creación de mejores formas de relacionamiento entre las personas. Lima es reconocida por ser una ciudad multicultural que reconoce, valora y promueve la diversidad cultural, en la que la cultura es un elemento fundamental para el desarrollo.



2.

# DESARROLLO AMBIENTAL Y TERRITORIAL

**LIMA ES** una ciudad saludable, ambientalmente sostenible y ecológicamente equilibrada. Confortable, con servicios públicos básicos para sus ciudadanos, ordenada en el transporte y segura. Es “policéntrica”, de modo que construye su desarrollo de manera diversificada y descentralizada haciendo un uso eficiente y sostenible del territorio.





# 3. DESARROLLO ECONÓMICO

**LIMA ES** una ciudad con desarrollo económico, comercial y productivo, que brinda servicios básicos de manera universal y de buena calidad a sus ciudadanos y ciudadanas. Avanza con paso firme como ciudad digital, con desarrollo tecnológico y científico puesto al servicio de la calidad de vida de los vecinos y vecinas.



# 4.

# GOBIERNO DE LA CIUDAD

**LIMA ES** una ciudad con un gobierno eficiente, democrático, libre de corrupción y con legitimidad y reconocimiento ciudadano. Y es una ciudad posicionada ventajosamente en el escenario mundial por su ubicación estratégica en el Pacífico.



# Conclusiones de las Mesas de Transporte

## LIMA NORTE

26 de Abril de 2012

Municipalidad de San Martín de Porres



### Problemas identificados:

- Inadecuada planificación del sector transporte.
- Limitada capacitación de operadores y usuarios del transporte.
- No se priorizan problemas y soluciones en el sector.
- Saturación de las vías y ausencia de vías alternas.
- Demasiados operadores de transporte público en las mismas vías.
- Congestión y limitado ordenamiento. Hay pocas vías y son inseguras.

## Problemas identificados:

- Pésimo servicio al pasajero, que incluye el maltrato a las personas con discapacidad.
- No se cumplen las normas.
- Muchas zonas carecen de servicio de transporte público.
- Mucha contaminación ocasionada por el transporte.

## Oportunidades identificadas:

- Existencia de un marco normativo del sector transporte.
- Existencia y funcionamiento de espacios de participación ciudadana, como los planes concertados.
- Existencia de población organizada.
- Voluntad política a favor de la mejora del transporte en los tres niveles de gobierno.



## Soluciones identificadas:

- Efectuar inversiones significativas en el sector transporte, sobre todo en los proyectos de impacto.
- Mejoramiento general del sistema de transporte: cumplimiento de las normas y fiscalización.
- Continuar con proyectos de transporte masivo como El Metropolitano y el Tren Eléctrico.
- Efectuar campañas masivas de educación vial para el usuario y los transportistas.
- Mejorar el sistema de rutas de transporte.
- Implementar infraestructura vial planificada: anillos viales, vía periurbana, periférico vial.
- Implementar rampas en los paraderos de transporte público para personas con discapacidad.

## Soluciones identificadas:

- Establecer una distancia adecuada entre paraderos.
- Determinar la señalización obligatoria.
- Eliminar los vehículos de transporte público antiguos.
- Mejorar las ciclovías existentes y construir más.
- Establecer tarifas equitativas de transporte público.

## VILLA MARIA DEL TRIUNFO 28 DE MAYO 2012

### Problemas identificados:

- Poca educación vial en transportistas y peatones, con maltratos a los pasajeros.
- Exceso de velocidad, no respeto de las normas, sin recoger a usuarios de paraderos, etc.
- No se respetan de las rutas y paraderos sobretodo de las empresas informales.
- Gran cantidad de accidentes de tránsito.
- Exceso de vehículos mayores y menores, las malas condiciones vehiculares
- Incumplimiento de las normas y la escasa fiscalización.
- Corrupción de funcionarios, no permite el ordenamiento del transporte.

## VILLA MARIA DEL TRIUNFO

28 DE MAYO 2012

### Problemas identificados:

- No se sanciona adecuadamente las rutas indebidas y sobre todo por los numerosos atropellos que ocurren a diario en la ciudad.
- Deficiente infraestructura vial, con pistas en mal estado, falta de señalización y de semáforos, falta de paraderos.
- Falta de planes de movilidad y transporte provinciales y distritales.

## Oportunidades identificadas:

- Existencia de autoridades para regular el transporte.
- Existencia de asociaciones civiles y ONGs.
- Existencia de normas y planes de transporte.
- Voluntad de diálogo por parte de gobiernos locales.
- Existencia de empresas de transporte formales.
- Infraestructuras modernas de transporte como el Tren Eléctrico y El Metropolitano.
- Aprovechamiento de los medios masivos de comunicación.



## Soluciones identificadas:

- Desarrollar una masiva campaña de educación vial para toda la población, usando los medios de comunicación.
- Efectuar programas de educación vial coordinada entre la Municipalidad de Lima y los Colegios.
- Capacitar a choferes, cobradores y usuarios para el cumplimiento de las ordenanzas municipales.
- Desarrollar estrategia de comunicaciones para sancionar a empresas que incumplen las normas, articulando las acciones con la policía nacional.
- Actualización de las normas de reglamentación de vehículos menores.
- Mejoramiento de la infraestructura vial priorizando la semaforización, señalización y mejora de vías deterioradas.
- Creación de un Concejo Metropolitano contra la corrupción, para la fiscalización de autoridades de transporte público y de la policía y la habilitación de una línea telefónica para recibir denuncias contra corruptos.

## Soluciones identificadas:

- Voluntad política de la Municipalidad de Lima para ordenar el transporte.
- Sensibilización de las autoridades y la colaboración de los transportistas formales y la existencia de normas, para las cuales hay que exigir su cumplimiento.

## LIMA CENTRO

21 de Junio de 2012

La Victoria

### Problemas identificados:

- Escasa educación vial en general, tanto de los transportistas como usuarios y la falta de respeto mutuo que llega hasta el maltrato.
- Falta de valores, exceso de trabajo de los operadores del transporte público, el estrés laboral y la falta de un código ético.
- Existencia de empresas cascarón.
- Falta de una adecuada fiscalización por la PNP y MML para el cumplimiento de las ordenanzas municipales.
- La distribución de rutas y la gran cantidad de ellas como una distorsión de la gestión municipal.
- Contaminación ambiental del transporte público y taxis.

## Problemas identificados:

- Congestionamiento vehicular, agudizado por la mala infraestructura vial y el mal servicio de empresas de transporte.
- Las nuevas obras viales no satisfacen las necesidades de los usuarios, con diseños viales con pocas facilidades para peatones y ciclistas.
- Escasa participación vecinal y de consulta por parte de entidades de gobierno en las decisiones respecto al transporte y la movilidad.
- Falta de coordinación entre las propias autoridades de gobierno.

## Oportunidades identificadas:

- Existencia de voluntad política del gobierno local para resolución de la problemática del transporte.
- Existencia de una mesa técnica para el diálogo y la coordinación de las soluciones con los transportistas organizados.
- Facilidades para la formalización y adquisición de nuevas unidades de transporte.
- Existencia del programa de chatarreo para los vehículos antiguos y la existencia de planes y normas para el ordenamiento del transporte.
- La utilización del transporte público por la mayoría de la población, que se encuentra muy sensibilizada para apoyar la reforma del transporte.
- Existencia de instituciones de educación superior para la formación de profesionales en ingeniería de transporte y urbanismo.

## Soluciones identificadas:

- Apoyo ciudadano al proceso de ordenamiento del transporte. Participación en el Plan de Mejoramiento del transporte, tanto con los transportistas como con la comunidad.
- Mejorar la coordinación entre autoridades y la ciudadanía para la toma de decisiones respecto al transporte público.
- Conformar una autoridad técnica unificada para la administración del transporte.
- Fiscalización a las empresas (PNP, Municipalidades) para el control de tránsito y cumplimiento de las ordenanzas municipales
- Efectuar campañas de educación vial para transportistas, peatones, ciclistas y escolares.
- Cancelar las autorizaciones a las denominadas “empresas cascarón”.
- Que la empresas sean propietarias de sus vehículos de transporte público.



## Soluciones identificadas:

- Erradicación de los vehículos que tengan mas de 20 años de antigüedad, con apoyo financiero para renovación de los vehículos.
- Los vehículos mayores de 5 años reubicarlos a zonas donde no hay cobertura de transporte público.
- Construcción de infraestructura vial nueva, con diseños adecuados considerando a los peatones y ciclistas.

**MUCHAS GRACIAS**