

## El enfoque:

La **Movilidad Urbana Sostenible** es la forma de desplazarse eficientemente en la ciudad, tiene un profundo respeto por los usuarios de las calles y el medio ambiente. Lo que importa es el desplazamiento de las personas, minimizando el costo energético, la contaminación y las fatalidades humanas producto de los accidentes de tránsito.

**La ciudad se adapta a las personas, no a los autos.**

## Del TRANSPORTE a la MOVILIDAD:

### Cuando pensamos en TRANSPORTE



**Los AUTOS son primero**

Priorizamos obras para el auto privado y pedimos más puentes peatonales.

### Cuando pensamos en MOVILIDAD



**Los USUARIOS son primero**

Priorizamos obras para el peatón, la bicicleta y el transporte público.

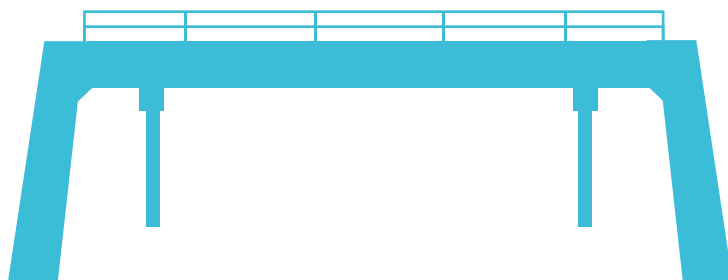
## Cuando los responsables de diseñar la ciudad piensan en TRANSPORTE:

- Se construyen kilómetros de pistas, sin las veredas respectivas.
- Se construyen **puentes peatonales** frente a hospitales y colegios.
- Se construyen ciclovías dispersas sin recorridos articulados.

**Caminar resulta 10 veces más peligroso que transportarse en un vehículo.**

### ¿Sabías que...?

**En las ciudades donde hay más puentes peatonales el número de accidentes es mayor.**



**La culpa no es sólo de peatones y conductores, los seres humanos se equivocan, y la ciudad debe estar preparada para minimizar las consecuencias de sus errores.**

# Lima necesita una Autoridad Unificada para el Transporte y la Movilidad



**Que planifique, gestione y fiscalice la movilidad en coordinación cercana y constante con la planificación urbana de las ciudades. Para ello, establecerá las coordinaciones interinstitucionales necesarias para dejar de lado los esfuerzos desarticulados.**

## ¿Qué más necesita una ciudad para ordenar el transporte y satisfacer las necesidades de movilidad de sus ciudadanos?

- 1** Es necesaria una **VISIÓN** que privilegie las necesidades de movilidad de las personas y de los bienes. Que promueva la caminata y el uso de la bicicleta y que atienda las necesidades de inversión del transporte público y de circulación del auto privado sin olvidar que en primer lugar están los peatones.
- 2** Nuestras ciudades requieren un **SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE** que armonice todos los modos de viaje (incluyendo a los peatones y ciclistas) con seguridad y eficiencia., que garantice accesibilidad a las personas con movilidad reducida.
- 3** Un **Plan Integral de Movilidad Sostenible** que otorgue institucionalidad a la Autoridad Técnica Unificada. Este Plan debe estar coordinado con el Plan de Ciudad pues no tiene sentido planear la ciudad sin atender sus flujos.

Las siguientes instituciones promueven y apoyan la creación de una Autoridad Unificada de Transporte y Movilidad para Lima y Callao: ARAPER, Cruzada Vial, Fundación Transitemos, Libélula, Lima Cómo Vamos, Luz Ámbar, Pontificia Universidad Católica del Perú, Swiss Contact y Universidad Nacional de Ingeniería.

