¿Cómo vamos en Movilidad y Transporte?

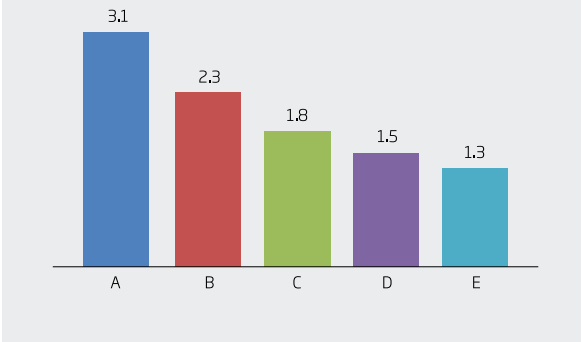
Según la Encuesta Lima Cómo Vamos 2012, el grueso de la población de Lima (75.6%) utiliza transporte colectivo (combi o coaster, bus, Metropolitano, Metro de Lima, mototaxis y colectivos), mientras que sólo un 12.3% se mueve en transporte individual (auto propio, taxi y moto). Por ello, es absolutamente necesaria la implementación de estrategias y políticas destinadas a mejorar la calidad del transporte público, medio que utiliza la mayoría de la población.

SITUACIÓN DE LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD

Según la Encuesta de Recolección de Información Básica del Transporte Urbano en el área Metropolitana de Lima y Callao –realizada el 2012 por la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA)–, el número de viajes que se generan al día en la ciudad es de 22.3 millones, de los cuales 16.9 millones corresponden a vehículos motorizados. El resto, 5.4 millones, son peatonales.

La tasa de viaje por día se ha estimado en 2.4 viajes. Si este dato se analiza por estrato económico, se desprende que a mayores ingresos, mayores son los números de viajes.

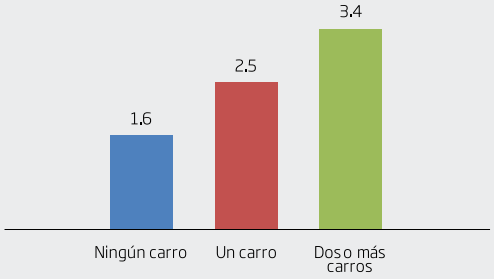
Tasa de viaje por día según estrato socioeconómico, 2012



Fuente: JICA.
Elaboración: Lima Cómo Vamos.

Además, a mayor cantidad de autos que se poseen, mayor es el número de viajes que se realizan, como se muestra en la tasa de autos y número de viajes que se presenta a continuación:

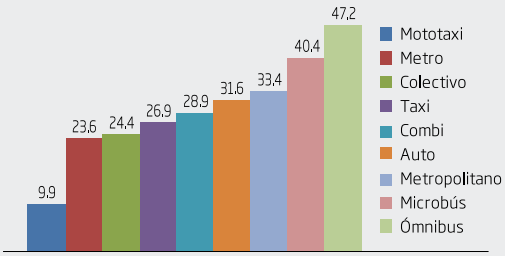
Tasa de viajes por día según tenencia vehicular, 2012



Fuente: JICA.
Elaboración: Lima Cómo Vamos.

El siguiente gráfico muestra el tiempo promedio de viaje según el medio de transporte utilizado:

Tiempo promedio de viaje según medio de transporte, 2012 (minutos)



Fuente: JICA.
Elaboración: Lima Cómo Vamos.

EL METROPOLITANO

Flota de buses:

Según Protransporte, el Metropolitano es considerado un servicio de transporte masivo auto-sostenible, pues no requiere de ningún subsidio por parte del Estado para funcionar. Para finales del 2012, este sistema contaba con 244 buses asignados al sistema troncal y 179 buses alimentadores. Es decir, una flota total compuesta por 423 buses en operación.

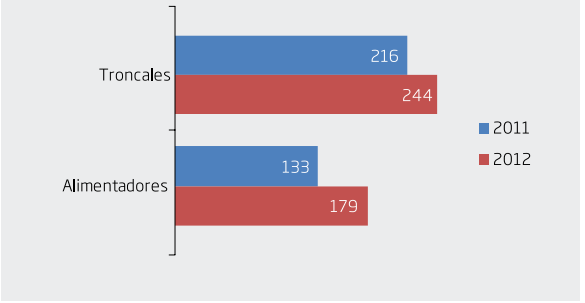
Distribución de buses según empresa operadora del Metropolitano

OPERADOR	SISTEMA TRONCAL	SISTEMA ALIMENTADOR
Lima Vias	61	38
Lima Bus	61	38
Transvial	61	40
Perú Masivo	61	63
TOTAL	**244**	**179**

Fuente: Protransporte.

Si bien es cierto que el 2012 no se ha incrementado la flota con la adquisición de nuevas unidades, las nuevas rutas y cambios en la prestación del servicio originaron un incremento de los buses disponibles. Traducido a cifras, se aumentaron 28 unidades en las troncales y 46 buses en las rutas alimentadoras; es decir, se pasó de 216 buses troncales en servicio, a 244, y de 133 buses alimentadores en servicio, a 179 para fines del 2012.

Flota de buses en servicio del Metropolitano según tipo, 2011-2012

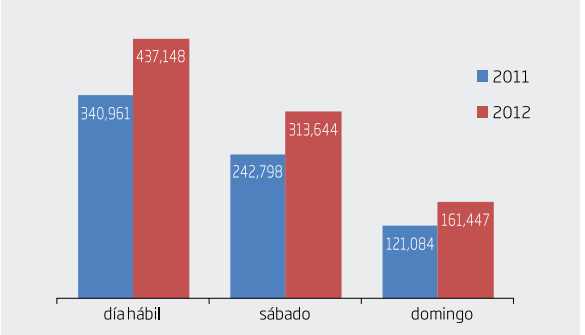


Fuente: Protransporte.
Elaboración: Lima Cómo Vamos.

Pasajeros:

Según datos del 2012, en un día de semana el Metropolitano fue utilizado por 437,148 personas. La cifra de los sábados es de 313,644 pasajeros, monto que desciende los domingos a 161,477 usuarios. En estos tres casos, el número de pasajero que utilizó el Metropolitano para movilizarse es mayor que en el año anterior (340,961, 242,798 y 121,084 respectivamente). Porcentualmente, el incremento fue de 28,2% de pasajeros para los días útiles, 29,1% para los días sábados y 33,3% para los domingos.

Uso del Metropolitano según día de la semana, 2011-2012



Fuente: Protransporte. Elaboración: Lima Cómo Vamos.

Tarjetas emitidas:

Para fines del 2012, el número de tarjetas emitidas fue de 3'580,000 -desde que el Metropolitano entró en funcionamiento-. Sólo en el 2012 se emitieron 800,000 tarjetas, el doble que las emitidas el 2011 (400,000).

Estaciones:

La estación Naranjal es la más popular. Durante el 2012, 17'376,947 usuarios ingresaron al Metropolitano por esta estación. Esta cifra es cinco veces mayor que el promedio total de personas que suben en todas las estaciones y más de dos veces el número de habitantes de Lima Metropolitana. Le sigue la estación Matellini, con 6'952,065 pasajeros, y la estación Central, con 6'032,988. Teniendo en cuenta esta información, Protransporte podría implementar mejoras para el acceso y el confort de los pasajeros que utilizan estas estaciones.

Todas las estaciones de la vía segregada del Metropolitano tienen acceso para personas con discapacidad física (silla de ruedas). Lamentablemente, la integración del sistema con el resto de la ciudad aún no permite que estas puedan desplazarse con facilidad fuera de las estaciones. Esto implica la coordinación entre las autoridades distritales y el municipio de Lima.

Las estaciones de Naranjal, Matellini y Central cuentan con baños públicos; y las dos primeras también con estacionamientos para bicicletas. En el 2012 se instaló acceso a Internet inalámbrico (Wi-Fi) en las estaciones del sistema Troncal y señalización especial para que personas invidentes puedan guiarse (sistema de guiado instalado en el piso).

METRO DE LIMA

Vagones y pasajeros:

En total, el sistema de rieles de la capital cuenta con cinco trenes de seis vagones cada uno. Cada vagón tiene capacidad para trasladar hasta 233 personas. En total, el 2012 el Metro de Lima movilizó a 21'112,668 personas entre abril (cuando inició sus operaciones oficialmente, es decir, con el sistema pagado) y diciembre del 2012. El promedio de pasajeros que se trasladan al día en toda la red es de 78,224 personas; el promedio por viaje es de 315.

Cabe resaltar que el promedio mensual de pasajeros que se movilizó en tren en el 2012 -desde que se inició el cobro por el servicio- fue de 2'125,009 pasajeros, mientras que el promedio de pasajeros que recibió el tren cuando este servicio era gratuito -de enero a marzo- fue de 3'858,888 pasajeros.

Financiamiento:

El Presupuesto Institucional Modificado a diciembre del 2012 de la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico fue de S/. 1,410'643,393, con un nivel de ejecución del 97%.

El financiamiento del pago del recorrido del tren se logra gracias a los recursos directamente recaudados y a recursos ordinarios de la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico. Por ejemplo, en el IV trimestre del 2012, el 64.08% del presupuesto del pago por kilómetro de tren recorrido (PKT) provino de recursos directamente recaudados (pasajes), mientras que el 35.92% fue de recursos ordinarios.

Tarifas y tarjetas:

La tarifa para adultos es de S/. 1.50; universitarios y escolares pagan S/. 0.75. Ambas tarifas están exoneradas del IGV. Según las fuentes oficiales, hasta el 31 de diciembre del 2012 se habían emitido 669,306 tarjetas.

Estaciones:

En la línea 1 del Metro existen 16 estaciones. Todas tienen acceso para discapacitados y baños, pero no cuentan con estacionamientos para bicicletas, salvo a las afueras de las Estaciones de Angamos y San Borja Sur, las mismas que fueron colocadas por la Municipalidad de San Borja.

El tiempo promedio de viaje desde la Estación Villa el Salvador a la Estación Grau es de 33 minutos.

Las estaciones de Gamarra, Grau y Villa El Salvador son las que más pasajeros reciben: en proporción, reciben al 13%, 13% y 12% del total de la afluencia del público, respectivamente.

PARQUE AUTOMOTOR

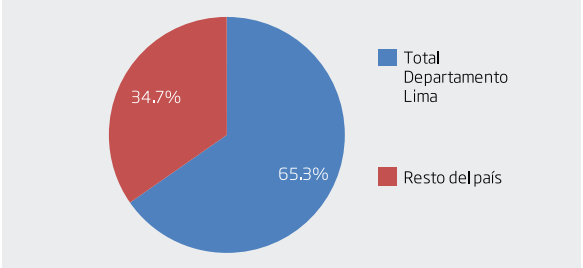
Según el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), a diciembre del 2012 el parque automotor del departamento de Lima se estimó en 1'397,576 vehículos, cifra mayor en 108,122 vehículos con respecto al 2011 (1'287,454).

Número de vehículos por clase en el departamento de Lima y a nivel nacional

	TOTAL	Clase de vehículo								
		Automóvil	Station Wagon	Camionetas			Ómnibus	Camión	Remol-cador	Remolque / Semi-Rem.
				Pick Up	Rural	Panel				
TOTAL (Perú)	**2'137,837**	**927,698**	**292,840**	**246,205**	**318,484**	**39,476**	**59,088**	**171,407**	**33,722**	**48,917**
Lima*	1'395,576	659,127	184,313	140,935	216,218	26,942	37,686	85,245	21,531	23,579

* Departamento de Lima.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2012).

Distribución porcentual de vehículos existentes en el departamento de Lima y resto del país, 2012



El departamento de Lima contiene el 65.3% del total de vehículos en el territorio nacional.

Si todos los automóviles nuevos fuesen vehículos livianos (es decir, autos tipo sedán, o station wagon) se necesitarían al menos 173 canchas de futbol (1'131,496 m²) como espacio para nuevos estacionamientos. Es importante considerar el espacio de ciudad que los nuevos vehículos requieren y continuar invirtiendo en mejorar el transporte público para que de esa forma se haga un uso razonable de los autos y se aproveche mejor el espacio urbano.

PROGRAMA DE CHATARREO

En el 2012 la Municipalidad Metropolitana de Lima dio inicio al Programa de Chatarreo, gracias al cual se logró dar de baja a 803 vehículos antiguos, de los cuales 326 eran camiones, 429 microbuses y 48 omnibuses.

TRANSPORTE PÚBLICO

En total, la flota correspondiente al transporte público formal en Lima Metropolitana asciende a 23,414 unidades, entre combis, coasters, buses y microbuses, excluyendo la flota del Metropolitano. Esta cifra ha disminuido en comparación con el 2011, año en que se registraron 24,835 unidades de transporte. Es decir, se han reducido 1,421 unidades de un año a otro.

En el marco de la Reforma del Transporte, cinco rutas de buses fueron eliminadas; así, se pasó de tener 410 rutas autorizadas el 2011, a 405 el 2012.

Esta flota tiene una capacidad para transportar a 603,453 pasajeros por viaje (según datos del 2012).

TAXIS

En Lima Metropolitana circulan 123,221 taxis autorizados por el Servicio de Taxi Metropolitano (SETAME), 2,224 unidades más a las autorizadas el 2011 (120,997). Creemos que la ciudad debería contar con una cuota máxima de licencias de circulación para taxis y no incrementar un ya excesivo número de unidades que prestan este servicio. Más aun, esta cifra no considera el número de taxis autorizados por el Servicio de Taxi del Callao (SETACA) ni tampoco los taxis informales.

BICICLETAS Y CICLOVÍAS

¿Sabías que...? *Una ciclovía recreativa consiste en la oferta de determinadas secciones de pistas y otros espacios públicos para el uso exclusivo de bicicletas, patines, scooters y/o para que los ciudadanos hagan ejercicio y disfruten esas vías.*

Gracias al programa de incentivos municipales del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), el 2012 se implementaron

nuevas ciclovías recreativas los días domingos. En total, estas se encuentran en 39 distritos de Lima.

Chorrillos, La Victoria y San Isidro fueron los tres únicos distritos que no implementaron una ciclovía recreativa en sus jurisdicciones; por lo tanto, no recibieron el incentivo económico ofrecido por el MEF.

Según el Proyecto Especial Metropolitano de Transporte No Motorizado (PEMTNM), se estima que más de un millón y medio de personas (1'592,288) usaron las ciclovías recreativas durante el 2012. Además, se organizaron 436 eventos, en los que participaron un promedio de 3,652 personas por actividad. Todas las ciclovías recreativas juntas sumaron 71 km. de espacio de la ciudad que se recupera para el uso y disfrute de los ciudadanos.

Por su parte, el Ciclodía organizado los domingos por la Municipalidad Metropolitana de Lima tuvo cerca de 700 mil usuarios el 2012, a lo largo de 47 ediciones dominicales, con casi 15 mil asistentes por fecha. Esta cifra aumentó considerablemente con respecto al 2011, año en que se estimó que participaron de esta ciclovía recreativa de 6 km. 434,000 personas.

Gracias a la implementación de programas de ciclovías recreativas en Lima y Callao, el PEMTNM calcula que se ha prevenido la emisión de 526 toneladas de CO_2 equivalente (526 t CO_2eq) en el 2012. Vale mencionar que el dióxido de carbono equivalente incluye la posible emisión de otros gases que afectan el medio ambiente.

¿Sabías que...? *El Programa de Bicicletas en San Borja –San Borja en Bici– es el primer programa de bicicleta pública de alquiler del país. Cuenta con 70 bicicletas públicas y siete módulos de atención en todo el distrito, de los cuales dos se conectan con el Metro de Lima (estaciones San Borja Sur y Primavera con Aviación). A diciembre del 2012, contaba con 2,776 personas inscritas.*

Lamentablemente, para fines del 2012 no se ha construido ningún kilómetro adicional de ciclovías en la capital. Una promesa de la Alcaldesa Villarán fue terminar su mandato con 200 kms. de nuevas ciclovías entregadas.

EMISIONES DE CO_2 POR TIPO DE VEHÍCULO

¿Sabías que...? *Según la Federación de Ciclistas Europeos (ECF), el automóvil es el vehículo que mayor emisión de CO_2 genera. Evidentemente, la bicicleta es el vehículo más verde que existe.*

La bicicleta emite 22 gramos de CO_2 equivalente por Km. utilizado por pasajero (22g CO_2e.pax.km). incluyendo la producción, mantenimiento y operación (excluyendo infraestructura y desecho). El autobús –incluyendo la producción pero no el mantenimiento–, con 10 pasajeros por vehículo, emite 101 gramos de CO_2 equivalente por Km. por pasajero (101g CO_2e.pax.km). El automóvil, por su parte, es el vehículo más contaminante, pues, incluyendo su producción y con una tasa de 1.57 pasajeros por vehículo (sin considerar mantenimiento ni aire acondicionado) emite 231 gramos de CO_2 equivalente por Km. por pasajero (231g CO_2e.pax.km). Para mayor información al respecto, consultar www.ecf.com.

Fuentes consultadas: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC); Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE); Municipalidad Metropolitana de Lima – PROTRANSPORTE; Gerencia de Transporte Urbano (GTU); Servicio de Taxi Metropolitano (SETAME); Proyecto Especial Metropolitano de Transporte No Motorizado (PEMTNM); Municipalidad Distrital de San Borja; Encuesta de Recolección de Información Básica del Transporte Urbano en el área Metropolitana de Lima y Callao realizada por JICA en enero del 2013 (Agencia de Cooperación Internacional del Japón), y la Federación de Ciclistas Europeos (ECF).

FOTO: MARÍA DEL PILAR GARCÍA CASAS