

LIMA 2013

EVALUANDO LA GESTIÓN EN LIMA

INFORME DE
MOVILIDAD



Este informe ha sido elaborado, principalmente, sobre la base de información pública, e incluye datos hasta diciembre del 2013. Esta información ha sido comparada con los resultados obtenidos el 2012 y años anteriores. También se han utilizado los resultados de la Encuesta Lima Cómo Vamos 2013 con la finalidad de mostrar la relación entre los datos y estadísticas públicas, y las percepciones ciudadanas sobre la ciudad.

El informe de movilidad es el quinto de una serie de reportes temáticos que Lima Cómo Vamos viene presentando en el segundo semestre del 2014. Posteriormente, estos serán reunidos en una sola publicación para facilitar su consulta y hacer más accesible la información urbana. Como siempre, los objetivos de estas publicaciones son contribuir a una mejor toma de decisiones en la política pública urbana de la capital y a la formación de una ciudadanía más informada.

¿CÓMO VAMOS EN MOVILIDAD?

La movilidad reconoce las necesidades de desplazamiento de todas las personas. Los medios de transporte se ponen al servicio de esas necesidades, priorizando una movilidad sostenible con equidad. Históricamente se han dado tres momentos en la evolución conceptual del transporte: El primero concentrado en optimizar la circulación de vehículos motorizados a través de infraestructura vial ((como bypasses y vías expresas); el segundo enfocado en promover y mejorar el transporte público; y el tercero enfocado en la movilidad urbana concentrándose en las necesidades de las personas como prioridad.

Ocho de cada 10 limeños se moviliza en transporte público para ir a trabajar o estudiar. Solo el 7.6% usa auto propio.

Encuesta Lima Cómo Vamos 2013

PARQUE AUTOMOTOR

Vehículos registrados por tipo

Según el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), en el año 2013 el parque automotor del departamento de Lima se calculó en 1'453,028, lo que representa un incremento de 57,452 unidades nuevas respecto al 2012. Además, los vehículos menores (motos y mototaxis) suman un total de 68,718, lo que finalmente suma 1'521,746 vehículos motorizados al año 2013. El parque automotor total del departamento de Lima representa el 63% del parque automotor del país. Como se puede ver en la tabla siguiente, las camionetas rurales, o sea las combis, son el segundo tipo de vehículo con mayor cantidad de unidades.

Parque automotor por tipo de vehículo en el departamento de Lima

| | |
|--------------------------|---------|
| Automóvil | 680,938 |
| Station Wagon | 181,527 |
| Camioneta pick up | 148,103 |
| Camioneta rural | 237,894 |
| Camioneta panel | 27,798 |
| Omnibus | 38,301 |
| Camión | 90,042 |
| Remolcador | 22,908 |
| Remolque y semi-remolque | 25,517 |
| Moto | 36,372 |
| Mototaxi | 32,346 |

Fuente: MTC 2013

Respecto a Lima y Callao, la Encuesta Nacional de Hogares 2013 (ENAHO 2013) preguntó sobre la tenencia de al menos una bicicleta, moto, mototaxi, triciclo, auto o camioneta, y camión por hogar. Resalta que el vehículo con el porcentaje más alto sean las bicicletas (29.95%), mientras que el auto o camioneta se encuentra en segundo lugar con un 16.54%. Si bien existe por lo menos una bicicleta en casi un tercio de los hogares limeños, esta es usada para fines recreativos y no para transportarse, principalmente porque la ciudad no está diseñada para que las personas puedan movilizarse en bicicleta de manera segura.

Tenencia de vehículos de transporte por vivienda



29.95%
Bicicleta



16.54%
Automóvil



1.50%
Motocicleta



3.30%
Mototaxi



0.50%
Camión

Fuente: ENAHO 2013

El aspecto más valorado sobre El Metropolitano es su rapidez (67.8%). Solo el 7.7% valora su puntualidad.

Encuesta Lima Cómo Vamos 2013

EL METROPOLITANO

Flota de buses

En el 2013, cada una de las cuatro empresas operadoras del Metropolitano (Lima Vías, Lima Bus, Transvial y Perú Masivo), sumó seis buses troncales a su flota operativa, lo que da un total de 70 buses por cada empresa en un día hábil. El total de buses en la troncal es de 280. En cuanto a buses alimentadores, se incrementó el número de 179 a 204 buses operando a diciembre. En total, la flota operando en un día hábil del 2013 fue de 484 buses en el sistema.

Buses programados por operador y sistema, 2012 y 2013

| | 2012 | | 2013 | |
|--------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| | Sistema troncal | Sistema alimentador | Sistema troncal | Sistema alimentador |
| Lima Vías | 64 | 38 | 70 | 38 |
| Lima Bus | 64 | 38 | 70 | 38 |
| Transvial | 64 | 40 | 70 | 62 |
| Perú Masivo | 64 | 63 | 70 | 66 |
| TOTAL | 256 | 179 | 280 | 204 |

Fuente: Protransporte 2013

En cuanto a la distribución de los buses de acuerdo a la ruta, un día hábil en hora pico están disponibles 280 buses. En los días sábado, que solo transitan las rutas A, B, C y el Expreso 4, los buses disponibles se reducen a 169, mientras que los domingos, sin Expreso 4, transitan solo 83 buses.

Distribución de buses según ruta y día

| | Día hábil | Sábado | Domingo |
|----------------------|-----------|--------|---------|
| A | 23 | 23 | 17 |
| C | 25 | 26 | 26 |
| B | 51 | 46 | 40 |
| Expreso 1 | 33 | - | - |
| Expreso 2 | 40 | - | - |
| Expreso 3 | 40 | - | - |
| Expreso 4 | - | 74 | - |
| Super Expreso | 36 | - | - |
| Expreso 2a | 14 | - | - |
| Expreso 3a | 18 | - | - |

*Los Expreso 2a y Expreso 2b cubren la misma ruta que los Expreso 2 y Expreso 3, pero se añaden a la flota en horas pico.

Fuente: Protransporte 2013

Pasajeros

Según datos correspondientes al 2013, el Metropolitano fue usado 167'573,863 veces en el año. El servicio troncal realizó 119'050,797 viajes, mientras que los alimentadores hicieron 48'523,066. En total, hubo un incremento de ingresos del 24.4% en relación al año anterior. Además, el Alimentador Norte sigue siendo el de mayor uso, pues los usuarios del Metropolitano que ingresan al sistema a través del Alimentador Sur son la sexta parte de los que ingresan a través del Alimentador Norte.

Además, el 58.5% de los ingresos al sistema fueron simples (uso de solamente la troncal o el alimentador), y el 41.5% fueron integradas (uso de la troncal y alimentadores). Durante el mismo año, el promedio de usuarios fue de 883,467 por mes. Este número representa un aumento de 41,142 usuarios más que en el 2012. Por otro lado, los usuarios que ingresaron con tarjeta de discapacidad fueron 13,846 al mes en promedio, 2 mil más que en el 2012 y 5 mil más que en el 2011.

Acceso al sistema del Metropolitano

| | |
|-------------------|--------------------|
| Troncal | 119'050,797 |
| Alimentador Norte | 38'540,786 |
| Alimentador Sur | 9'982,280 |



Fuente: Protransporte 2013

Estaciones

Las estaciones con mayor demanda son Naranjal, con un 19% de usuarios que ingresaron al sistema en esta estación, y en segundo lugar la estación Matellini, con una demanda del 7%. En cuanto a los servicios brindados, al igual que en el 2012, solo las estaciones de Naranjal, Matellini y Central cuentan con baños públicos, y las dos primeras también con estacionamientos para bicicletas.

Los aspectos más valorados sobre el Metro de Lima son su rapidez (72%) y puntualidad (10.7%).

Encuesta Lima Cómo Vamos 2013

METRO DE LIMA

Vagones y pasajeros

La Línea 1 comenzó operaciones el 2013 con cinco trenes de seis vagones cada uno. Cada vagón tiene capacidad para trasladar a 200 personas. Posteriormente, se sumaron siete trenes nuevos, por lo que se terminó el año con 12 trenes operando. Este aumento gradual de flota se vio reflejado significativamente en la afluencia total de pasajeros a lo largo del año y en los intervalos de paso de los trenes, que se redujeron de 15 a 6 minutos.

Pasajeros del tren eléctrico por mes

| | Afluencia total de pasajeros | Promedio diario mensual |
|------------|------------------------------|-------------------------|
| Enero | 2'439,925 | 78,707 |
| Febrero | 2'310,643 | 82,523 |
| Marzo | 2'482,554 | 80,082 |
| Abril | 2'588,752 | 86,292 |
| Mayo | 2'741,067 | 88,422 |
| Junio | 2'671,335 | 89,045 |
| Julio | 2'889,392 | 93,206 |
| Agosto | 3'117,168 | 100,554 |
| Septiembre | 3'227,541 | 107,585 |
| Octubre | 3'617,258 | 116,686 |
| Noviembre | 3'760,019 | 125,334 |
| Diciembre | 4'302,661 | 138,796 |

Fuente: AATE 2013

Entre enero y diciembre del 2013 se incrementó en un 76% el número de pasajeros mensuales. Además, con una reducción en los intervalos de paso de los trenes en hora punta, se duplicó el número de viajes de los trenes de estación a estación. En total, se atendieron a 36'148,315 pasajeros, un número mayor a los pasajeros en el 2012, que fueron 21'112,668. En esta última cifra, es necesario tomar en cuenta que en el 2012 fue recién desde el mes de abril que la Línea 1 empezó a operar oficialmente (con el sistema pagado). El promedio de pasajeros que se trasladaron al día en toda la red fue de 98,936 personas durante el 2013.

Accesibilidad

Todas las estaciones de la Línea 1 del Metro de Lima contaron en el 2013 con acceso para discapacitados y baños públicos; sin embargo, solo las estaciones Grau, La Cultura y Jorge Chávez contaron con estacionamientos para bicicletas, lo que no permite a la mayoría de los usuarios realizar intercambio modal.

Demanda

Las estaciones con mayor demanda de usuarios fueron las de Miguel Grau, Gamarra y Villa El Salvador, con un 14.1%, 13.6% y 12.7% de demanda, respectivamente. Por el contrario, las estaciones con una demanda menor al 3% fueron Arriola (2.7%), Ayacucho (2.5%), Jorge Chávez (2.5%) y San Borja Sur (2.1%). Cabe mencionar que la demanda se ha calculado en base al registro de ingresos de pasajeros por estación.

Demanda por estaciones

| Estación | Demanda | % demanda |
|-------------------|-----------|-----------|
| Miguel Grau | 5'091,018 | 14.1% |
| Gamarra | 4'907,425 | 13.6% |
| Villa El Salvador | 4'579,267 | 12.7% |
| La Cultura | 3'396,543 | 9.4% |
| Villa María | 3'077,104 | 8.5% |
| María Auxiliadora | 2'132,396 | 5.9% |
| Atocongo | 1'836,484 | 5.1% |
| San Juan | 1'819,466 | 5.0% |
| Angamos | 1'774,769 | 4.9% |
| Parque Industrial | 1'433,673 | 4.0% |
| Cabitos | 1'285,993 | 3.6% |
| Pumacahua | 1'242,020 | 3.4% |
| Arriola | 973,877 | 2.7% |
| Ayacucho | 916,408 | 2.5% |
| Jorgue Chávez | 905,339 | 2.5% |
| San Borja Sur | 776,533 | 2.1% |

Fuente: AATE 2013

Financiamiento

La Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico inició el año con un presupuesto de S/. 1,343'908,001; sin embargo, este se fue reduciendo paulatinamente hasta alcanzar los S/. 504'200,187 en el cuarto trimestre, que fue el Presupuesto Institucional Modificado a diciembre. Bajo este último monto, se tuvo una ejecución del 97.55%. Cabe resaltar que al año 2012, el Presupuesto Institucional Modificado fue de S/. 1,410'643,393, con una ejecución del 97%. Esta reducción se dio principalmente en los recursos ordinarios, pues en cuanto a los recursos directamente recaudados, se tuvo una ejecución del 100%.

El 30% de hogares de Lima cuentan con una bicicleta, pero solo el 0.8% lo usa como su medio de transporte para ir a trabajar o estudiar.

CICLOVÍAS

Hasta septiembre del 2013, en Lima y Callao existían 62 rutas de ciclovías, con un total de 126.61 km. De estas, 53 rutas, que representan 110.56 km se encuentran en Lima Metropolitana. La ciclovía de mayor longitud es la de la Av. Universitaria, que pasa por los distritos de Comas, Los Olivos, San Martín, Cercado de Lima, San Miguel y Pueblo Libre y tiene 13.95 km. Por otro lado, existen también muchas ciclovías de menos de 1 km, lo que evidencia la ausencia de una red conectada de ciclovías en la ciudad.

Lamentablemente, no se ha construido ningún nuevo kilómetro de ciclovías, a pesar de que fue una promesa de la actual gestión municipal que la red de se ampliaría en 200 k.m.

PEAJES

Según datos de Provías, el flujo vehicular en los peajes de Lima aumentó del año 2012 al 2013 en un 6.1%. Los meses con un mayor aumento de flujo vehicular son los correspondientes a la temporada de verano, cuyo incremento promedio supera en 3% al de los otros meses.

Variación porcentual del flujo vehicular en peajes

| | 2013 |
|--------------------|------|
| Vehículos livianos | 7.6 |
| Vehículos pesados | 4.6 |
| Flujo total | 6.1 |

Fuente: Boletín de Flujo vehicular por unidades de peaje (INEI), diciembre 2013

El 72.8% de limeños considera que el tránsito para los peatones es inseguro.

Encuesta Lima Cómo Vamos 2013

ACCIDENTES

Según el Boletín Informativo N° 1 de Asociación Cruzada Vial, difundido en abril de 2014, en el año se registraron 50,435 accidentes de tránsito solo en Lima Metropolitana, y 506 de estos culminaron en la muerte de alguna persona. El 71.5% de los accidentes fatales fueron atropellos, lo que evidencia que claramente el más vulnerable es el peatón. Además, en el 23% de los atropellos con fatalidad el conductor se dio a la fuga. En estas cifras, es necesario tomar en cuenta que los indicadores de fatalidad de los accidentes de tránsito suelen tomar en cuenta solo aquellos accidentes en los que la víctima fallece al momento del choque o en los minutos posteriores. A nivel internacional el cálculo incluye a los fallecidos dentro de los 30 días después de ocurrido el accidente.

7 de cada 10 fallecidos por accidente de tránsito son peatones.

En cuanto a los accidentes no fatales, el 18% de estos son atropellos, cifra que también evidencia la vulnerabilidad del peatón en la ciudad. Hubo en total 22,181 heridos por accidente de tránsito registrados, de los cuales el 42% de los heridos se encontraban fuera del vehículo, es decir, peatones.

Accidentes fatales y no fatales en Lima Metropolitana

50,435 accidentes de tránsito en Lima Metropolitana.

138 accidentes por día



506 accidentes fatales

362 atropellos
96 choques
48 otros

278 atropellos
84 atropellos y fuga

22,181 heridos por accidentes de tránsito
42% de heridos fueron peatones
18% de accidentes no fatales fueron atropellos

Fuente: Boletín Informativo N° 1 de Asociación Cruzada Vial, abril 2014

El 44.6% de limeños está insatisfecho con la ubicación y señalización de los paraderos de la ciudad.

Encuesta Lima Cómo Vamos 2013

PROPUESTAS PARA LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

-La ciudad debe estar pensada para las personas, y por lo tanto, sus desplazamientos por la ciudad deben ser la prioridad en materia de transporte y diseño del espacio público. La calidad de las veredas, el funcionamiento correcto de los semáforos, el respeto por las cebras peatonales, las rampas, entre otros, son elementos clave de la ciudad que deben ser debidamente atendidos desde una perspectiva técnica.

- En el último año se ha visto un incremento del uso de buses y una disminución en el uso de combis. El cambio de unidades de buses más pequeñas por otras con mayor capacidad es una señal de que se está migrando hacia un sistema de transporte que responda a las grandes demandas de una mega-ciudad como Lima y Callao. En este proceso, no debe desestimarse a los actores involucrados, ya sean las autoridades, empresas o ciudadanos. Las políticas urbanas deben orientarse en promover el uso del transporte público masivo, el cual es usado por la mayoría de las personas para ir a estudiar o trabajar.

- El reto inmediato es fortalecer el marco normativo para regular y supervisar el transporte público y promover mecanismo de cooperación entre autoridades y distritos. Como ya hemos señalado antes, es necesaria una Autoridad Técnica Unificada de Transporte para Lima y Callao que planifique, gestione y fiscalice la movilidad en coordinación con la planificación urbana de las ciudades. Para ello, es necesario que establezca las coordinaciones interinstitucionales necesarias para planificar adecuadamente las acciones e inversiones en la ciudad. Esta Autoridad debería poder ejecutar campañas integrales de educación vial para dejar de lado los esfuerzos desarticulados. Una de las principales dificultades para la creación de esta Autoridad, se encuentra la definición de la forma de participación de los representantes de las diferentes instituciones involucradas y la cesión de competencias y presupuestos de cada sector a la Autoridad.

Fuentes consultadas: Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE); Municipalidad Metropolitana de Lima - PROTRANSPORTE; Portal de gobierno abierto de la Municipalidad Metropolitana de Lima; Boletín de Flujo vehicular por unidades de peaje (INEI); Boletín Informativo N° 1 de Asociación Cruzada Vial 2014; Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC); Encuesta Nacional de Hogares (ENAH0); Encuesta Lima Cómo Vamos 2013.

AGRADECIMIENTOS

El equipo de Lima Cómo Vamos quiere agradecer a los expertos y funcionarios públicos que pudieron acompañarnos en la mesa sobre movilidad que organizamos en marzo del 2014. Junto a ellos pudimos debatir sobre los retos y propuestas a tomar en cuenta en la gestión de la movilidad en Lima.

Gustavo Guerra García - Protransporte
Augusto Rey - Municipalidad Metropolitana de Lima
Erick Reyes - Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico
Victor Carpio - Gobierno Regional del Callao
Jessica Tantalean - Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico
Nilton López - Cicloaxión
Juan José Arrué - Community Design Group
David Hernandez - Transitemos
John Garay Carrillo - Transitemos
Lynn Scholl - Banco Interamericano de Desarrollo (Washington)
Alexandra Ames - Cruzada Vial
Juan Pablo Bocarejo - Universidad de los Andes (Bogotá)

CRÉDITOS

CONSEJO DIRECTIVO

ARMANDO CASIS ZARZAR

Gerente general, Asociación UNACEM

GERARDO TÁVARA CASTILLO

Secretario general, Asociación Civil Transparencia

FRIDA DELGADO NACHTIGALL

Directora, Grupo RPP

PEDRO BELAUNDE MARTÍNEZ

Profesor principal, PUCP

COMITÉ TÉCNICO

MARÍA HINOSTROZA SANTOLALLA

Responsable de Planeamiento Estratégico y Alianzas Institucionales, Asociación UNACEM

KARINA HUARACA BRUNO

Coordinadora de proyectos, Asociación Civil Transparencia

MARTHA MONGE MONGRUT

Gerente de Radio Capital, Grupo RPP

PABLO VEGA CENTENO SARA LAFOSSE

Director del Centro de Investigación de la Arquitectura y la Ciudad, PUCP

EQUIPO DE COORDINACIÓN

MARIANA ALEGRE ESCORZA

Coordinadora general de Lima Cómo Vamos

JUAN JOSÉ GALINDO CHÁVEZ

Asistente de proyecto de Lima Cómo Vamos

PATRICIA ALATA NINAPAYTAN

Asistente de proyecto de Lima Cómo Vamos

JAIME RODRIGO ROSALES REQUEJO

Asistente de comunicaciones de Lima Cómo Vamos

GONZALO ALARCÓN RODRÍGUEZ-PAIVA

Asistente de investigación de Lima Cómo Vamos

INFORME EVALUANDO LIMA

LIMA 2013

SOCIOS FUNDADORES



Av. Belén 389 - 3er piso, San Isidro. Lima 27
Teléfonos: (+51-1) 719-5468 / 719-5469
observatorio@limacomovamos.org
f limacomovamos
@limacomovamos
www.limacomovamos.org