

¿CÓMO VAMOS EN MOVILIDAD?

QUINTO INFORME DE RESULTADOS
SOBRE CALIDAD DE VIDA



Este informe ha sido elaborado, principalmente, sobre la base de información pública, e incluye datos hasta diciembre del 2014. Esta información ha sido comparada con los resultados obtenidos el 2013 y años anteriores. También se han utilizado los resultados de la Encuesta Lima Cómo Vamos 2014 con la finalidad de mostrar la relación entre los datos y estadísticas públicas, y las percepciones ciudadanas sobre la ciudad.

El Informe sobre Movilidad es el segundo de una serie de reportes temáticos que Lima Cómo Vamos presentará en el 2015. Posteriormente, estos serán reunidos en *Evaluando la Gestión en Lima: Quinto Informe de Resultados sobre Calidad de Vida* para facilitar su consulta y hacer más accesible la información urbana. Como siempre, los objetivos de estas publicaciones son contribuir a una mejor toma de decisiones en la política pública urbana de la capital y a la formación de una ciudadanía más informada.

CRÉDITOS

CONSEJO DIRECTIVO

ARMANDO CASIS ZARZAR

Gerente general, Asociación UNACEM

FRIDA DELGADO NACHTIGALL

Directora, Grupo RPP

PEDRO BELAUNDE MARTÍNEZ

Profesor principal, PUCP

GERARDO TÁVARA CASTILLO

Secretario general, Asociación Civil Transparencia

COMITÉ TÉCNICO

MARÍA HINOSTROZA SANTOLALLA

Responsable de Planeamiento Estratégico y Alianzas
Institucionales, Asociación UNACEM

MARTHA MONGE MONGRUT

Gerente de Radio Capital, Grupo RPP

PABLO VEGA CENTENO SARA LAFOSSE

Director del Centro de Investigación de la
Arquitectura y la Ciudad, PUCP

KARINA HUARACA BRUNO

Coordinadora de proyectos, Asociación Civil
Transparencia

EQUIPO DE COORDINACIÓN

MARIANA ALEGRE ESCORZA

Coordinadora general de Lima Cómo Vamos

PATRICIA ALATA NINAPAYTAN

Asistente de proyectos de Lima Cómo Vamos

JAIME RODRIGO ROSALES REQUEJO

Asistente de comunicaciones de Lima Cómo Vamos

CÓMO VAMOS EN MOVILIDAD

PARQUE AUTOMOTOR

Según la estimación realizada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC¹, durante el año 2014 el parque automotor del departamento de Lima se calculó en 1'590,755 vehículos. Esta cifra representa un incremento de 137,727 unidades nuevas en comparación del año anterior.

El parque automotor del departamento de Lima representa el 66% de los vehículos a nivel nacional.

Parque automotor en el departamento de Lima, 2014

Tipo de vehículo	Número
Automóvil	741,231
Station Wagon	234,686
Camioneta Pick Up	152,877
Camioneta rural	220,918
Camioneta panel	29,628
Ómnibus	49,035
Camión	108,333
Remolcador	26,377
Remolque y semi-remolque	27,670

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

En cuanto a vehículos menores, el MTC tiene registradas 47,326 motos al año 2014 y 47,941 mototaxis. Desde el año 2009, ambos vehículos se han duplicado en número.

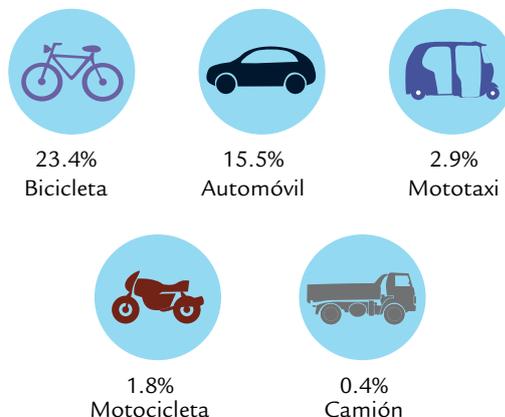
23%
DE HOGARES DE LIMA
METROPOLITANA Y CALLAO POSEE
UNA BICICLETA

SOLO UN 15.5% POSEE AUTO

Tenencia por hogares

La Encuesta Nacional de Hogares - ENAHO² señala que, hasta el año 2014, el vehículo que poseen más hogares es la bicicleta, encontrándose al menos una en el 23.4% de hogares de Lima Metropolitana y Callao. En segundo lugar y con un porcentaje mucho más bajo, se encuentra el auto o camioneta con un 15.5%.

Tenencia de vehículos por hogar en Lima Metropolitana y Callao, 2014



Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

La bicicleta es el vehículo de mayor tenencia en la ciudad; sin embargo, el diseño de la ciudad, que está pensada para favorecer al automóvil, ha ocasionado que la cifra de usuarios regulares sea mínima. En la Encuesta Lima Cómo Vamos correspondiente al año 2014, solo un 0.8% de limeños manifiesta movilizarse en bicicleta como medio trabajar para ir a trabajar o estudiar³.

METROPOLITANO⁴

Rutas y flota

Al cierre del 2014, el Metropolitano contaba con 8 servicios troncales y 20 rutas alimentadoras. La flota de buses en horas de mayor demanda alcanzó los 300 buses en la troncal y 222 buses alimentadores.

Estaciones

El sistema tiene una extensión de 26 km en el sistema troncal y 150 km en las alimentadoras. Al igual que en años anteriores, solo las estaciones Naranjal, Central y Matellini cuentan con baños públicos, y solo Naranjal y Matellini poseen parqueaderos para bicicletas, por lo que el transporte intermodal aún no es facilitado.

Pasajeros

En enero del 2014, la demanda de pasajeros inició con poco más de 560,000 pasajeros en día hábil, y a diciembre se superaron los 640,000 pasajeros.

¹Información encontrada en el Compendio Estadístico Perú 2015 publicado por el Instituto Nacional de Estadística e Informática.

²Encuesta realizada por el Instituto Nacional de Estadística e Informática trimestralmente cada año.

³Para mayor información, consulte la Encuesta Lima Cómo Vamos: Quinto Informe de Percepción sobre Calidad de Vida en la página www.limacomovamos.org

⁴Protransporte 2014.

Pasajeros en día hábil, 2014

Mes	Pasajeros
Enero	567,243
Febrero	576,966
Marzo	583,578
Abril	603,446
Mayo	607,186
Junio	608,211
Julio	595,990
Agosto	604,177
Septiembre	658,276
Octubre	645,584
Noviembre	658,616
Diciembre	647,830

Fuente: Protransporte 2014.

En cuanto al tipo de pasajero, alrededor del 80% son pasajeros regulares, un 13% universitarios, 3% con pase libre y un 1.5% escolar.

METRO DE LIMA⁵

Estaciones

En el mes de julio del 2014, se inauguró el tramo 2 de la Línea 1 del Metro de Lima. Así, el recorrido, que hasta esa fecha llegaba de Villa El Salvador a Lima Cercado, se amplió hasta el distrito de San Juan de Lurigancho, lo que representa 10 estaciones nuevas.

Estaciones de la Línea 1 del Metro de Lima, 2014



Fuente: Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico.

Trenes y pasajeros

A fines del 2014 la Línea 1 del Metro de Lima tenía 24 trenes: 5 de 6 coches y 19 con 5 coches. Así, cada tren de 6 coches tenía una capacidad de 1,200 personas por coche, y los trenes de 5 coches una capacidad de 1,003 personas por coche. A lo largo del año, hubo un total de 70'333,237 pasajeros y entre el mes de enero y diciembre un aumento del más de 250%, principalmente por la extensión del tramo de la Línea 1.

⁵Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico 2015.

Pasajeros del Metro de Lima por mes, 2014

Mes	Afluencia
Enero	3'530,225
Febrero	3'347,375
Marzo	3'732,226
Abril	3'685,020
Mayo	4'102,126
Junio	3'935,447
Julio	4'646,415
Agosto	7'753,138
Septiembre	8'293,874
Octubre	8'895,895
Noviembre	8'698,394
Diciembre	9'712,802

Fuente: Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico.

Demanda

Las estaciones con mayor demanda de usuarios son Miguel Grau (11.1% de la demanda total), Gamarra (10.9%) y Villa El Salvador (9.5%). Por el otro lado, las estaciones con menor demanda son El Ángel (0.2%), Presbítero Maestro (0.3%) y San Martín (1.4%). Esta demanda se calcula en base al registro de ingresos de pasajeros por estación al mes de diciembre del 2014 y es necesario tomar en cuenta que la ruta desde El Ángel hasta Bayóvar recién entró en funcionamiento a partir del 25 de julio del 2014.

Demanda por estaciones del Metro de Lima, 2014

Estación	Demanda	% demanda
Villa El Salvador	6'712,621	9.5
Parque Industrial	1'971,285	2.8
Pumacahua	1'767,832	2.5
Villa María	4'031,270	5.7
María Auxiliadora	3'035,734	4.3
San Juan	2'813,357	4.0
Atocongo	2'913,650	4.1
Jorge Chávez	1'360,044	1.9
Ayacucho	1'511,799	2.1
Cabitos	2'412,209	3.4
Angamos	3'461,660	4.9
San Borja Sur	1'308,385	1.9
La Cultura	6'507,334	9.3
Arriola	2'143,715	3.0
Miguel Grau	7'666,760	10.9
El Ángel	7'790,396	11.1
Presbítero Maestro	126,016	0.2
Caja de Agua	243,224	0.3
Pirámides del Sol	1'133,212	1.6
Los Jardines	243,224	0.3
Los Postes	1'022,398	1.5
San Carlos	1'585,786	2.3
San Martín	1'025,459	1.5
Santa Rosa	1'458,475	2.1
Bayóvar	987,922	1.4

Fuente: Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico.

Frecuencia

Los trenes de la Línea 1 realizan 242 recorridos al día en total con un intervalo de 10 minutos en hora valle de lunes a viernes y de 6 minutos en hora pico. En cuanto a los sábados, el intervalo es de 10 minutos, por lo que realizan 194 recorridos al día; y los domingos transitan cada 14 minutos y realizan 140 recorridos.

Accesibilidad

El total de estaciones, incluidas las 10 nuevas correspondientes al segundo tramo, cuentan con acceso para personas con movilidad reducida. Por su parte, siguen siendo tres las estaciones que cuentan con parqueo para bicicletas: La Cultura, Jorge Chávez y Villa El Salvador. Así, se perdió una oportunidad para facilitar el transporte intermodal en las estaciones recientemente inauguradas.

TRANSPORTE PÚBLICO

La Municipalidad Metropolitana de Lima, como parte del proceso de incorporación de un sistema de corredores complementarios, así como de corredores de integración, interconexión y aproximación, planificó la reducción de las rutas de 562 a solo 325 en la ciudad. De estas, 188 serían parte de los corredores complementarios y las 137 restantes de los otros corredores.

Hasta el año 2013, existían 21,834 unidades de transporte público y el 53.5% de estas tenía más de 20 años de antigüedad⁶.

CORREDORES COMPLEMENTARIOS

Durante el 2014, empezó la implementación del sistema de corredores complementarios diseñado por la Municipalidad Metropolitana de Lima con el fin de alimentar la ruta del Metropolitano y el Metro de Lima. Si bien en el diseño se consideraron cinco corredores, se decidió hacer la implementación por etapas y en el 2014 se empezó con dos corredores: el corredor que cubre las avenidas Tacna-Garcilazo-Arequipa en el mes de julio, y el corredor Javier Prado-La Marina-Faucett en diciembre.

Sistema de corredores complementarios

- 62 servicios troncales.
- 116 servicios alimentadores.
- 49 paquetes.
- 5'568,153 pasajeros al día.
- Compromiso de inversión: 400-500 millones de dólares americanos.
- 5,305 buses.

Rutas planificadas y rutas implementadas

Los corredores diseñados fueron los siguientes:



Corredor Complementario 1: Panamericana Norte, Av. Zarumilla, Evitamiento, Panamericana Sur. Comprende una variante por Circunvalación, con ingreso en el Trébol de Javier Prado.

Corredor Complementario 2: Av. Elmer Faucett, Av. La Marina, Faustino Sánchez Carrión, Av. Javier Prado Oeste, Av. Javier Prado Este.

Corredor Complementario 3: Av. Samuel Alcázar, Prolongación Av. Tacna, Puente Santa Rosa, Tacna, Garcilazo de la Vega, Av. Arequipa, Av. Diagonal, Av. Alfredo Benavides.

Corredor Complementario 4: Av. Fernando Wiesse, Av. Canto Grande, Av. Flores de Primavera, Av. Lima, Av. Próceres de la Independencia, Av. 9 de Octubre, Jr. Marañón, Jr. Loreto, Av. Abancay, Av. Grau, 9 de Diciembre, Av. Brasil. Comprende también un tramo paralelo por la Av. Próceres de la Independencia.

Corredor Complementario 5: Carretera Central, Av. Nicolás Ayllón, Av. Grau, 9 de Diciembre, Av. Arica, Av. Venezuela.

De acuerdo a las rutas establecidas en las Bases de Licitación, el corredor Javier Prado-La Marina-Faucett está conformado por 9 rutas troncales y 7 alimentadoras. Por su parte, el corredor Tacna-Garcilazo-Arequipa cuenta con 4 rutas troncales y 17 alimentadoras.

En el mes de julio se inició la implementación del corredor Tacna-Garcilazo-Arequipa y, para fin de año, se contaban con 4 rutas. Sin embargo, dos de estas no estaban establecidas en el Contrato de Concesión y fueron servicios especiales implementados para satisfacer la demanda de Rímac y Miraflores.

⁶Protransporte 2014.

En diciembre inició la implementación del corredor Javier Prado-La Marina-Faucett que cuenta con dos rutas. Como en el caso anterior, una de las rutas se creó para satisfacer la demanda de un distrito, en este caso de Ate.

Rutas implementadas en corredores TGA y Javier Prado, 2014

Corredor Tacna-Garcilazo-Arequipa	
Ruta implementada	Empresa
301	TGA
302	TGA
303	TGA
306	Arequipa

Corredor Javier Prado-La Marina-Faucett	
Ruta implementada	Empresa
208	Empresarial Javier Prado
202	Expreso Javier Prado

Fuente: Protransporte 2015.

Paraderos

En total, el corredor Tacna-Garcilazo-Arequipa cuenta con 80 paraderos en ambos sentidos, y el corredor Javier Prado-La Marina-Faucett con 83 paraderos. Se distribuyen por rutas de la siguiente manera:

Paraderos por corredor complementario, 2014

Corredor	Rutas	Paraderos
TGA	301	80
TGA	302	62
TGA	303	30
TGA	306	48
JP	202	39
JP	208	83

Fuente: Protransporte 2015.

Así, la ruta 301 recorre todo el corredor TGA, mientras que la 302, 303 y 306 conforman servicios Expreso o que cubren solo una parte del recorrido. En el caso del corredor Javier Prado, la ruta 202 cubre todos los paraderos del corredor.

Pasajeros

A fines del año 2014, el número de pasajeros del corredor Tacna-Garcilazo-Arequipa fue de 153,507 al día, mientras que los pasajeros del corredor Javier Prado-La Marina-Faucett fluctuaban en 16,764 pasajeros por día.

Monto recaudado

Entre el periodo del 26 de octubre al 31 de diciembre del 2014, el corredor Tacna-Garcilazo-Arequipa recolectó 10'039,583.85 nuevos soles. En el caso del corredor Javier Prado, desde el 22 al 31 de diciembre, sumó un monto de 231,030.60 nuevos soles.

Velocidad

Cada una de las rutas de los corredores tiene una velocidad promedio distinta, siendo ambas muy bajas. El corredor Tacna-Garcilazo-Arequipa con 9 kilómetros por hora y el corredor Javier Prado con de 10.18 kilómetros por hora.

Velocidad promedio de rutas de corredores complementarios, 2014

Corredor	Ruta	Velocidad promedio
TGA	301	9.99 km/h
TGA	302	9.00 km/h
TGA	303	12.32 km/h
TGA	306	9.00 km/h
JP	202	10.18 km/h
JP	208	15.38 km/h

Fuente: Protransporte 2015.

Choferes

Desde la implementación de cada corredor hasta diciembre del 2014, se contó con 399 choferes en el corredor Tacna-Garcilazo-Arequipa y 43 en el corredor Javier Prado. De estos, 305 se encontraban en planilla. La distribución se da de la siguiente manera:

Choferes corredores complementarios, 2014

Corredor	Consortio	Cantidad	En planilla
TGA	CTA	126	55
TGA	TGA	273	216
JP	CE JAPREX SA	0	0
JP	ALLIN GROUP JP	43	34

Fuente: Protransporte 2015.

TAXIS

No es posible conocer el número exacto de taxis en la ciudad, ya que la informalidad en este tipo de transporte ha generado un vacío de información que solo permite realizar estimaciones. Al respecto, la Municipalidad Metropolitana de Lima estima que existen alrededor de 200,000 taxis en Lima Metropolitana, de los que más de 106,000 serían informales. En el caso del Callao, un aproximado de 45,000 taxistas son formales, los que se suman a la excesiva flota existente en la ciudad.

200 km DE NUEVAS CICLOVÍAS

META PLANTEADA POR LA ACTUAL GESTIÓN MUNICIPAL

CICLOVÍAS

A diciembre del 2014, la Municipalidad Metropolitana de Lima a través del área de Transporte No Motorizado tiene un cálculo de 150 km aproximadamente. Entre los kilómetros de ciclo vía añadidos a fines del 2014, se encuentra la implementada por el distrito de Miraflores en la segunda mitad del año. Esta comuna creó 2 km de ciclo vías que van por la avenida Larco y que permiten unir la ciclo vía metropolitana de la Av. Arequipa y el malecón.

En la nueva gestión metropolitana, se han propuesto la meta de implementar en la ciudad 200 km de ciclo vías nuevas en alianza con los distritos hasta el año 2018.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Según la información recogida en el Boletín Informativo N° 2 de la Asociación Cruzada Vial⁸, difundido en abril del 2015, durante el 2014 hubo un total de 54,522 accidentes de tránsito en Lima Metropolitana, cifra que representa un incremento de 8 puntos porcentuales en comparación del año anterior; es decir, 4,087 accidentes más que en el 2013.

Accidentes de tránsito en Lima Metropolitana, 2014

79% de accidentes fatales son causados por conductores y solo el 17% por peatones.



68.5% de accidentes fatales son atropellos.

Fuente: Asociación Cruzada Vial.

Además, a nivel nacional, el 49% de los heridos por accidentes de tránsito son menores de 25 años. El 18% de los accidentados son menores de edad.

Accidentes fatales

Del total de accidentes ocurridos en Lima Metropolitana, 518 fueron fatales. En total, conllevaron a la pérdida de 531 vidas y 221 resultaron heridas.

En cuanto a los tipos de accidentes fatales, el 68.5% son atropellos. De este número, el 22% de los conductores se dio a la fuga.

En cuanto a las causas de los accidentes, los datos revelan que el 79% de los accidentes fueron provocados por los conductores y el 17% por peatones⁷.

Accidentes no fatales

Según los datos registrados, 9,756 peatones y ciclistas fueron atropellados y heridos durante el 2014 en Lima Metropolitana y Callao.

FUENTES CONSULTADAS

- 2015 ASOCIACIÓN CRUZADA VIAL
Boletín Informativo N° 2. Lima: ACV.
- 2014 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INFORMÁTICA
Encuesta Nacional de Hogares, resultados anuales. INEI.
- 2015 INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INFORMÁTICA
Compendio estadístico Perú 2015.
- 2014 MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Plan Metropolitano de Desarrollo Urbano-PLAM Lima y Callao 2035. Lima: MML.

Solicitudes de acceso a la información:

- 2014 Instituto Metropolitano Protransporte de Lima - Protransporte.
- 2015 Instituto Metropolitano Protransporte de Lima - Protransporte.
- 2015 Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico.
- 2015 Transporte No Motorizado de la Municipalidad Metropolitana de Lima - CICLOLIMA.

⁷Este boletín toma como fuente datos otorgados por la Policía Nacional del Perú.

⁸Asociación Cruzada Vial 2015:2.

SOCIOS FUNDADORES



Asociación
UNACEM
por el Desarrollo Sostenible



PUCP



AV. PARDO 138 OFICINA 1202 MIRAFLORES, LIMA18

TELÉFONO: (51) 234-0232

OBSERVATORIO@LIMACOMOVAMOS.ORG

f LIMACOMOVAMOS

t @LIMACOMOVAMOS

WWW.LIMACOMOVAMOS.ORG