

I FORO URBANO

**Ciudades**

**#CómoVamos**

Hacia la transformación urbana

# ¿Transformación de Lima y Callao? Nuevos retos de las ciudades

Mariana Alegre

Directora Ejecutiva de Lima Cómo Vamos

#CiudadesCómoVamos



*Telefónica*

**Comenzaré por esta  
pregunta:**

**¿Por qué tener en  
cuenta estudios sobre  
calidad de vida?**



**¿Por qué creen que  
reaccionó de esta  
manera el señor del  
video?**



# SATISFACCIÓN CON LA CIUDAD

I FORO URBANO

**Ciudades**  
**#CómoVamos**  
Hacia una transformación urbana

**#CiudadesCómoVamos**

**¿Qué tan satisfechos  
nos sentimos como  
limeños y chalacos  
vivir en nuestra ciudad?**

**(levanten la mano)**

**¿Alguna idea de por qué  
los limeños y chalacos  
tenemos necesidades  
distintas?**

(levanten la mano)



# Vamos con unos datos interesantes...

(Atención alcaldes)



# Satisfacción con la ciudad

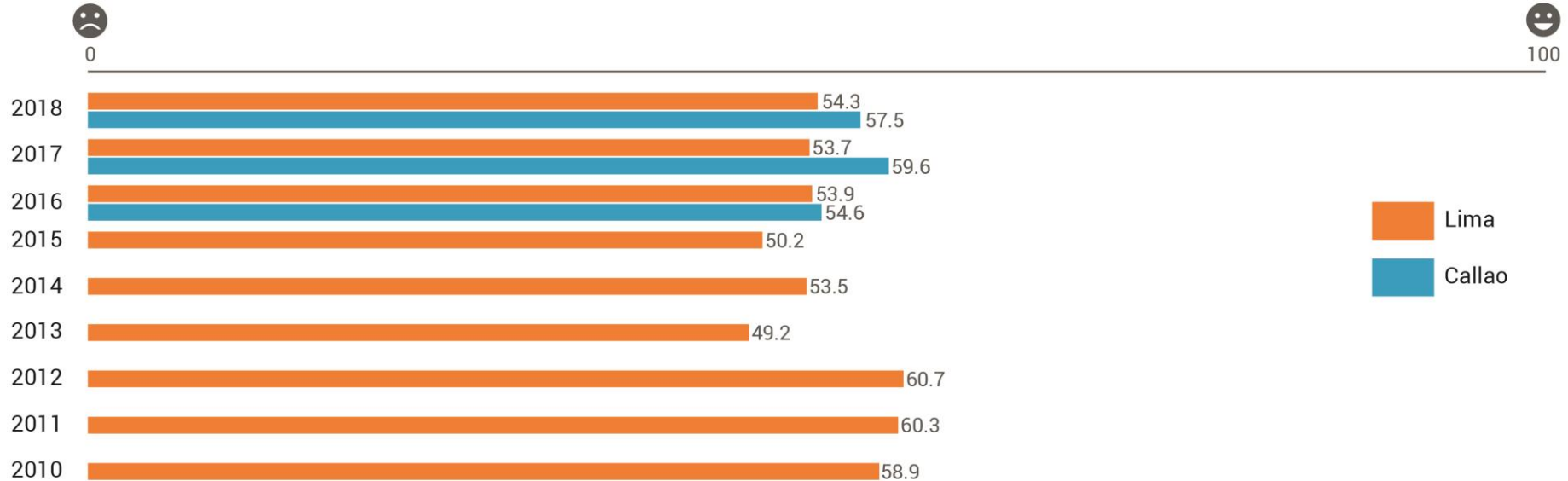
Más personas que viven en Callao (**44.5%**) se sienten satisfechas con su ciudad que el porcentaje de habitantes que están satisfechos con Lima (**37.4%**).

Las personas de **Lima Norte** son las que se muestran menos satisfechas con la ciudad. La insatisfacción llega a 25.1%.

El **37.4%** de limeños se siente satisfecho con Lima, mientras que en el Callao, el porcentaje de satisfechos es de **44.5%**.

**Lima Centro**, presenta el porcentaje más elevado de personas satisfechas (41.7%).

# Índice de satisfacción en Lima y Callao

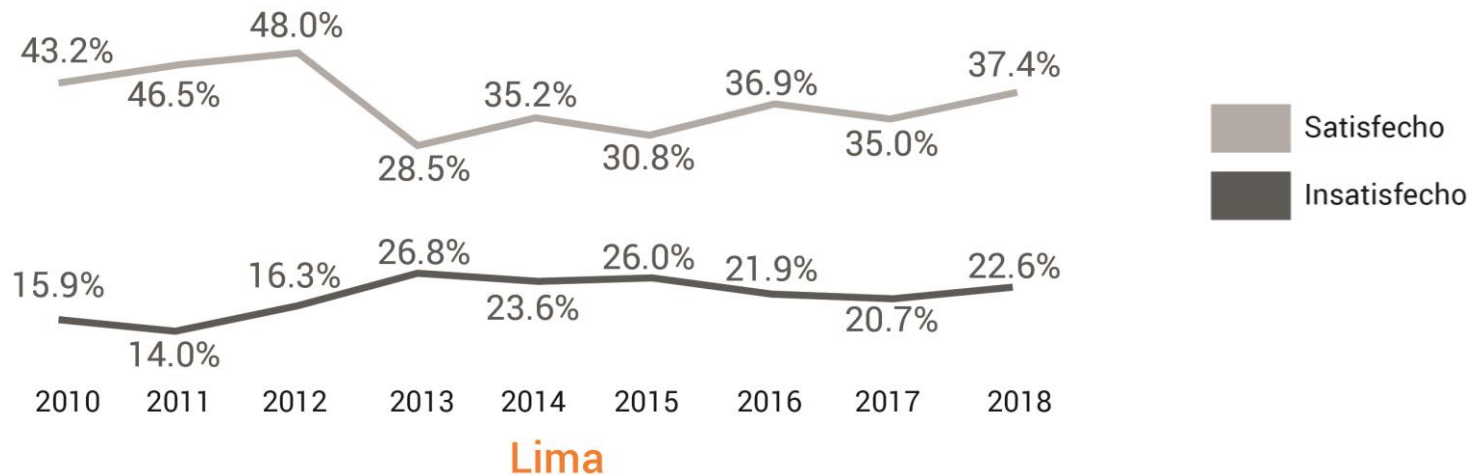


Elaboración: Lima Cómo Vamos

LIMA CÓMO VAMOS / IOP-PUCP

**#CiudadesCómoVamos**

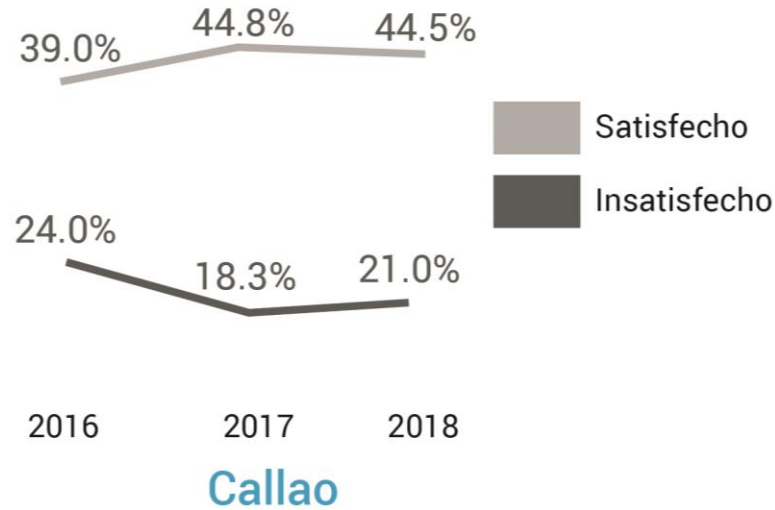
**En general, ¿qué tan satisfecho se siente usted con Lima como una ciudad para vivir? Lima Metropolitana y Callao, 2010-2018.**



Elaboración: Lima Cómo Vamos

LIMA CÓMO VAMOS / IOP-PUCP

**En general, ¿qué tan satisfecho se siente usted con Lima como una ciudad para vivir? Lima Metropolitana y Callao, 2010-2018.**



Elaboración: Lima Cómo Vamos

LIMA CÓMO VAMOS / IOP-PUCP

**#CiudadesCómoVamos**

Vuelvo a preguntar...

**¿Alguna idea de por qué  
los limeños y chalacos  
tenemos necesidades  
distintas?**

**Tenemos distintos problemas.**

**Percibimos los problemas de  
manera distinta.**

**Comencemos por esta pregunta:**

**¿Qué tan orgullosos nos  
sentimos de ser chalacos o  
limeños?**

**(Pregunta al público)**





# IDENTIDAD Y ORGULLO

I FORO URBANO

**Ciudades**  
**#CómoVamos**  
Hacia una transformación urbana

**#CiudadesCómoVamos**

# Identidad y orgullo

En el caso de Lima, el **41.9%** se identificó más como limeño, en Callao, el **60.8%** se identificó mucho más como chalaco.

El **57.3%** de personas en Lima indicó sentirse orgulloso de vivir en la ciudad.

En Lima el **42.1%** se identificó más con su distrito, mientras que, en Callao fue de **25%**.

**En el caso del Callao, el orgullo ha disminuido significativamente** respecto del 2017: 58.8% se manifestó sentirse orgulloso este año frente al 66% del año anterior.

**Sigamos.**

**¿Cuáles son los  
principales problemas  
que afectan la calidad de  
vida en limeños y  
chalacos?**

(Atención alcaldes)

An aerial photograph of Lima and Callao, Peru, with a green color overlay. The foreground shows the rugged, eroded hills of Callao, while the background is a dense urban landscape of Lima. The text is overlaid on the left side of the image.

# PRINCIPALES PROBLEMAS EN LIMA Y CALLAO

I FORO URBANO

**Ciudades**  
**#CómoVamos**  
Hacia una transformación urbana

**#CiudadesCómoVamos**

# ¿Cuáles cree que son los tres problemas más importantes que afectan la calidad de vida en la ciudad?

(Pregunta al público)

**¡ACERTARON!**

# Principales problemas en Lima y Callao

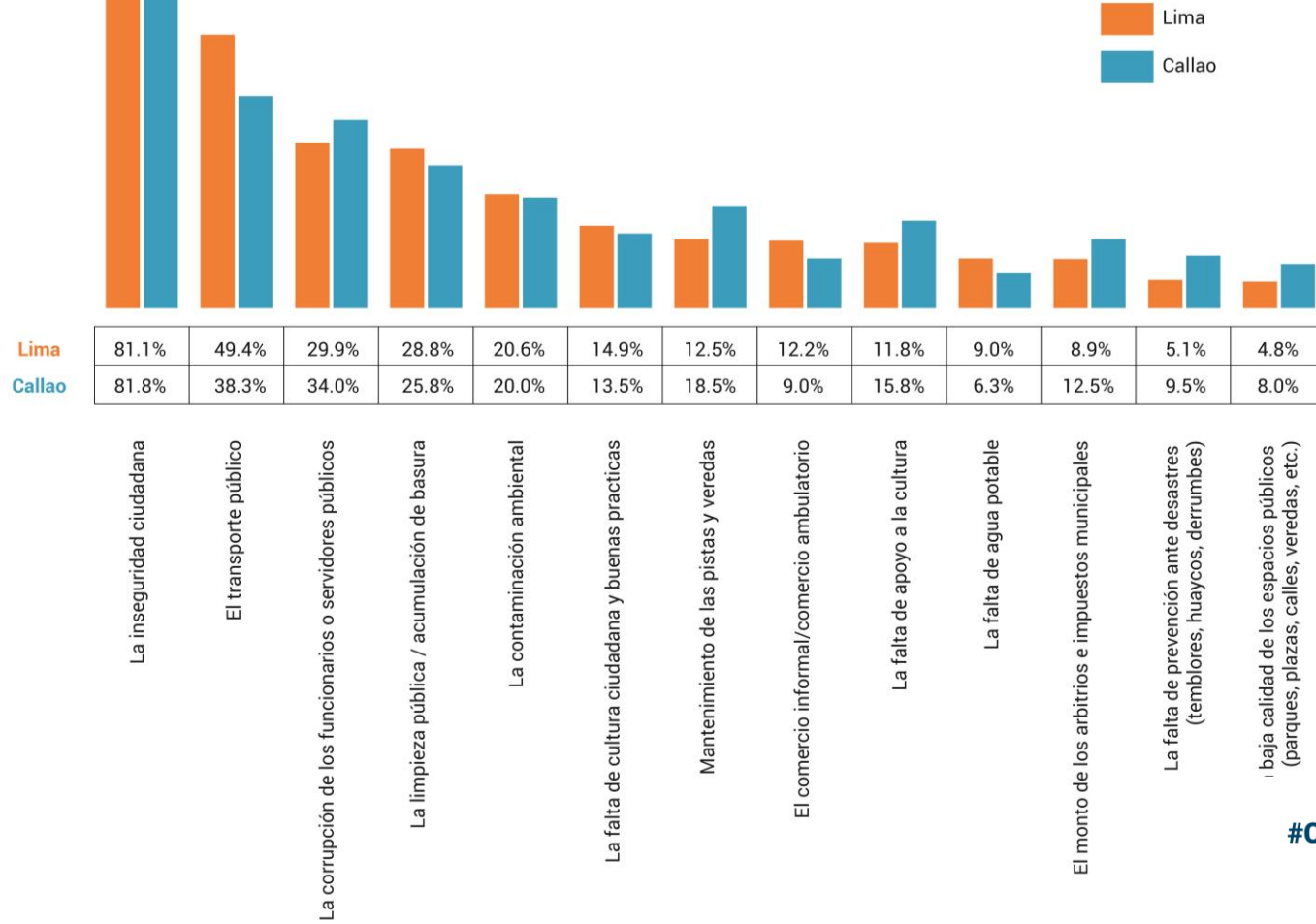
Por noveno año consecutivo, la **inseguridad ciudadana** es el principal problema que afecta a la ciudad de Lima (81.1%) y Callao (81.8%).

Le sigue el **transporte público** como segundo problema que afecta a la ciudad de Lima (49.4%) y Callao (38.3%).

El tercer problema es la **corrupción**, siendo el porcentaje más alto en Callao (34.0%) que en Lima (29.9%).

El cuarto problema que afecta a la ciudad de Lima y Callao es la **acumulación de basura**, Lima (28.8%), Callao (25.8%).





**¿Estamos todos de acuerdo que la  
seguridad ciudadana no es tarea  
exclusiva de los alcaldes?**

(Pregunta al público)

**¡Empecemos!**

EN MILES DE PRODUCTOS DE TEMPORADA

# SEGURIDAD CIUDADANA

I FORO URBANO  
**Ciudades**  
**#CómoVamos**  
Hacia una transformación urbana

**#CiudadesCómoVamos**

# ¿Cómo vamos en seguridad ciudadana?

El **29.1%** de limeños y **28.8%** de chalacos mayores de 15 años de edad han señalado haber sido víctimas de un delito **en el año 2017**. De estos, el 15.2% de limeños y 17.3% de chalacos indicaron haber realizado la denuncia. (INEI)

Porcentaje de victimización en Lima Metropolitana y Callao, 2010 - 2017.

| Año  | Lima | Callao |
|------|------|--------|
| 2010 | 34.4 | 33.3   |
| 2011 | 45.9 | 41.9   |
| 2012 | 40.5 | 38.9   |
| 2013 | 40.4 | 38.9   |
| 2014 | 34.2 | 30.6   |
| 2015 | 34.6 | 32.4   |
| 2016 | 30.8 | 31.1   |
| 2017 | 29.1 | 28.8   |

Fuente: INEI

**Entonces ¿Hay cada vez  
menos delitos?  
Veamos qué perciben los  
limeños y chalacos**

# ¿Cómo vamos en seguridad ciudadana?

En Callao, solo el **17%** de encuestados se siente seguro, mientras que en Lima el porcentaje es menor (**11.6%**).

**Lima Norte** es donde hay una mayor cantidad de personas que se sienten inseguras (**63.9%**).

Al menos el 50% de limeños y chalacos considera que **la iluminación de calles** contribuiría a sentirse más seguro. Este se ubica después de la colocación de cámaras de seguridad y aumento del patrullaje de serenazgo o policía.

**Los robos callejeros son considerados el principal problema de seguridad ciudadana** en Lima (56.0%) y Callao (54.5%). En segundo lugar, se mencionó la venta de drogas (20.5% en Callao y 13.4% en Lima). En tercer lugar, en Lima, se mencionaron los robos en las viviendas (10.9%), mientras que en Callao este lugar lo ocupó la presencia de pandillas (10.5%).



## ¿Cuáles es el problema de seguridad ciudadana que más afecta el lugar donde usted vive? Lima Metropolitana y Callao, 2018.

|  | Lima  | Callao |
|--|-------|--------|
| Robos callejeros                       | 56.0% | 54.5%  |
| Drogadicción o venta de drogas         | 13.4% | 20.5%  |
| Robos en las viviendas                 | 10.9% | 7.3%   |
| Presencia de pandillas                 | 9.4%  | 10.5%  |
| Robos de automóviles o de autopartes   | 2.1%  | 2.8%   |
| Acoso o falta de respeto a las mujeres | 2.0%  | 1.5%   |
| Robos en locales comerciales           | 1.9%  | 1.8%   |
| Violencia familiar                     | 1.7%  | 0.5%   |
| Extorsiones                            | 0.3%  | 0.0%   |
| Secuestros                             | 0.1%  | 0.0%   |
| Otro                                   | 0.4%  | 0.3%   |
| NS/NR                                  | 1.8%  | 0.5%   |

Base: Total de entrevistados

LIMA CÓMO VAMOS / IOP-PUCP

# ¿Dónde se cometen más delitos?

(Atención alcaldes)

# ¿Cómo vamos en seguridad ciudadana?

**San Juan de Lurigancho y Callao Cercado** son los distritos con mayor cantidad de delitos: 7,800 y 7,704 delitos registrados, respectivamente. (PNP)

Callao es el distrito que suma la mayor cantidad de robos y hurtos: 5,963 denuncias. Le siguen San Juan de Lurigancho, con 5,767 denuncias, y Cercado de Lima, con 5,514. (PNP)

**Callao, Ventanilla y San Juan de Lurigancho** son los distritos con la mayor cantidad de homicidios registrados en Lima Metropolitana y Callao. (PNP)

**La tasa de homicidios** en Lima Metropolitana es de 2.3 homicidios por cada 100 mil habitantes. La de Callao es de 13.9. (PNP)

# ¿Y la violencia familiar?

(Atención alcaldes)

# ¿Cómo vamos en seguridad ciudadana?

La Policía Nacional del Perú ha registrado **55,639** denuncias en Lima Metropolitana por violencia familiar. De ellas, 48,886 fueron denuncias realizadas por mujeres. (PNP)

El **61.6%** de mujeres que mantuvieron alguna relación sentimental, entre 15 y 49 años, fueron víctima de violencia psicológica o verbal por su pareja. (INEI)

En cuanto a la violencia física, el **27.6%** de mujeres con pareja indicó haberla sufrido, mientras que en Callao la cifra sube a 29.9%. (INEI)

# ¿Cómo sentirse más seguros?

(Atención alcaldes)

## ¿Cuál de las siguientes acciones o elementos considera que lo harían sentirse más seguro en su barrio?

|   | Lima  | Callao |
|---|-------|--------|
| Cámaras de seguridad                              | 69.3% | 73.3%  |
| Patrullaje continuo de la policía o del serenazgo | 63.5% | 62.5%  |
| Iluminación de calles                             | 49.5% | 55.0%  |
| Casetas de serenazgo                              | 29.7% | 29.5%  |
| Organización de vecinos                           | 19.5% | 15.3%  |
| Vigilante privado                                 | 16.1% | 18.8%  |
| Colocación de rejas en las calles                 | 12.7% | 19.3%  |
| Espacios públicos pavimentados con áreas verdes   | 9.7%  | 7.8%   |
| Otros   | 0.1%  | 0.3%   |
| NS/NR   | 0.4%  | 1.0%   |

Base: Total de entrevistados

LIMA CÓMO VAMOS / IOP-PUCP



# El rol de la PNP

# El rol de la PNP

Los distritos que tienen un mayor número de habitantes por cada efectivo policial son **Carabaylo, San Martín de Porres, Santa Rosa, Chosica y Ate.** (PNP)

Los que tienen mayor cobertura de policías por habitantes son **Santa María del Mar, La Punta, San Bartolo y Punta Negra.** (PNP)

# ¿Cómo percibimos a los agentes de seguridad?

(Pregunta al público)

## ¿Cómo califica el desempeño de los siguientes agentes en su barrio? Lima Metropolitana y Callao, 2018.

|                            | Lima              | Callao |       |
|----------------------------|-------------------|--------|-------|
| <b>Policía Nacional</b>    | Muy malo / Malo   | 44.0%  | 42.5% |
|                            | Ni bueno ni malo  | 43.6%  | 41.8% |
|                            | Bueno / Muy bueno | 12.1%  | 15.8% |
|                            | No aplica         | 0.1%   | 0.0%  |
|                            | NS/NR             | 0.2%   | 0.0%  |
| <b>Serenazgo municipal</b> | Muy malo / Malo   | 57.6%  | 55.3% |
|                            | Ni bueno ni malo  | 28.9%  | 33.3% |
|                            | Bueno / Muy bueno | 10.1%  | 7.3%  |
|                            | No aplica         | 3.0%   | 4.0%  |
|                            | NS/NR             | 0.5%   | 0.3%  |
| <b>Juntas vecinales</b>    | Muy malo / Malo   | 24.1%  | 21.0% |
|                            | Ni bueno ni malo  | 19.9%  | 14.8% |
|                            | Bueno / Muy bueno | 11.2%  | 7.8%  |
|                            | No aplica         | 36.2%  | 52.8% |
|                            | NS/NR             | 8.6%   | 3.8%  |

Base: Total de entrevistados

LIMA CÓMO VAMOS / IOP-PUCP

# ¿Reflexiones sobre seguridad ciudadana?

(En la mesa 1- Seguridad ciudadana:  
atención más allá de la reacción)



# MOVILIDAD Y TRANSPORTE

I FORO URBANO

**Ciudades**  
**#CómoVamos**  
Hacia una transformación urbana

**#CiudadesCómoVamos**

**Pónganse de pie  
quienes vinieron hasta  
aquí caminando**

## ¿Cómo se moviliza usted principalmente dentro de la ciudad para ir a su trabajo, oficina o centro de estudio? Lima Metropolitana y Callao, 2018.

|                            | Lima  | Callao |
|----------------------------|-------|--------|
| Combi o coaster (cúster)   | 29.2% | 39.4%  |
| Bus                        | 29.1% | 23.6%  |
| Camino o voy a pie         | 12.0% | 13.0%  |
| Automóvil propio           | 10.8% | 11.1%  |
| Mototaxi                   | 4.5%  | 2.9%   |
| Metro de Lima              | 3.0%  | 0.0%   |
| Metropolitano              | 2.9%  | 0.5%   |
| Colectivo                  | 2.3%  | 5.8%   |
| Corredores Complementarios | 1.7%  | 0.0%   |
| Motocicleta propia         | 1.5%  | 1.0%   |
| Taxi                       | 1.2%  | 0.5%   |
| Bicicleta                  | 1.1%  | 0.0%   |
| Otro                       | 0.6%  | 2.4%   |

Base: Total de entrevistados que estudia y/o trabaja fuera de casa

LIMA CÓMO VAMOS / IOP-PUCP

**#CiudadesCómoVamos**



# Ojo a estos datos...

**La caminata** es indicada como el modo principal de movilizarse en los viajes de **compras para el hogar**, etc.

El Metropolitano, Metro de Lima y Corredores Complementarios siguen teniendo bajos porcentajes de uso en comparación con los otros modos, pues **no pasan del 5% de uso**. Estos medios son fundamentales para la ciudad.

Los buses, combis y cústers son los modos de viaje más empleado, pero a su vez comprenden a los que **reciben la calificación más baja** (alrededor del 20% los califica como bueno). Por su parte, la calificación del Metropolitano, Metro de Lima y Corredores está por encima del 40% como “buena”.

**San Isidro** es el distrito con mayor cantidad de autos por hogar: 7 de cada 10 hogares tienen al menos uno.

# ¿Cuánto se tardaron en llegar hasta aquí?

(Pregunta al público)

# Tiempo de viaje

El **35.1%** de limeños y **37.5%** de chalacos opinó que su viaje por trabajo y/o estudio le toma más tiempo que en el año anterior. Alrededor de un cuarto de las personas demora más de **2 horas** al día en movilizarse por estos motivos.

(Recuerden estas cifras, al momento en que hablemos sobre el modelo de ciudad compacta)

**¿Me demoro en el  
tráfico porque hay  
muchos vehículos?**

# Parque automotor

De acuerdo con el Ministerio de Transporte y Comunicaciones el número de vehículos para el año 2017 para el departamento de Lima fue de **1'752,919 unidades**.

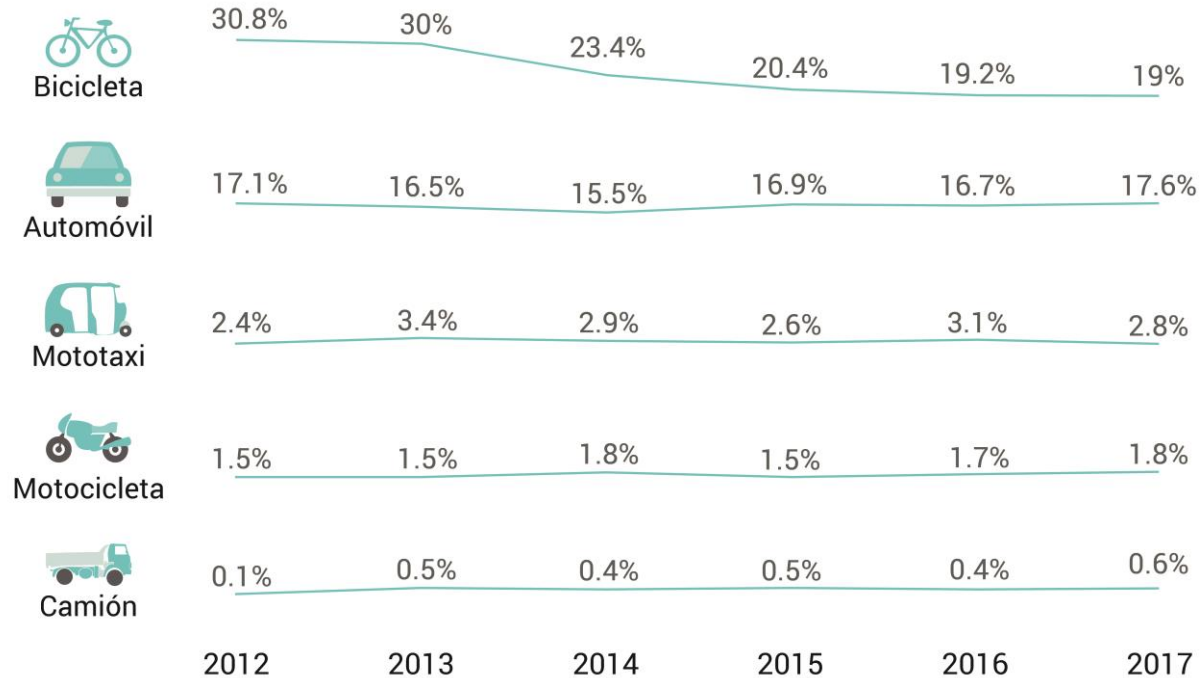
Desde el año 2010, se ha incrementado en 641,994 unidades, es decir, alrededor de 53,500 vehículos se suman al parque automotor cada año. (MTC)

# Tasa de motorización

La tasa de motorización en el departamento de Lima y Callao continúa **siendo baja**: existen alrededor de 167 vehículos por cada mil habitantes. Para el año 2010, esta tasa era de 131 vehículos.

# ¿Qué tipos de vehículos tenemos los limeños y chalacos?

## Tenencia de vehículos por hogar en Lima y Callao 2012 – 2017.





# ¿Cuánto gastamos en movilizarnos?

(Pregunta al público)

# Gasto en movilidad

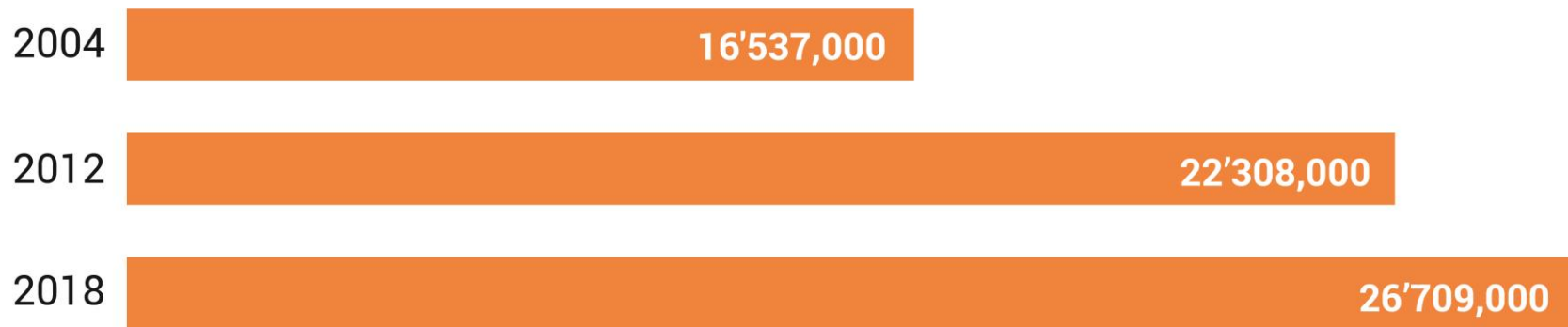
De acuerdo a los encuestados, los limeños gastan **S/374.9** en transporte, mientras que los chalacos S/353.7, más que en educación (S/299 en Lima y S/225 en Callao) o vivienda (S/248 en Lima y S/226 en Callao)

Tanto en Lima y Callao, el gasto de transporte **solo es superado por el de alimentación** (S/807.9 en Lima, y S/827.9 en Callao).

# ¿Por qué gastamos tanto? ¿Realizamos muchos viajes?

(Pregunta al público)

# Viajes diarios



Fuente: Fundación Transitemos

# ¿Cómo vamos con el transporte público?

A continuación algunos datos...

# Metro de Lima

**Gamarra** continúa siendo la estación de la Línea 1 del Metro de Lima que posee la mayor demanda de viajes, superando los más de 10 millones de ingresos al sistema (9.3% del total de viajes) en 2017. (AATE)

El tiempo promedio de viaje en la línea 1 es de **54 minutos** desde la estación Villa El Salvador hasta la estación Bayóvar. (AATE)



Del total de entrevistados que han usado el medio al menos una vez en el último año, **más del 64%** de limeños y chalacos califican el servicio del Metro como buena o muy buena. (Lima Cómo Vamos – IOP PUCP)

# Metropolitano

En 2017, el Metropolitano registró un total de 208'775,249 ingresos al sistema entre los usuarios del sistema troncal y de las rutas alimentadoras.  
(Protransporte)

**La estación Naranjal** es por donde ingresa la mayor cantidad de pasajeros y representa el 23.2% de ingresos diarios, más del triple de la segunda estación con mayor número de usuarios, Matellini (7%). (Protransporte)



Del total de entrevistados que han usado el medio al menos una vez en el último año, **el 42.7%** de limeños y **el 54.7%** de chalacos califican el servicio del metropolitano como bueno o muy bueno.  
(Lima Cómo Vamos – IOP PUCP)

# Empresas de transporte público

A diciembre del 2017 la flota de transporte público en la capital fue de **15,395 unidades**. (MML)

En total, son **351 rutas** que son cubiertas por 268 empresas.

Del total de unidades, 3,750 corresponden a camionetas rurales o combis (24.4%) y el resto a ómnibus o microbuses.



Del total de entrevistados que han usado el medio al menos una vez en el último año, el **35.1%** de limeños y el **31.2%** de chalacos califican como malo o muy malo al servicio brindado por las combis o cústers.



**No, no nos olvidamos de los  
ciclistas**

# Cicloinclusión

A noviembre del 2017 existen en Lima y Callao 183.81 km de ciclovías; de las cuales, 161.28 km se encuentran en distritos de Lima y 22.53 km en Callao. (MML)

Sin embargo, los municipios distritales registran cifras distintas que no coinciden con las que maneja el municipio metropolitano.

Y por favor...

...Hagan  
buenas  
ciclovías.



**¿Alguien de este auditorio  
tuvo un accidente siniestro  
vial o maltrato en el  
transporte público?**

**En los últimos 12 meses, ¿usted o alguien de su hogar ha sido víctima de alguno de los siguientes hechos? Lima Metropolitana y Callao, 2018.**

|  | Lima  |        |       | Callao |        |       |
|--|-------|--------|-------|--------|--------|-------|
|  | 2018  | Hombre | Mujer | 2018   | Hombre | Mujer |
| Sufrido de un accidente de tránsito  | 6.2%  | 5.9%   | 6.5%  | 5.0%   | 7.2%   | 2.9%  |
| Sufrido de maltrato en el transporte público   | 20.6% | 18.2%  | 22.8% | 16.8%  | 20.0%  | 13.7% |
| Ha recibido silbidos, miradas persistentes e incómodas, ruidos de besos o gestos vulgares en el transporte público | 19.9% | 9.4%   | 29.5% | 18.0%  | 10.3%  | 25.4% |

Base: Total de entrevistados

LIMA CÓMO VAMOS / IOP-PUCP

# Accidentes Siniestros viales

A lo largo del año 2017 ocurrieron **49,073 siniestros viales** en Lima Metropolitana y Callao.

Las principales causa de incidentes viales en Lima y Callao son la **imprudencia del conductor y el exceso de velocidad**. 14,108 y 13,690 casos registrados en Lima y Callao, respectivamente. (PNP)

Alrededor de **2 de cada 10 hogares** en Lima y Callao tiene al menos un miembro que ha sufrido maltrato en el transporte público en el último año. (Lima Cómo Vamos – IOP PUCP)

# ¿Podemos cambiar esta situación?

(En la mesa 2 – Movilidad:  
retos para una movilidad humana)

# En el distrito donde viven, ¿las autoridades le prestan atención a los problemas ambientales?

(Pregunta al público)



# AMBIENTE

I FORO URBANO

**Ciudades**  
**#CómoVamos**  
Hacia una transformación urbana

**#CiudadesCómoVamos**

# ¿Cuáles son los problemas ambiental que afectan a limeños y chalacos?

# Problemas ambientales

La **contaminación por vehículos** es el principal problema ambiental en Lima (70.9%) y Callao (72.8%). En segundo lugar, se encuentra la falta de árboles y mantenimiento de las zonas verdes en Lima (38.7%), mientras que en Callao es el nivel de ruido (37.5%).

El **53%** de personas de Lima Sur indicó que la falta de áreas verdes es el principal problema, mientras que solo el **26.2%** de las personas de Lima Centro lo indicaron, mostrándose una brecha de acceso a áreas verdes en el área sur de la ciudad.

# Problemas ambientales

En Callao, la calidad del aire es el segundo problema principal para las personas que pertenecen al nivel socioeconómico D/E (42.5%), seguido del nivel de ruido, que fue mencionado por el 36.3% de personas que pertenecen a este estrato.

La falta de áreas verdes es visto como el principal problema para el 42.6% de personas que pertenecen al nivel socioeconómico D/E en Lima, mientras que en el nivel A/B este tema fue mencionado por un 32.4% de los encuestados.

**¿Ponemos de nuestra  
parte para que esto  
cambie?**

**No mucho...**

# Comencemos por el agua...

En el año 2017, en Lima Metropolitana y Callao **se perdió el 25%** del agua potable producida. A pesar de ello, el porcentaje de pérdida ha venido disminuyendo en el tiempo. (SEDAPAL)

San Isidro fue el distrito con **mayor consumo de agua**: llega hasta los 346 litros por persona al día, superando el doble de lo recomendado.

# ¿Y las áreas verdes?

Los distritos **con menos áreas verdes** por habitante son Pachacámac (0.75m<sup>2</sup>/hab); Villa María del Triunfo (0.44m<sup>2</sup>/hab) y Pucusana (0.13m<sup>2</sup>/hab).

La ciudad de Lima posee alrededor de **3.36 m<sup>2</sup>** de áreas verdes por habitante. (MML)

Los distritos que cuentan **con más áreas verdes** por habitante son: Santa María del Mar (53.02 m<sup>2</sup>/hab); San Isidro (17.78 m<sup>2</sup>/hab) y San Borja (11.85 m<sup>2</sup>/hab).



# ¿Todos los espacios públicos son áreas verdes?

(Pregunta al público)

# ESPACIOS PÚBLICOS



I FORO URBANO

**Ciudades**  
**#CómoVamos**  
Hacia una transformación urbana

**#CiudadesCómoVamos**

# Espacios públicos

En 2018, el **34% de limeños** manifestaron estar insatisfechos con el espacio público de la ciudad. Además, se registró un mayor porcentaje de personas insatisfechas en el nivel socioeconómico D/E (37.4%). (Lima Cómo Vamos – IOP PUCP)

En Callao, la sensación de insatisfacción con el espacio público en la ciudad es menor que en Lima (**24%**) por 10 puntos porcentuales. Además, el doble de personas en Callao está satisfecha con estos espacios a comparación de la capital.

## Satisfacción con el espacio público en la ciudad vs. en el barrio. Lima Metropolitana y Callao, 2018.

|              |              | Lima  |       |       |       | Callao |       |       |       |
|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
|              |              | 2018  | A/B   | C     | D/E   | 2018   | A/B   | C     | D/E   |
| En la ciudad | Insatisfecho | 34.0% | 29.7% | 36.9% | 37.4% | 24.0%  | 20.0% | 23.6% | 32.5% |
|              | Satisfecho   | 18.5% | 23.2% | 14.5% | 16.3% | 36.0%  | 43.2% | 31.5% | 31.3% |
| En el barrio | Insatisfecho | 37.7% | 25.4% | 46.2% | 47.2% | 25.8%  | 14.2% | 26.7% | 46.3% |
|              | Satisfecho   | 24.4% | 35.7% | 17.0% | 15.2% | 37.5%  | 51.6% | 32.1% | 21.3% |

Base: Total de entrevistados

LIMA CÓMO VAMOS / IOP-PUCP

# Espacios públicos

Al preguntar por la frecuencia con la que los hijos menores de 15 años salen a jugar a la calle o al parque del barrio, el **12.7%** de limeños afirma que siempre o casi siempre, en contraposición con el 9.5% que señaló que nunca o casi nunca. En Callao, la cifra de los que salen siempre es de 8.5%.

En Callao, el 50.5% que consideró que es necesario reducir los estacionamientos en la vía pública, y el 45.5% que manifestó que es necesario aumentarlos.

El 51% de chalacos indica estar a favor de la colocación de rejas en las calles, mientras que el 57.1% de limeños está a favor del libre tránsito.

# ¿Qué actividades de recreación preferimos hacer limeños y chalacos?

(Pregunta al público)



# CULTURA Y RECREACIÓN

I FORO URBANO

**Ciudades**

**#CómoVamos**

Hacia una transformación urbana

**#CiudadesCómoVamos**

(Pregunta al público)

# ¿Cuáles de estas actividades son las más frecuentes en limeños y chalacos?

a) Ir al museo

b) Ir a bailar

c) Ir a un centro comercial



## ¿Ha realizado alguna de las siguientes actividades en el último año? Lima Metropolitana y Callao, 2018.

|  | Lima  | Callao |
|--|-------|--------|
| Ir a un centro comercial                                     | 82.1% | 83.8%  |
| Ir a parques a pasear  | 73.0% | 64.8%  |
| Ir al cine   | 56.9% | 51.3%  |
| Ir a la playa  | 51.2% | 50.8%  |
| Ir a bailar/salir a bailar                                   | 40.1% | 43.8%  |
| Asistir a eventos deportivos como espectador                 | 33.6% | 41.8%  |
| Practicar algún deporte o actividad física de manera regular | 29.3% | 32.8%  |
| Ir a un parque zoológico                                     | 26.0% | 23.3%  |
| Participar de una procesión                                  | 22.9% | 27.5%  |
| Asistir a eventos musicales                                  | 22.3% | 23.8%  |
| Ir a un espacio natural o silvestre                          | 21.5% | 20.0%  |

Base: Total de entrevistados

|   | Lima  | Callao |
|---|-------|--------|
| Ir a eventos culturales organizados en la calle o plazas públicas | 19.5% | 22.0%  |
| Asistir a muestras o encuentros gastronómicos                     | 18.1% | 12.5%  |
| Ir al circo   | 17.9% | 12.8%  |
| Asistir a conferencias o seminarios                               | 16.8% | 10.3%  |
| Visitar museos / galerías   | 14.8% | 11.3%  |
| Ir a ferias artesanales   | 14.1% | 7.3%   |
| Ir a ferias del libro   | 13.7% | 10.0%  |
| Visitar monumentos o lugares históricos o arqueológicos           | 12.3% | 7.5%   |
| Ir al teatro  | 8.3%  | 8.5%   |
| Visitar huacas  | 6.5%  | 4.0%   |

LIMA CÓMO VAMOS / IOP-PUCP

#CiudadesCómoVamos

# Ojo alcaldes...

Mientras que solo el **16.5%** de limeños se mostró satisfecho con la oferta de actividades recreativas y culturales, en Callao este porcentaje es de un 32.5%.

El **29.3%** de limeños y el **32.8%** de chalacos manifestó haber practicado algún deporte o actividad física de manera regular durante el último año.

El 58.4% y 59.3% de limeños y chalacos, respectivamente, indicaron **no haber leído ningún libro** en su tiempo libre en el último año. Solo el 13.7% de limeños y el 10.0% de chalacos indicó haber ido a ferias del libro durante el último año.



# VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS

I FORO URBANO

**Ciudades**  
**#CómoVamos**

Hacia una transformación urbana

**#CiudadesCómoVamos**

# Vivienda y servicios públicos

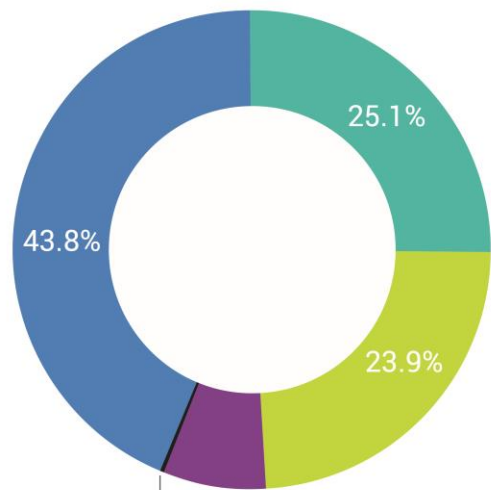
Cerca del **50%** de la población en Callao siente que su vivienda es insegura en caso de inundaciones.

El **35.7%** de limeños y el **34.3%** de chalacos sienten que su vivienda es insegura frente a un sismo de gran magnitud, mientras que el **33.6%** de limeños y el **36.3%** de chalacos manifiestan sentirse inseguros ante incendios.

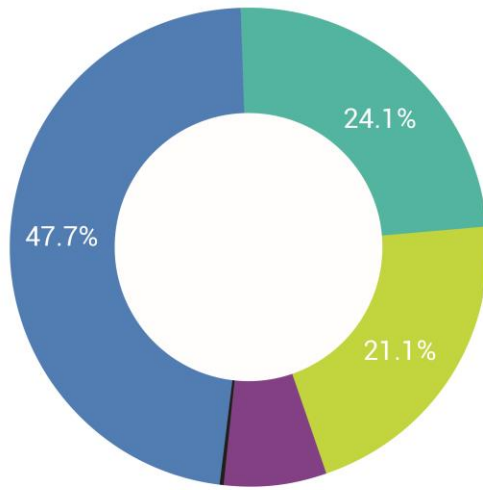
El **35.6%** de limeños y el **41.5%** de chalacos preferirían vivir en una **zona de uso mixto** (Una zona con comercios locales de distinto tipo ubicados entre las viviendas).

El **65.2%** de limeños y el **56.3%** de chalacos indicó que se mudaría a otro lugar en el mismo distrito y el **29.5%** de limeños y el **38.3%** de chalacos indicó que se mudaría a otro lugar de Lima o Callao.

# Tenencia de la vivienda

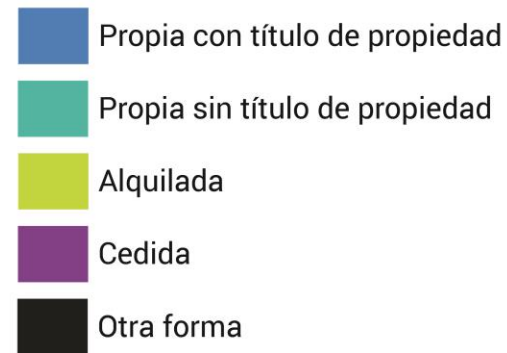


**Lima**



**Callao**

Fuente: INEI



# Disponibilidad de servicios

El **77.7%** de las viviendas en Lima Metropolitana y el **78.6%** en Callao cuenta con abastecimiento de agua a través de la red pública dentro de los hogares, mientras que el 10.7% en Lima y el 9.7% en Callao, también se encuentra conectado pero con la red pública fuera de la edificación.

Por otro lado, el 6.7% de limeños y 4.3% de chalacos abastecen su hogar con agua a través de camión - cisterna u otro similar

# ¿Y nuestras autoridades? ¿Cómo las califican?

(Pregunta al público)





# GESTIÓN PÚBLICA

I FORO URBANO

**Ciudades**  
**#CómoVamos**  
Hacia una transformación urbana

**#CiudadesCómoVamos**



# Gestión Pública

El 48.9% de limeños y el 42.3% de chalacos califican como **mala o muy mala** la gestión municipal de su municipalidad distrital.

El **44.7%** de limeños califican como mala o muy mala la gestión de la Municipalidad Metropolitana de Lima, mientras que el **34.0%** califican de la misma manera a la Municipalidad Provincial del Callao.

Más del 60% de limeños y chalacos considera que **existe corrupción** en la gestión de los recursos públicos en sus municipalidades provinciales.

# Gestión Pública

En el caso de los municipios de Lima y Callao, solo Ventanilla, Comas y La Molina implementaron la totalidad de metas propuestas. Por ello, recibieron una bonificación de más de 6 millones de soles, 10.8 millones de soles, y 7 millones de soles, respectivamente.

En el año 2017, 18 alcaldes de Lima Metropolitana y Callao no presentaron su Declaración Jurada a la Contraloría de la República. En 2016 no lo hicieron tres.

# ¿Qué es un plan de metas?

**Recién comenzamos la  
tarde...**

I FORO URBANO

**Ciudades**

**#CómoVamos**

Hacia la transformación urbana

¿Transformación de  
Lima y Callao?  
Nuevos retos de las  
ciudades

#CiudadesCómoVamos



*Telefónica*