

I FORO URBANO

Ciudades

#CómoVamos

Hacia la transformación urbana

La Importancia de los Datos

Paloma Ruiz González
CAF – Banco de Desarrollo de América Latina

#CiudadesCómoVamos



Telefonica



SEMANA DE
LA EVIDENCIA

Vivimos en una #Revolución


Por primera vez en la Historia podemos estar verdaderamente conectados e informados.



El conocimiento “globalizado” **abre un mundo de oportunidades**

- ❖ Llegar más lejos
- ❖ Saber más
- ❖ **Priorizar** inversiones y políticas públicas donde tengan más #impacto

Para aprovecharla se necesita

- 1 Que existan la **infraestructura** y las **redes** para que la información circule. 
- 2 Que la información que circule sea alimentada con **datos ciertos**.
- 3 Que exista rendición de cuentas.

El papel de la sociedad es clave.



Paloma @palomarzgz · 15 ene. 2016

Paulo Humanes from @PTVGroup "data is only useful if we transform it into intelligence" @AgendaCAF #TTDC16 #TransformingTransportation

- 2 Que la información que circule sea alimentada con **datos ciertos**
- 3 Que exista rendición de cuentas



Especialistas

Vecinos

Candidatos

Niños

Desempleados

Electores

Funcionarios públicos

Trabajadores

Adultos

Todos.

[La sociedad somos todos]

[Paréntesis]

Los datos propician sociedades informadas...

[Mega máster plan smart city en comunidad rural, perfil ≈USD 2MM, ¿? horas dedicadas de funcionario público]

[Súper infraestructura de transporte, en medio del desierto, perfil ≈USD 20MM, ¿? horas dedicadas de funcionario público]

...y exigentes.

Lima_El Comercio
@Lima_ECpe

¿Cuánto costaron los puentes con arcos amarillos en la Vía Expresa? goo.gl/OBkYBf
(Por @OscarPazC y @Soclaudiade)



El Comercio POLÍTICA ECONOMÍA OPINIÓN LIMA PERÚ

"¿By-pass' o 'by-fail'?", Angus Laurie

La Municipalidad de Lima ha gastado US\$58 millones en una obra que atraerá más tráfico



La construcción de 'by-pass' en zonas urbanas no reduce la congestión, sino que aumenta el tráfico. (El Comercio)

Marisa Glave ✓
@MarisaGlave

Luego d presión ciudadana la MML retrocede en construcción de bypass en Salaverry Ahora le dicen "falta de coordinación" a la improvisación

Paloma @palomarzgz · 9 oct.

Candidatos a #Lima con ideas +sólidas, factibles, que respondían de forma +sensata a preocupaciones ciudadanas suman ~50% de votos. En 2014, muchísimo menor. La sociedad civil ha hecho buenísima tarea de información ciudadana en estos años @limacomovamos #transitemos y otros.

PERÚ ELECCIONES

La moderación se impone al populismo en las elecciones municipales de Perú

EFE | Lima | 7 oct. 2018

Identifican fenómenos urbanos adversos...

Crecimiento urbano, pobreza e *informalidad de cercanía*

- ❖ De los ciudadanos que realizan viajes intermodales, el 80% provienen de distritos +pobres
- ❖ De los ciudadanos que emplean +3h en movilizarse, el 90% provienen de distritos +pobres
- ❖ 71% de los siniestros viales ocurren en hogares con ingreso menor a USD 1000.
- ❖ 77% de los que trabajan “cerca” viven en distritos “periféricos” (INEI: empleos formales en distritos “centro”)

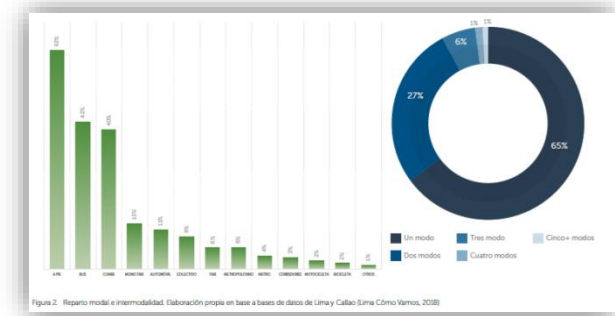
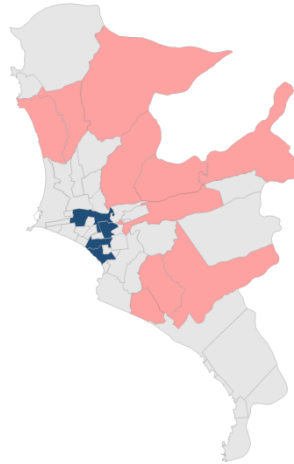


Figura 2. Reparto modal e informalidad. Elaboración propia en base a bases de datos de Lima y Callao (Lima Cómo Vamos, 2018)

...y también oportunidades.

- ❖ 80% de las personas caminan parcial o totalmente hasta su lugar de empleo o trabajo.
- ❖ La caminata es el principal *modo* para los viajes no de trabajo o estudios.
- ❖ El transporte *público* es el principal modo para los viajes de trabajo o estudios.
- ❖ Suben los viajes en mototaxi, sobre todo como parte de un viaje intermodal: **accesibilidad**.
- ❖ A pesar de la baja participación modal de la bicicleta, alrededor del 15% de los ciudadanos piensan que la creación de ciclovías le beneficiaría: indica posible demanda insatisfecha, relativamente fácil de satisfacer.
- ❖ Más de la mitad de la población está orgulloso de vivir en su ciudad (*no la dan por perdida*)

I FORO URBANO

Ciudades

#CómoVamos

Hacia la transformación urbana

#CiudadesCómoVamos



Telefónica