

I FORO URBANO

Ciudades

#CómoVamos

Hacia la transformación urbana

Lima Sostenible: prioridades y recomendaciones

Anna Zucchetti

PERIFERIA

#CiudadesCómoVamos



Telefónica



SEMANA DE
LA EVIDENCIA

LIMA
SOSTENIBLE

¿Qué?

Más **GOBERNANZA**

Más **CIUDAD y CIUDADANIA**

Más **ESPACIOS ABIERTOS**

Más **BARRIOS (seguros)**

Más **HUERTOS y ARBOLES**

Más **AGUA**

Menos **CONTAMINACIÓN**



¿Cómo?

Plan Urbano

Autoridad Ambiental Metropolitana

Proyectos emblemáticos

Red CREAs e iniciativas ciudadanas


PLAN URBANO + REFORMA TRANSPORTE + E-CLIMA

LIMA CONECTA 

LIMA EMPRENDE 

LIMA RENUEVA 

LIMA RESPIRA 

LIMA VIVE 

Plan Metropolitano de Desarrollo Urbano de Lima y Callao

PLAN METROPOLITANO DE DESARROLLO URBANO
PLAN
LIMA Y CALLAO 2035

Ampliación del puerto y futura Ciudad Aeroportaria

Hoy las instalaciones portuarias están al límite de su capacidad. Por ello, se necesitan ampliar, actualizar e integrar una nueva ciudad aeroportuaria con todos los servicios. El reordenamiento de las áreas de Puerto y Santa Rosa como entornos a la ciudad y al Puerto crea en este sentido.

Nuevos polos productivos

En las ciudades auto-sostenibles de Arequipa y Lúcio se crean polos industriales que permitan promover la innovación, diversificar la producción, concentrar la manufactura y generar empleos para aumentar la competitividad de la ciudad. También se potenciarán clusters como Garmas y el Parque Industrial de Vía El Salvador.

Nuevas centralidades

Lima consolidará nuevos centros de desarrollo en el Norte, Sur y Este con servicios y equipamientos para todos. Estos centros serán dinámicos y concentraciones de viajes, puntos de trabajo, comercio y equipamiento educativo y cultural, desarrollando la ciudad de manera descentralizada.

Sistema de movilidad sostenible

Integrará el viaje a pie, en bicicleta y en transporte público, minimizando el consumo de energía y la contaminación, reduciendo los tiempos de viaje y garantizando la seguridad del ciudadano. Este sistema estará conformado por una red interconectada de redes de ciclovías, metro y buses del Metropolitano, además de un sistema de espacios públicos que priorice la red peatonal y las ciclovías.

Programa de vivienda y reordenamiento territorial

La Lima del futuro debe ser una ciudad más densa y compacta. Por ello, se debe apostar por mecanismos de densificación que reduzcan los costos de los equipamientos y faciliten el acceso a los servicios. En algunas zonas de la ciudad que han crecido sin planeamiento, como Huachipa o Castañero, es necesario un reordenamiento territorial.

La densificación permite que entre más personas paguen las necesidades mínimas de nuestra ciudad como movilidad, energía, agua, basura, desechos y alumbrado.

90% de la ciudad está ocupada por viviendas

Áreas productivas no contaminantes

Renovación urbana de barrios populares

A través de Proyectos Urbanos Integrales (PUI) se prioriza el mejoramiento de la habitabilidad de los barrios populares.

Áreas de transformación de usos
Se apostará por ordenar y reordenar zonas

Nuevas ciudades sostenibles

En las zonas de expansión Norte y Sur de Lima, se proyectan nuevas ciudades auto-sostenibles con sistemas de movilidad eficientes y bajos en carbono, zonas de producción industrial y comercio, nueva

Lima Cercado y Centro Histórico

El nuevo Plan Maestro del Centro Histórico permitirá renovar y dinamizar esta zona de la ciudad, un área de gran valor histórico y monumental de gran calidad arquitectónica y urbana, patrimonio cultural de la humanidad.

Revalorización de zonas arqueológicas y monumentales

Las áreas arqueológicas de la ciudad y las zonas monumentales de Pueblo Libre, Santa Cruz, Chorrillos, Barranco y el Callao están protegidas por una legislación específica que vela por su conservación. Nuevos Planes Maestros para estas áreas urbanas permitirán integrarlas proyectando en las acciones, promover y proteger en valor sus potencialidades.

Sistema metropolitano de espacios públicos y áreas verdes

Lima y Callao consolidarán su red de áreas verdes, parques, espacios recreativos y otros lugares de encuentro ciudadano que permitan al espacio el encuentro, la integración, la cohesión y la diversidad social y cultural.

Áreas de conservación de lomas y corredores ambientales

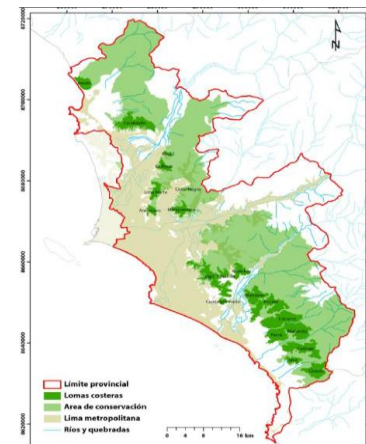
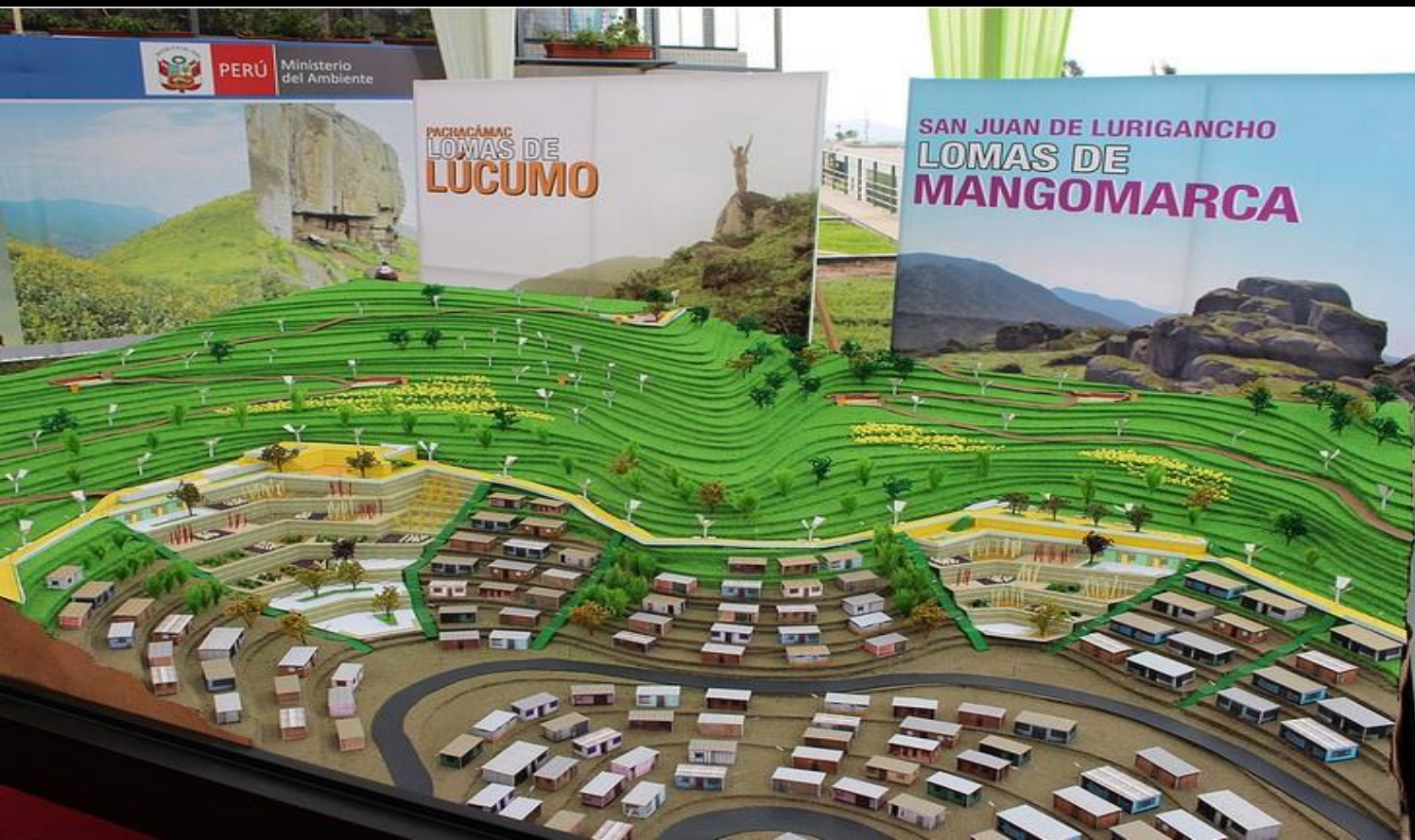
La conservación y recuperación de la infraestructura ecológica de la ciudad, comprometida por los bosques Chillos, Rimac y Lurín y sus rumbales, los rumbales de valles urbanos y las redes de canales, los rumbales, el sistema fluvial desde Pucallpa a Arequipa y los humedales, permitirá a Lima consolidarse en una ciudad más verde, con más calidad ambiental y mayor resiliencia frente al cambio climático.

- LEYENDA
-  Áreas de transformación de usos
 -  Renovación urbana de barrios populares
 -  Áreas de conservación de lomas y corredores ambientales
 -  Nuevos polos productivos
 -  Nuevas Centralidades
 -  Sistema vital de movilidad
 -  Nueva Costa Verde
 -  Vía Perurbana



proyectos emblemáticos metropolitanos

LOMAS DE LIMA



**AUTORIDAD
AMBIENTAL
METROPOLITANA**

**Crecimiento urbano
Espacios abiertos
Biodiversidad urbana
Resiliencia**

proyectos emblemáticos met LIMA LIMPIA



Minimización plástico
Plantas compostaje
Basura que no es basura
Eliminación pasivos
Fiscalización distrital

proyectos emblemáticos NUEVA CIUDAD ANCON



LA GRAN OPORTUNIDAD PARA UN NUEVO DESARROLLO SOSTENIBLE

DISTRIBUCIÓN DEL ÁREA DEL PARQUE



INTEGRACIÓN

La zona industrial se mancha colectada con el área natural a través de corredores verdes.



ENTRETENIMIENTO

El parque brindaría opciones de diversión para toda la familia.



CONEXIÓN

Todas las camaras se encuentran conectadas a lo largo y ancho del parque.

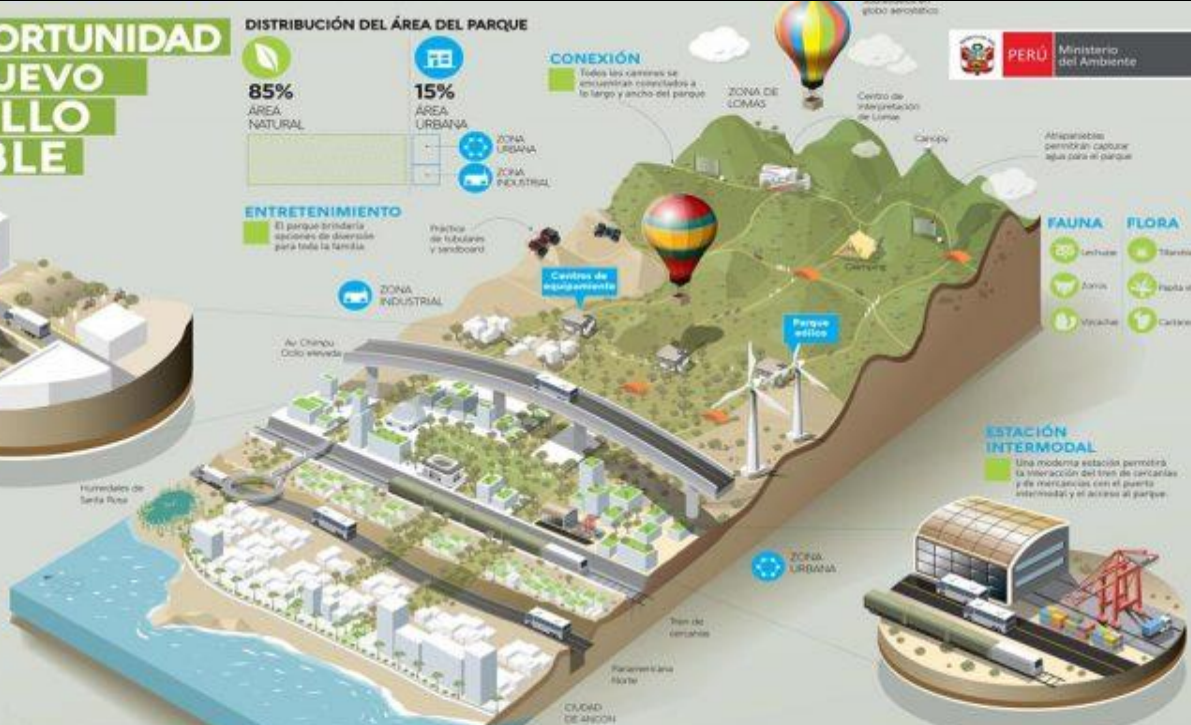


FAUNA FLORA

- Lechuzas
- Tardígrados
- Arañas
- Plantas exóticas
- Micofauna
- Cactáceas

CULTURA

El Parque Raimondi es atravesado por el Shapay Nan Icaimino Inca, el cual recibirá un tratamiento especial para visitarlo y darle un ambiente armónico.



ESTACIÓN INTERMODAL

Una moderna estación permitirá la interacción del tren de cercanías y de mercancías con el puerto intermodal y el acceso al parque.



El Parque Raimondi es el terreno público más grande que tiene Lima para desarrollar un nuevo espacio que articule lo ecológico, urbano y productivo. Por tanto, representará una gran oportunidad para planificar el crecimiento de nuestra ciudad y sentir un nuevo modo de desarrollo sostenible.



Construcción y vivienda sostenible
Movilidad sostenible
Economía circular-gestión de residuos, agua y energía
Gestión marino-costera
Espacios abiertos

proyectos emblemáticos

Parque-Malecón del RIMAC



Defensa ribereña
Control de
inundaciones
Corredor ecológico
Espacios abiertos
Recarga de napa

proyectos emblemáticos

BARRIOS RESILIENTES



Vivienda sostenible
Movilidad sostenible
Espacios abiertos
Resiliencia urbana

proyectos emblemáticos

CORREDORES VERDES



MANCOMUNIDAD MUNICIPAL
LIMA SUR

Movilidad sostenible
Espacios abiertos
Resiliencia y
regulación del clima
Reciclaje de agua y
residuos

RED CENTROS CULTURALES CREA_s

**CENTROS
CREA
LIMA**

**EQUIPAMIENTOS CULTURALES,
DISEÑO PARTICIPATIVO Y
APROPIACIÓN DEL ESPACIO
PÚBLICO (2012-2015)**

FABIO RODRÍGUEZ BERNUY



UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y ARTES
TALLER DE INVESTIGACIÓN EN URBANISMO B 2015-I

FAUA



proyectos MINI emblemáticos

HUERTOS, ARBOLES, OTRAS INICIATIVAS CIUDADANAS



I FORO URBANO

Ciudades

#CómoVamos

Hacia la transformación urbana

Gracias
anna@periferia.pe

#CiudadesCómoVamos



Telefónica