

El desafío del transporte limeño desde una mirada ciudadana

Marco Herndon Melgarejo

Pontificia Universidad Católica del Perú

La Comisión Fulbright del Perú y los Estados Unidos



@marcoherndon



@marcoleonardojavier



II FORO

**Ciudades
CómoVamos**

#CiudadesCómoVamos

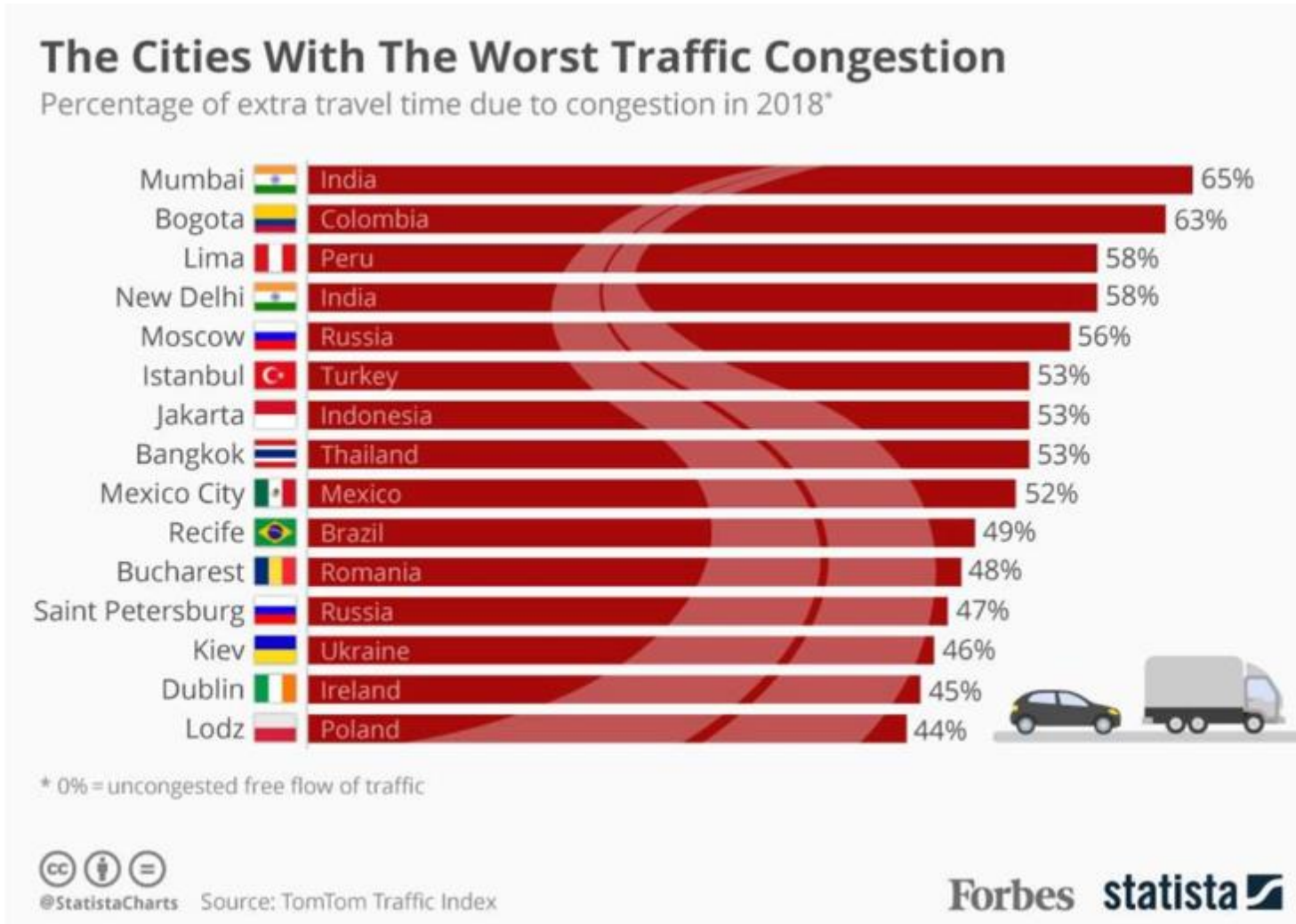
Preguntas principales de investigación

¿Cuál es la relación entre la crisis de la violencia de género y la crisis del transporte público en Lima?

¿Qué estrategias utilizan las mujeres para enfrentar y evadir la violencia de género en el transporte?

¿Cuál es la capacidad de las reformas del transporte de Lima en generar mayor accesibilidad e inclusión?

“Viajar en Lima es viajar en guerra.”



Fuente: Revista *Forbes*. Publicada en 2019.

De acuerdo a la encuesta por Lima Cómo Vamos del 2018, **el 49.4% de los limeños y el 38.3% de los chalacos** resaltan al transporte público como uno de los tres problemas más importantes que afectan la calidad de vida en la ciudad.



Fuente: Protransporte. Accedido por Google Images.

Cambios y nuevos servicios son bien acogidos por el público

Usuarios destacan rapidez y seguridad del Metropolitano

Una importante mejora en la percepción y satisfacción de usuarios, revela última encuesta de Imasen.

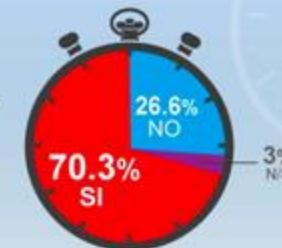
Según el sondeo, los entrevistados consideran que los cambios en las

rutas y la implementación de nuevos servicios del Metropolitano, les genera un considerable ahorro de tiempo de viaje.

Asimismo, los usuarios destacan que se sienten seguros al ingresar a las estaciones o al abordar los buses.



1. TIEMPO DE VIAJE. ¿Cree usted que con los cambios realizados en el Metropolitano llega más rápido a su destino?



FUENTE: IMASEN

2. CONFIABILIDAD. ¿Usted confía en llegar a su destino en el tiempo previsto?



3. SEGURIDAD. Diría que en el Metropolitano se siente:



Ficha técnica. Encuestadora IMASEN. Universo: Personas de 18 a 60 años usuarios del Metropolitano. Ámbito Geográfico: Estaciones del Metropolitano. Tamaño de muestra: 350 personas encuestadas. Nivel de confianza: 95.0%. Margen de error +/- 4.9%. Fecha: Del 22 al 24 de marzo de 2017



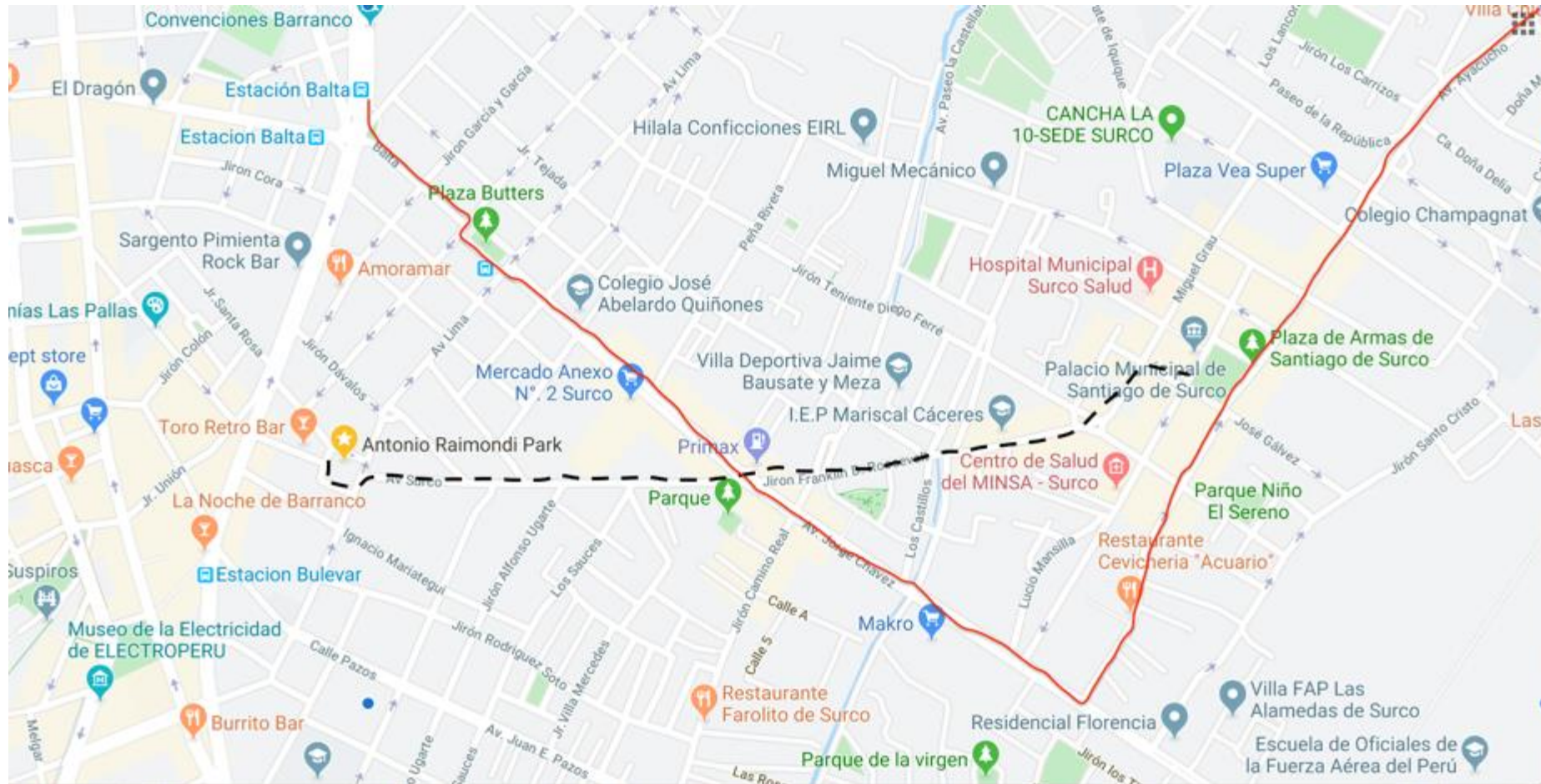
**Corredores Complementarios
¡ORDENANDO EL TRANSPORTE!**

Fuente: Protransporte - Sistema Metropolitano de Lima.



Fuente: Diario Peru21.

La importancia de conocer las experiencias de un usuario y sus practicas de movilidad.



Fuente: Elaboración propia. Límite de los distritos Surco y Barranco. *Google Maps*.

Incrementa la violencia hacia la mujer en el transporte público.

Eyvi Ágreda, la joven que murió tras ser quemada en un autobús en Perú y cuyo caso pone el foco en la violencia contra la mujer

Redacción
BBC News Mundo *

© 1 junio 2018

f    [Compartir](#)



or camino-broker-cdn.api.bbci.co.uk...

REGISTRO NACIONAL DE IDENTIFICACIÓN Y ESTADO CIVIL

Fuente: BBC New Mundo en Español.

¡Detengamos el **ACOSO SEXUAL** en espacios públicos!

- El acoso es violencia -

*Si
eres víctima,
pide ayuda*

*Si
eres testigo,
actúa*



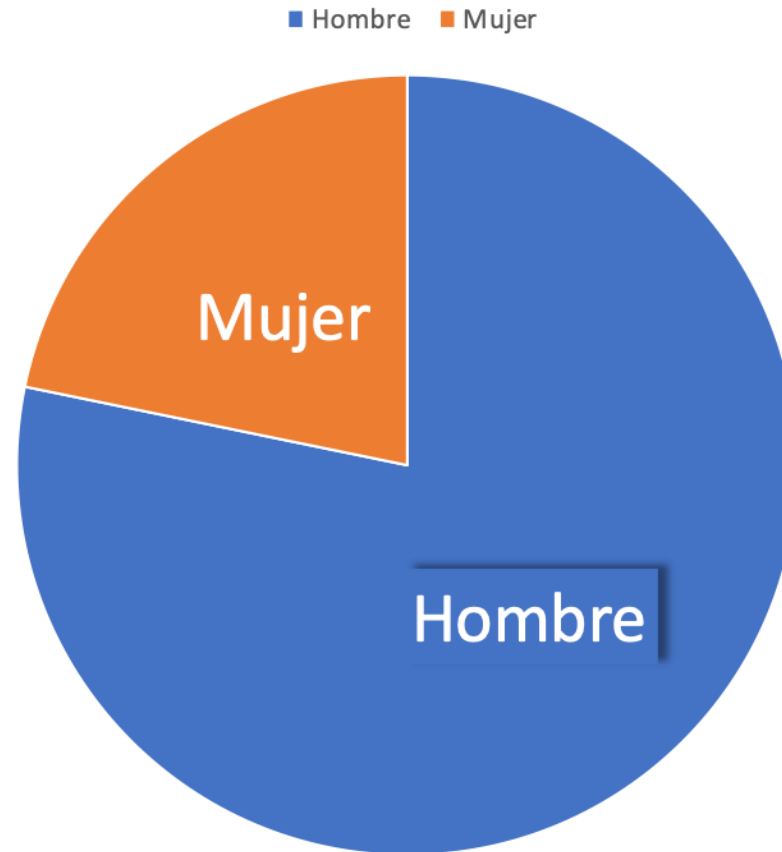
Comisaría
PNP

Centro
Emergencia
Mujer

Llama a
LÍNEA 100
Llamada gratuita las 24 horas

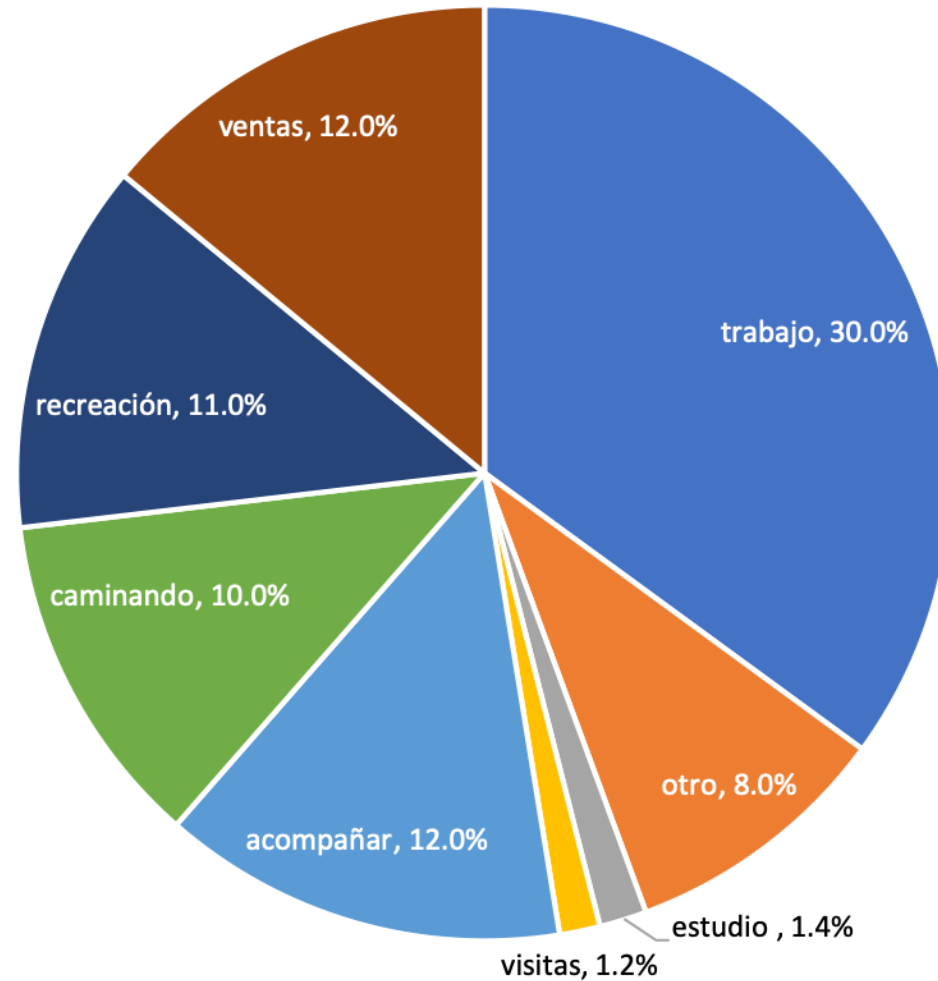
Fuente: "Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables."

Desplazamientos en movilidad privada por género



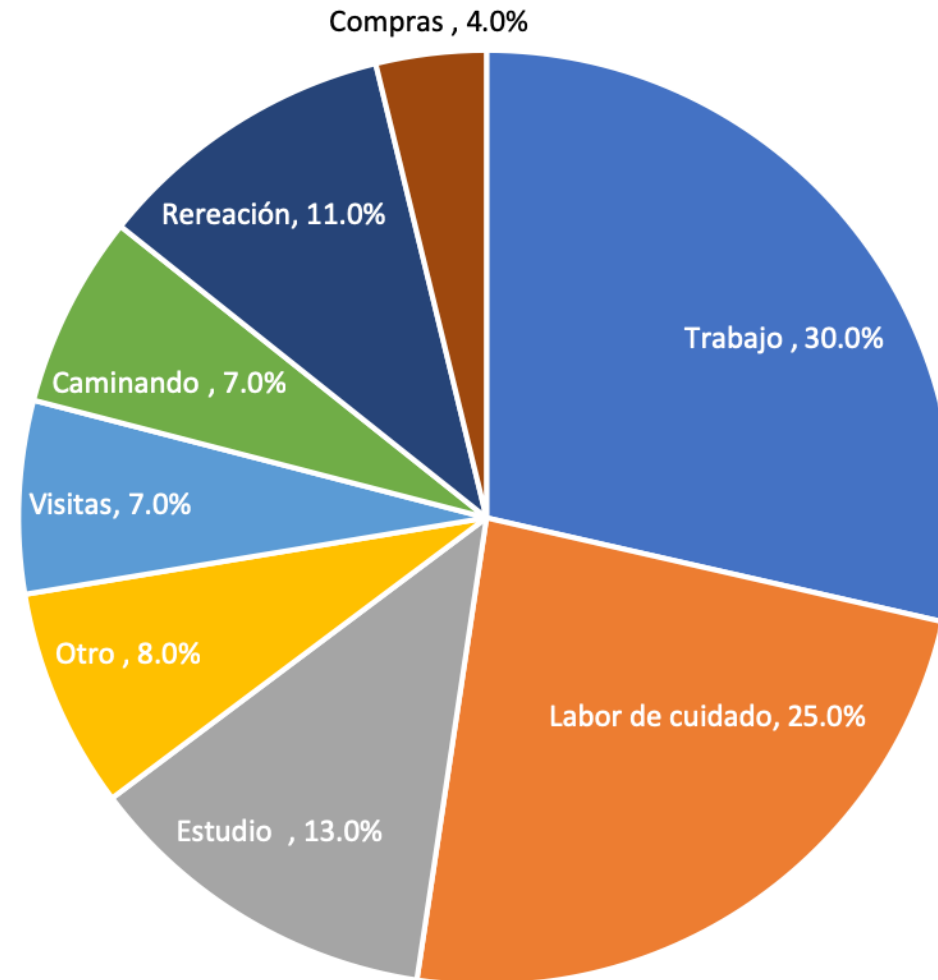
Elaboración Propia. Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Información

Modo tradicional de visualizar la movilidad



Fuente: Approaches for Gender Responsive Urban Mobility.
Sustainable Urban Transport Project.

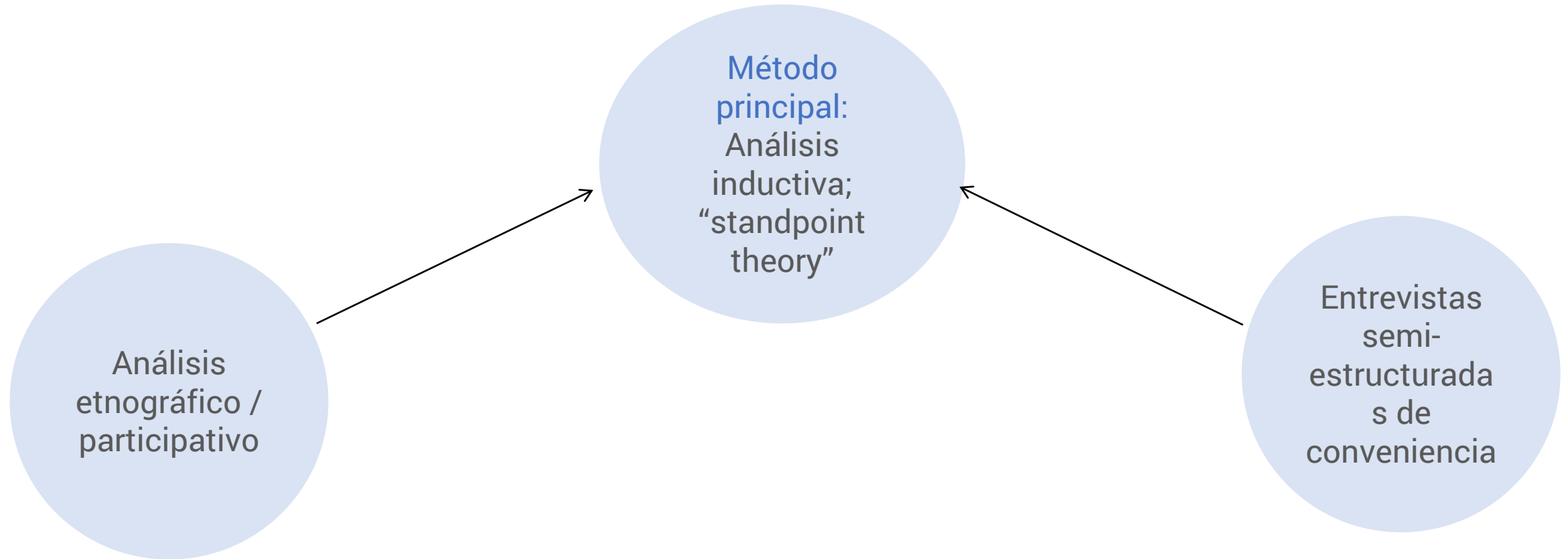
Modo Alternativo de Visualizar la Movilidad



Fuente: Approaches for Gender Responsive Urban Mobility.
Sustainable Urban Transport Project.

Objeto de estudio:

Usuaris mujeres que utilizan colectivos sobre la Avenida Javier Prado, la Avenida Arequipa, y la Av. Wiese en San Juan de Lurigancho.



Por que elegí a los corredores complementarios?

Municipalidad de Lima

CORREDOR ROJO - SERVICIO 201

JAVIER PRADO - LA MARINA - FAUCETT

TARIFA: S/ 1.70
Medio Pasaje: S/0.80
LUNES A DOMINGO
5:00 am - 11:00 pm

¡ORDENANDO EL TRANSPORTE!

PROTRANSPORTE
Instituto Metropolitana Protransporte de Lima

Construyendo

Corredor Azul Tacna - Garcilaso de la Vega - Arequipa

Municipalidad Metropolitana de Lima

Amancaes - Plaza Butters

Servicio 301

Ampliado

Domingo - Jueves
9:00 a.m a 11:00 p.m

Viernes - Sábado
5:00 a.m a 2:00 a.m

¡El Corredor Azul se interconecta con el Metropolitano en la Estación Balta!

SIT SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

Fuente: ProTransporte.

Ramiro Angulo
Redacción

Personas vinculadas a los transportistas del Callao y al grupo Orión, según el municipio limeño, boicotearon ayer por la mañana el normal funcionamiento de los buses del Corredor Azul al bloquear las principales vías de acceso hacia el paradero inicial de la ruta Tacna-Garcilaso de la Vega-Arequipa y enfrentarse con palos, piedras y ladrillos a la policía que intentaba mantener el orden.

El presidente de Protransporte, Gustavo Guerra García, afirmó que transportistas opositores a la reforma del transporte buscan el regreso de las líneas retiradas y para ello sabotean la circulación de los buses del mencionado corredor, que hoy cumple su sexto día de funcionamiento regular en la ciudad ruta.

“Los dirigentes del Callao han bloqueado las vías por donde pasan las líneas que alimentan al Corredor Azul. Las cuatro empresas que abastecen a la zona norte nos han dicho que los amenazan y apedrean. Hoy hemos puesto mucho más seguridad en el corredor, pero aún hay problemas”, dijo en declaraciones al diario UNO.

Los gerentes de las empresas de transporte que alimentan el Corredor Azul -la NO-60 (Independiente de Transporte SA), la NO-60A (E.T. Especiales La Bala), NO-60B (El Bajopuntino) y la NM-35 (Comité 100) - manifestaron, según un comunicado de la Municipalidad de Lima, que el servicio que brindan no es del todo regular debido a que todos los días son amenazados por personas que organizadamente obstruyen sus labores en la zona denominada como La Pampa de Amancaes.

El comunicado edil refiere que las personas que han venido declarando de manera airada sobre la falta de buses que puedan movilizarse al paradero inicial del corredor son en gran medida personas vinculadas a las empresas de transporte del Callao.

“Es decir los mismos que amenazan, golpean, bloquean y tratan de agredir a las unidades, son los que al mismo tiempo van con la consigna de decir ‘no hay rutas alimentadoras’”, refiere el documento.

BOICOT AL CORREDOR

Guerra García manifestó que quienes estaban detrás del boicot en contra del normal funcionamiento del Corredor Azul son Ricardo Pareja, gerente de

Sabotaje a Corredor Azul

TURBAS Y TRANSPORTISTAS DEL CALLAO bloquearon acceso a paradero inicial de buses, en Amancaes y se enfrentaron con palos y piedras a la policía. Municipalidad reitera que no podrán detener reforma del transporte.



Grupos bien organizados por transportistas del Callao quieren paralizar con violencia el Corredor Azul.

la empresa Tramservice Canadá, y dirigentes que defienden los intereses de transportistas del grupo Orión como Julio Ran Ran y Luis Baca.

“Todos esos son los que están organizando las trifulcas. Ellos mismos impiden en las zonas de arriba bajar a las unidades autorizadas, que son 140 de cuatro líneas, y ellos mismos bajan con la consigna de decir que no hay rutas alimentadoras y además están tratando

de meterse violentamente a algunos puntos del Corredor Azul”, dijo.

La Municipalidad de Lima, en el comunicado que difundió ayer, exhortó a las empresas de transporte del Callao a cumplir sus rutas modificadas respetando lo dispuesto e invoca a todas las empresas de Lima al cumplimiento regular de sus servicios.

“Asimismo, informa a las empresas de transporte que no

podrán operar con normalidad debido a amenazas o al uso de la violencia, que deben comunicarlo inmediatamente a la Gerencia de Transporte Urbano, a fin que se adopten las medidas necesarias para garantizar el acceso al servicio de transporte de todos los usuarios”.

GARANTIZAN SEGURIDAD

El funcionario edil dijo que el último jueves a altas horas de la noche se ha iden-

tificado con miembros de la policía los principales puntos del conflicto en donde se brindará la seguridad del caso.

“Ayer [jueves] he estado hasta las 11 de la noche con un coronel de la policía señalándole en un mapa todos los puntos de conflicto y vamos a reforzar las medidas de seguridad”, añadió.

“En el marco de las reuniones que tendremos con el ministro Urresti le vamos

a explicar con detalle dónde son los puntos de nuestros problemas de seguridad. Hoy ha habido mucho más efectivos y de hecho ha habido mucho más unidades trayendo a las personas”, dijo.

Y agregó: “Yo sí reconozco y ese es un tema insalvable que lo podíamos atenuar, pero no mejorar del todo porque al mover 39 rutas en la ciudad generamos desconcierto, pero ha habido momentos en estos días importantes en que ha habido menos flota y no actuamos a tiempo porque teníamos información incompleta”, admitió.

CONTRA LA REFORMA

Por su parte, la dirigente de los transportistas del Callao, Mariella Millán, refirió que la Municipalidad de Lima emitió un decreto en el que ratificó las autorizaciones de sus rutas y que el fin del funcionamiento de estas rutas no les ha sido comunicado.

“Somos nos firmó el 12 de agosto del 2012 un oficio que dice que si iba a respetar las rutas de 10 años. Nos obligó para no ser parte de esta licitación. Luego, dos meses antes nos dice que nos invita cuando ya se había dado la licitación”, precisó.

“Nosotros hemos dejado que empiece el Corredor Azul, no nos hemos opuesto porque queríamos que el ciudadano vea si estaba bien hecho, pero ustedes han constatado que la gente reclama porque no hay alimentadoras”, aseveró.

Millán dijo que el último martes el permiso de los transportistas del Callao fue recordado por lo que criticó a la alcaldesa de Lima, Susana Villarán. “Ella nos manda un oficio que dice que va respetar las rutas de interconexión por diez años y bajo ese argumento no licitamos. Nos saca de carrera. Nuestros carros no son viejos, no son como los carros del comercio (...) nos acusan de acaparadores, de que trabajamos para Orión, pero somos empresarios, no somos cualquier cosa”, subrayó.



Municipalidad de Lima reafirma que reforma del transporte público no se detendrá.

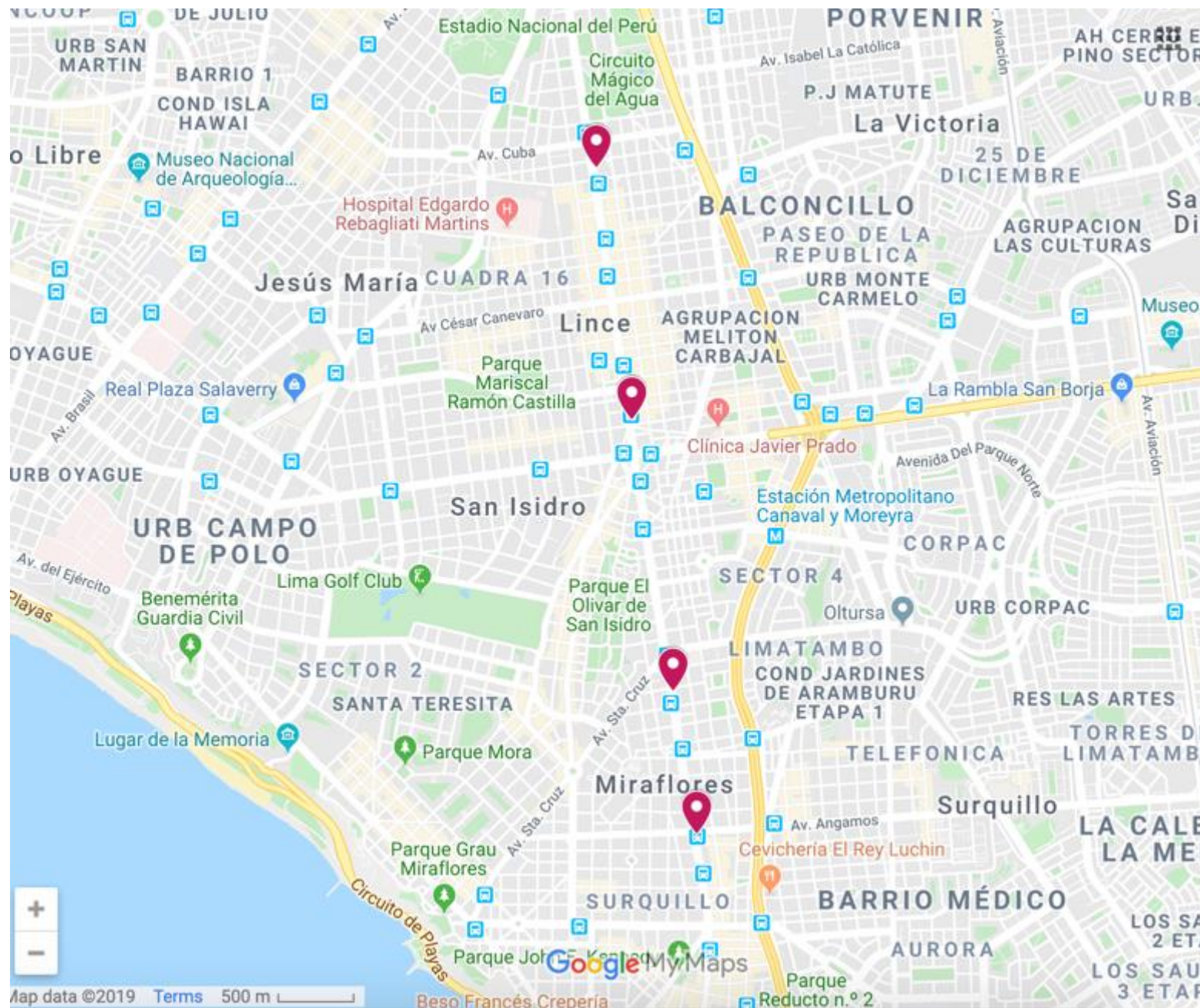
LIMA



Caos vehicular en Lima: más de 30 mil colectivos operan en corredores

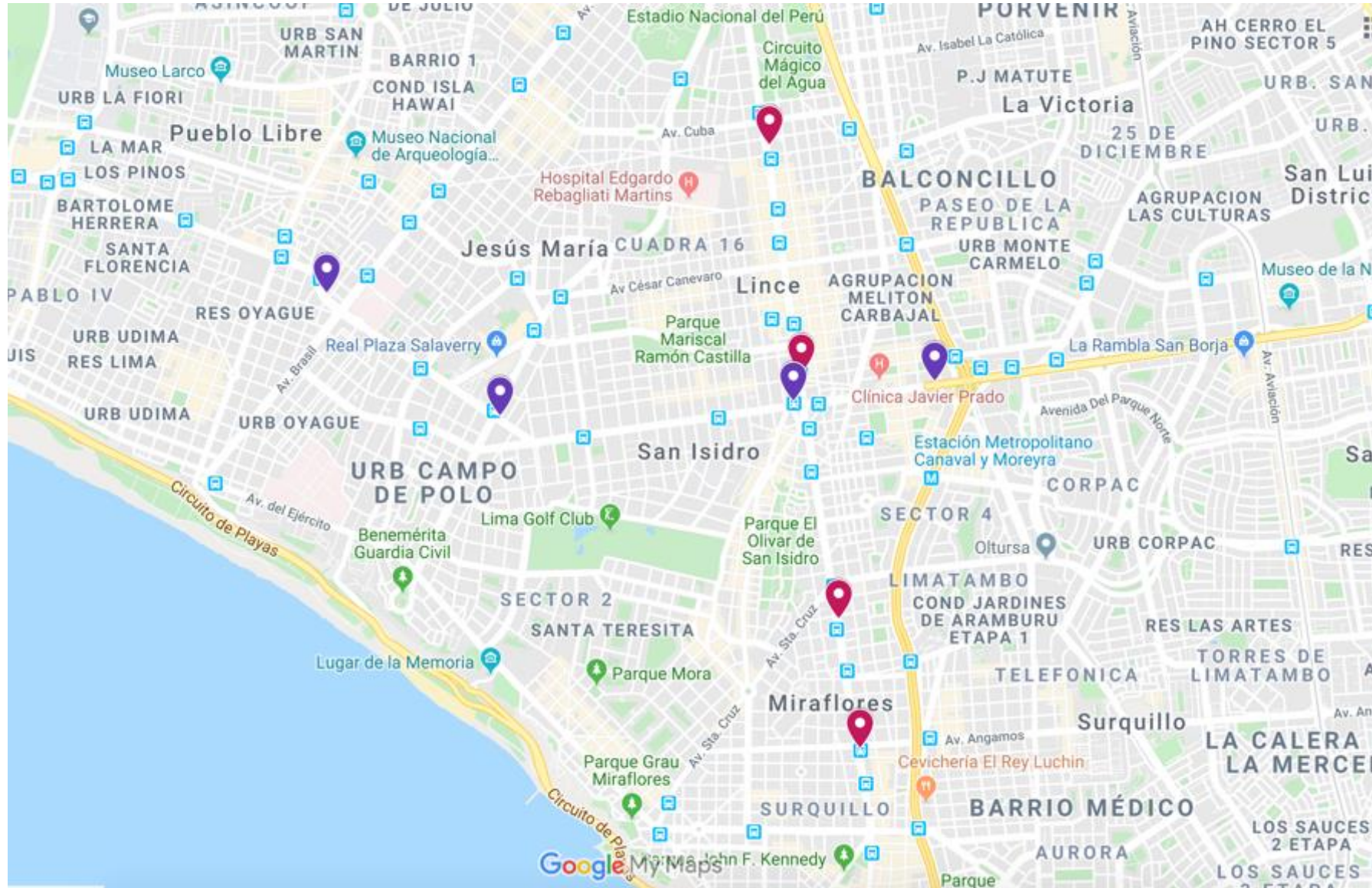
El Comercio hizo un recorrido por los corredores rojo y azul y comprobó que algunos paraderos son invadidos por colectivos informales que ponen en riesgo la integridad de sus pasajeros.

Fuente: Screenshot de *El Comercio*.



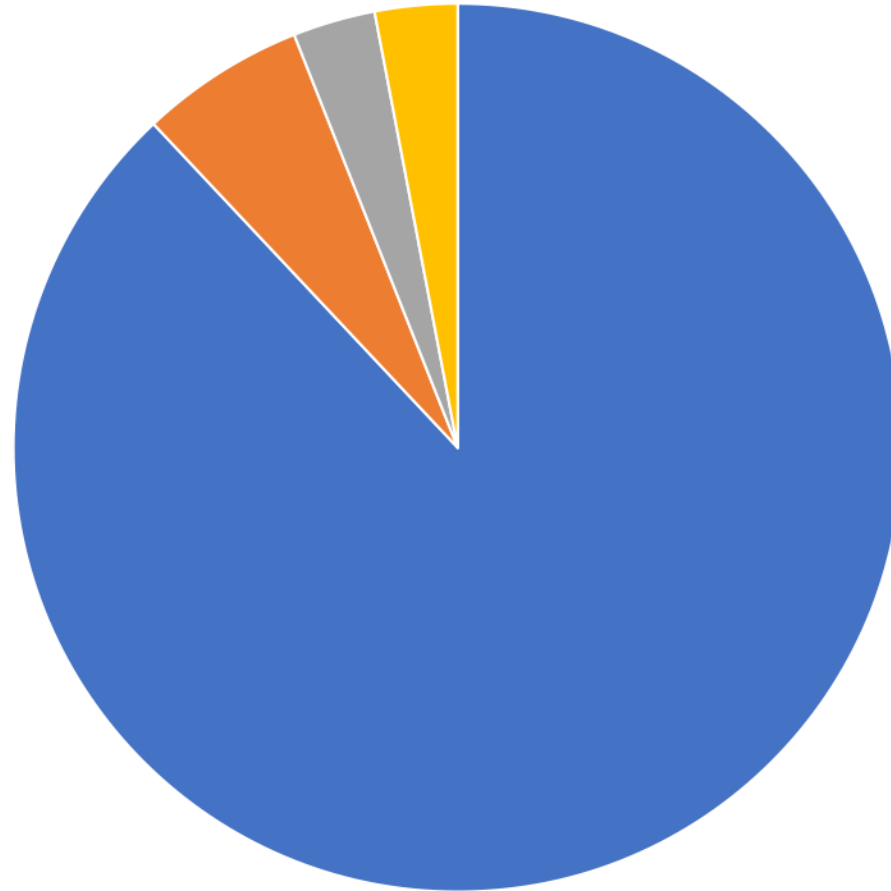
Fuente: Elaboración propia, *Google Maps*.

#CiudadesCómoVamos



Fuente: Elaboración propia, *Google Maps*.

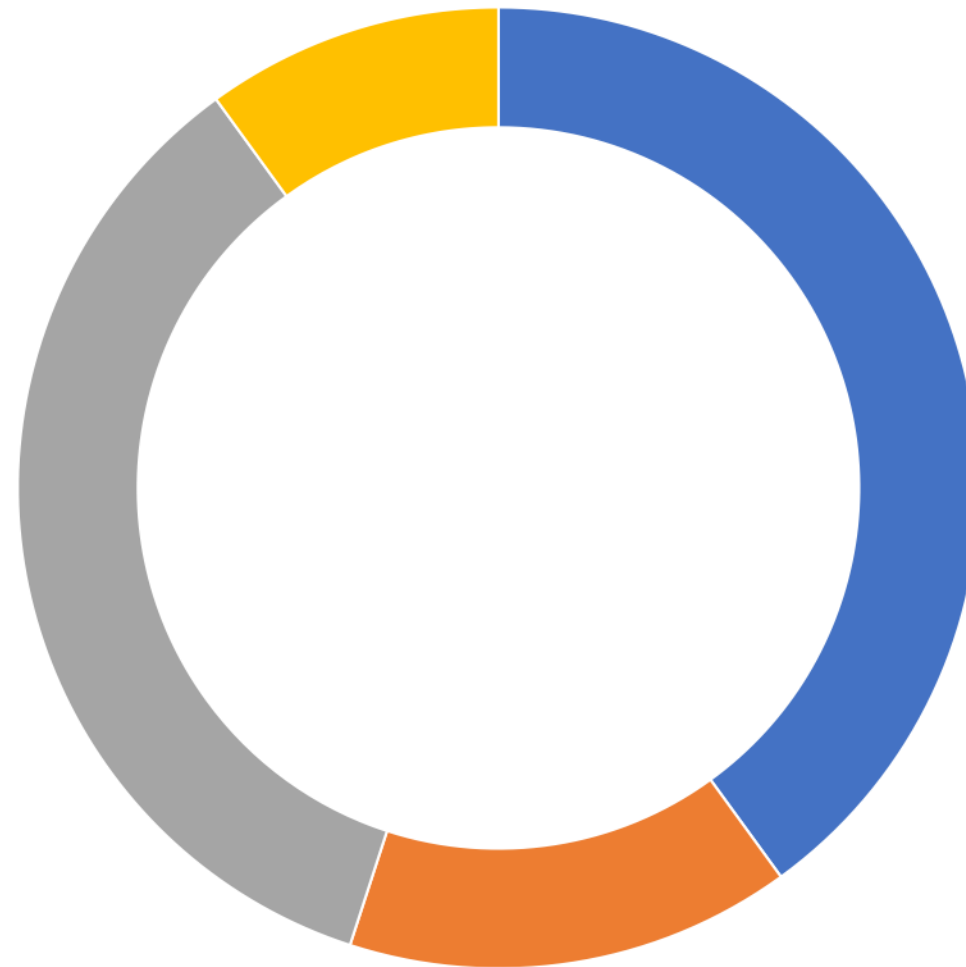
Frecuencia de uso del transporte público entre mujeres encuestadas ($n=200$)



■ Más de 2 veces al día ■ 1 vez al día
■ 1-2 veces a la semana ■ Un par de veces a la semana

Fuente: Elaboración propia.

Con que frecuencia utilizas colectivos en vez de corredores complementarios? (n=200)



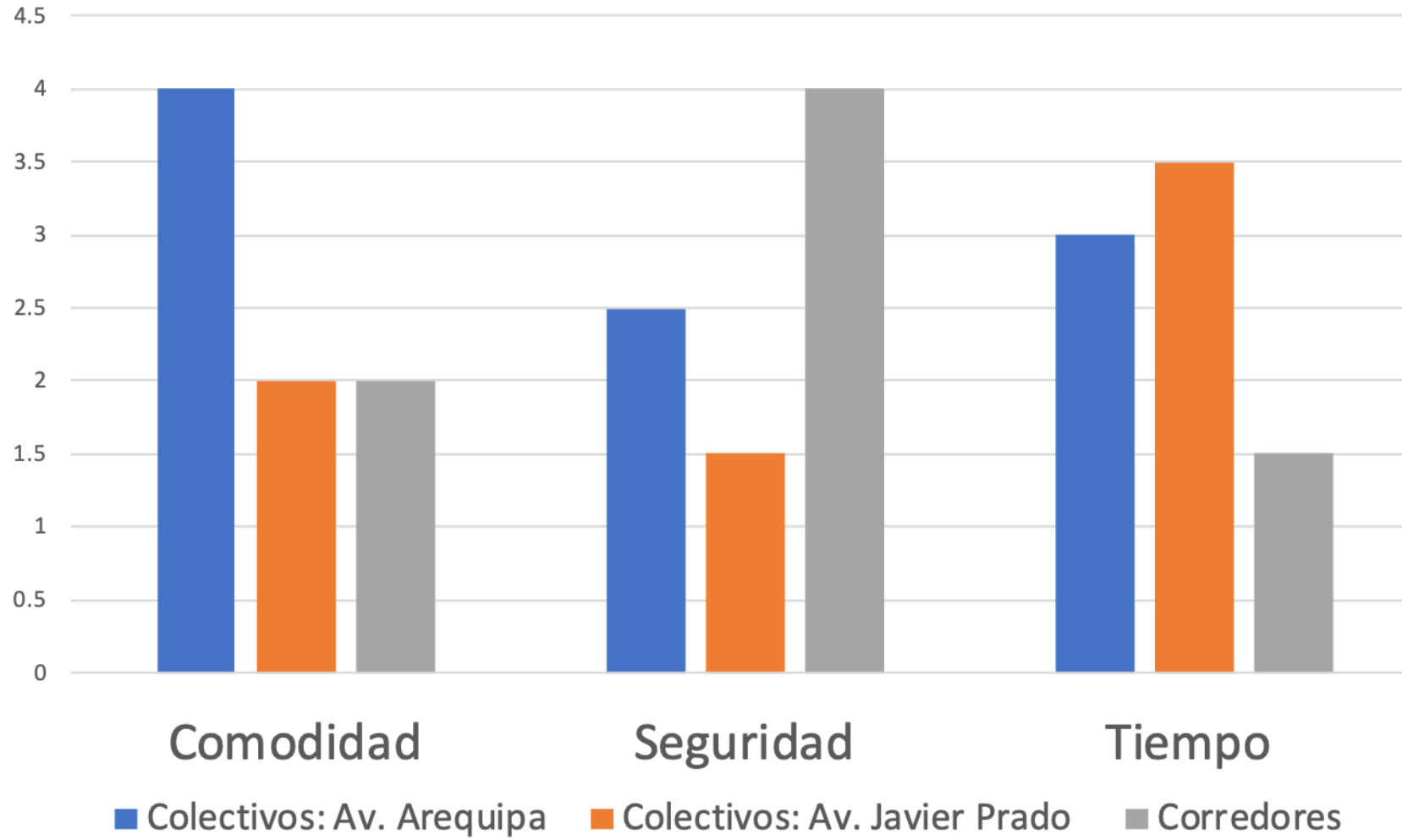
■ Nunca

■ Por la minoría de mis viajes

■ Por la mayoría de mis viajes

■ Por casi todos mis viajes

Por que utilizas tu medio de transporte?



Fuente: Elaboración propia.

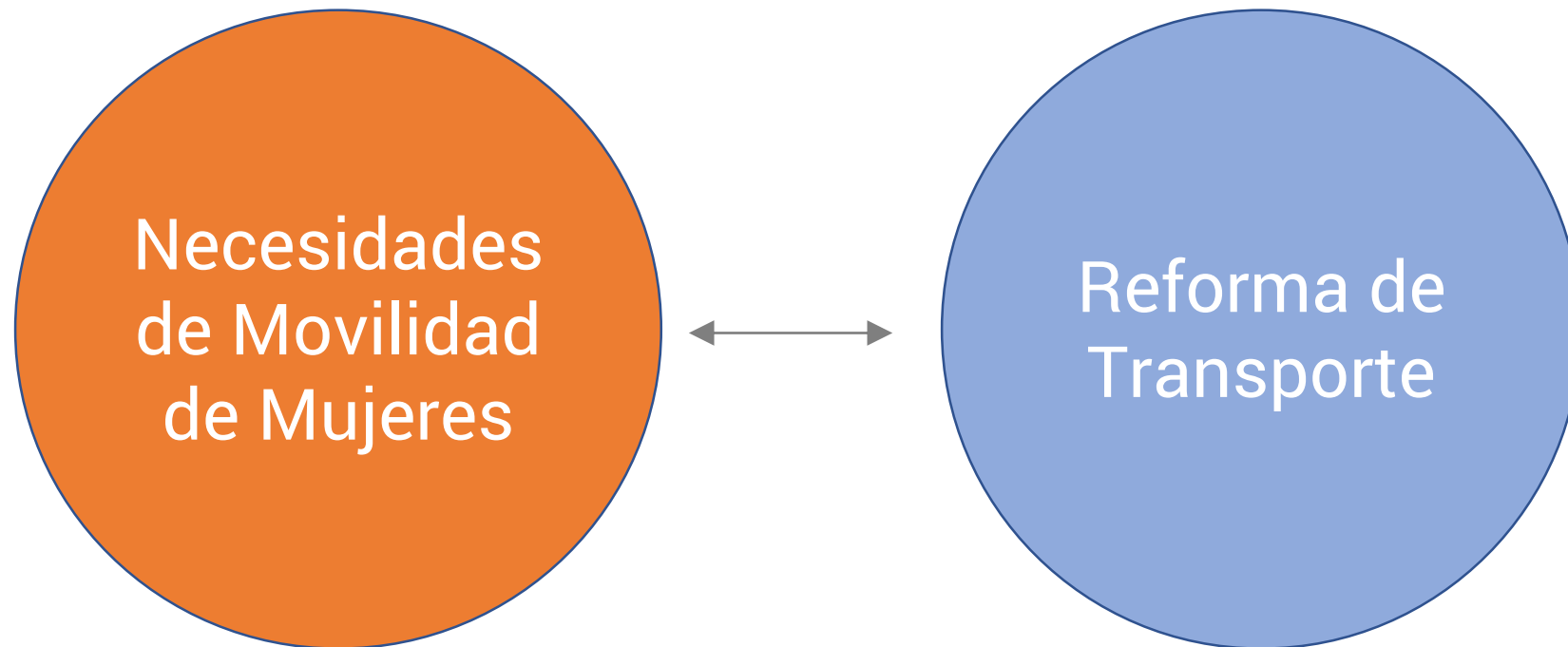
Percepción de congestión como un riesgo.

“La primera vez que me acosaron fue en el transporte público, un hombre tocó mi vagina sentado en un colectivo. Se empezó a masturbar y comencé a gritar para que saliera del ómnibus. Ninguno de los pasajeros prestó atención, se quedaron callados y yo aguante hasta llegar a mi entrenamiento. El chofer ni me escuchaba.”

La frecuencia de los colectivos y su velocidad son ideales para pasajeras con muchas actividades.

"No hay otra solución. Yo viajo en el colectivo cuando estoy apurada o cuando llevo a mi bebe conmigo para una de sus citas médicas. Me parece limpio el Corredor, pero muchas veces no tengo plata en mi tarjeta de Metropolitano y no es fácil recargarlo, y el chofer te cobra más si le intentas pagar en efectivo."

Cómo aprovechar la reforma de transporte para atender a las necesidades de las usuarias mujeres?



Sugerencias para gestores urbanos y de transporte

1

Se debe invertir en tecnología que facilita el acceso a y la integración de los distintos sistemas de transporte.

2

El estado debe explorar cómo invertir en transporte de bajo costo y corta distancia y integrarlos en un sistema de transporte masivo y seguro.

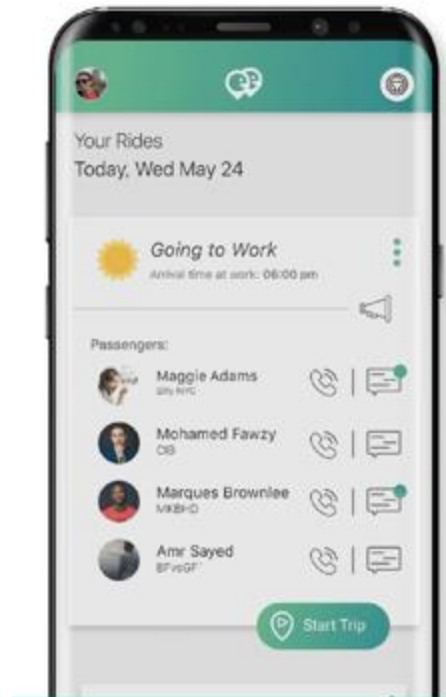
3

La creación de la Autoridad Unitaria de Transporte es una oportunidad ideal para realizar cambios en la ciudad a grande escala.

Las estrategias ya existen.



Guadalajara, MX: Grupo de activismo ciclista para hacer el ciclismo una alternativa de transporte para las mujeres.



Egipto: Servicio privado de colectivos que ofrecen viajes exclusivos para mujeres.



Ciudad de México: El servicio exclusivo



Accra, Ghana: Campaña para incrementar el porcentaje de choferes mujeres en los los autobuses de alta velocidad.

El desafío del transporte limeño desde una mirada ciudadana

Marco Herndon Melgarejo

Pontificia Universidad Católica del Perú

La Comisión Fulbright del Perú y los Estados Unidos



@marcoherndon



@marcoleonardojavier



II FORO

**Ciudades
CómoVamos**

#CiudadesCómoVamos