

# La Línea 2 como eje vertebrador del sistema de espacios abiertos metropolitanos

Susana López Varela

Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas, UPC

Pontificia Universidad Católica del Perú, PUCP

[slopezv@pucp.edu.pe](mailto:slopezv@pucp.edu.pe)



II FORO

# Ciudades CómoVamos

#CiudadesCómoVamos

Evaluar cómo la **planificación integrada** de la **red de transporte** y de la **red de espacios abiertos** podría contribuir a crear un **nuevo sistema metropolitano** de espacios abiertos accesibles y socialmente inclusivos en **Lima Metropolitana**.



# INFRAESTRUCTURA GRIS *VERSUS* INFRAESTRUCTURA VERDE



**INFRAESTRUCTURA GRIS  
+  
INFRAESTRUCTURA VERDE**





# OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

17 OBJETIVOS PARA TRANSFORMAR NUESTRO MUNDO

II FORO  
**Ciudades  
CómoVamos**





## MOVILIDAD

“Planificación urbana **orientada** al transporte”

(la forma en que nos movemos está directamente relacionada con la forma de nuestras ciudades)





**VENCE 31 MAYO**  
**SAT**  
SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DE SAN MARTÍN DE PORRES

**VENCIMIENTO IMPUESTO PREDIAL**  
31 MAYO  
30 AGOST.  
30 NOVI.

Te escuchamos para asesorarte mejor

Scotiabank

Tú eres protagonista **CREE EN TI**  
**CENTRO PRE**  
**02 MAYO**

MANGO

ALANCO





## ESPACIOS ABIERTOS

“Creación de **redes** de espacios públicos de calidad, conectados y distribuidos, seguros, inclusivos, accesibles, verdes y destinados a fines múltiples”





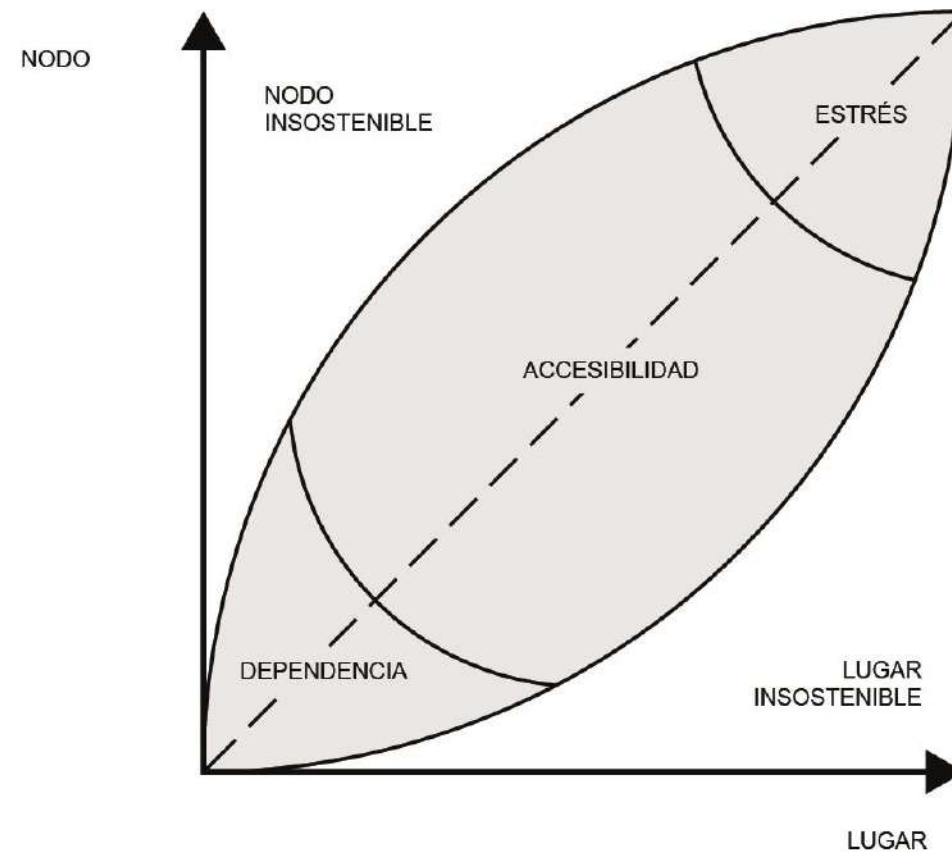




# DESARROLLO URBANO ORIENTADO AL TRANSPORTE (DOT)

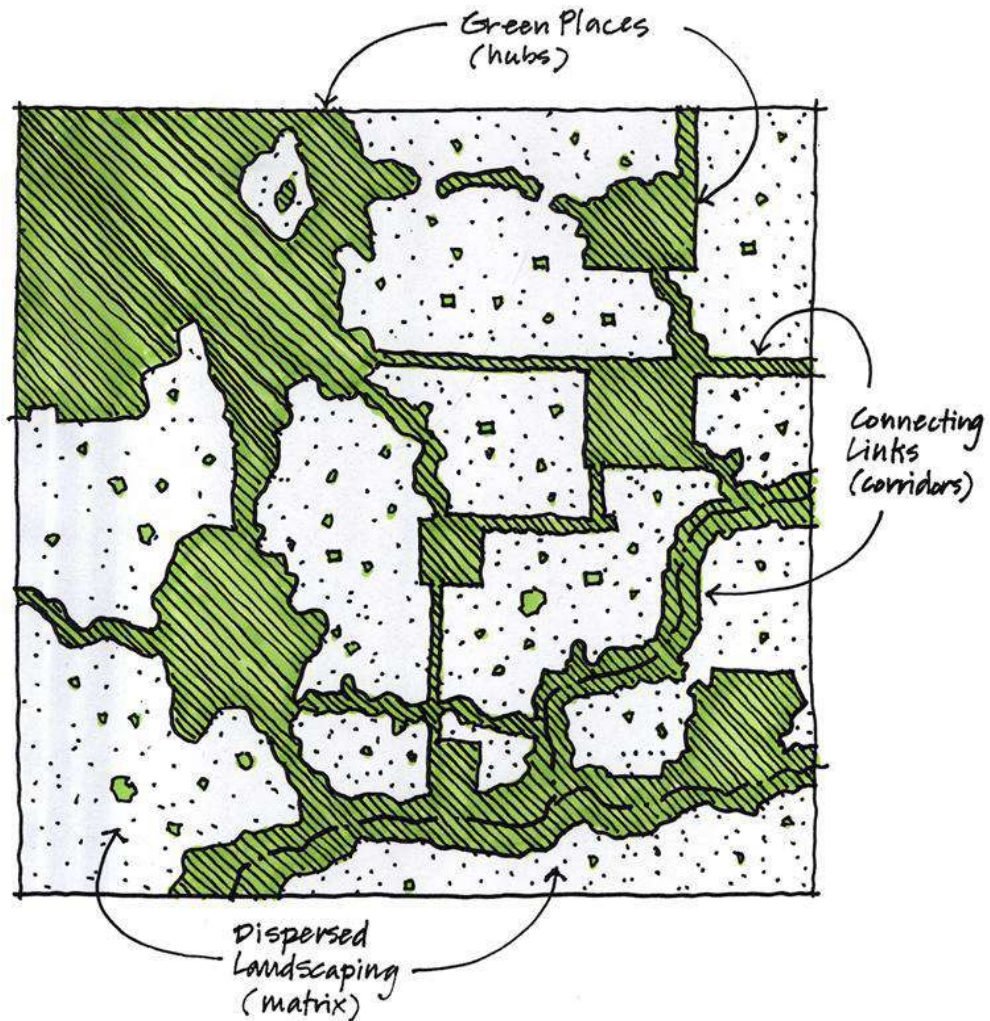


# Marco teórico





# Marco teórico



PATCHES – CORRIDORS – MATRIX  
Fuente: Richard Forman, 1995



PLAN DEL VERDE Y DE LA BIODIVERSIDAD, BARCELONA 2020  
Fuente: [www.jlp.cat](http://www.jlp.cat)







# Metro de Lima y Callao



## Oceano Pacifico

**Simbología**

- Estaciones
- Estación de Interconexión
- Estación Intermodal
- Ruta de metro proyectada
- Ruta de metro operativa



Mapa de Lima y Callao

- Línea 2
- Línea 1
- Callao
- Lima Metropolitana



## Fases\_

1º\_ Recopilación documental

2º\_ Análisis cuantitativo y cualitativo de indicadores

- Movilidad urbana

- Morfología urbana

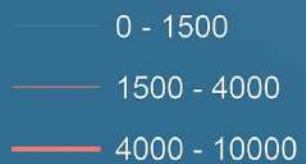
- Inclusión social

3º\_ Estudio de resultados

4º\_ Divulgación resultados



Número de Pasajeros  
**PRIVADO**



**PÚBLICO**



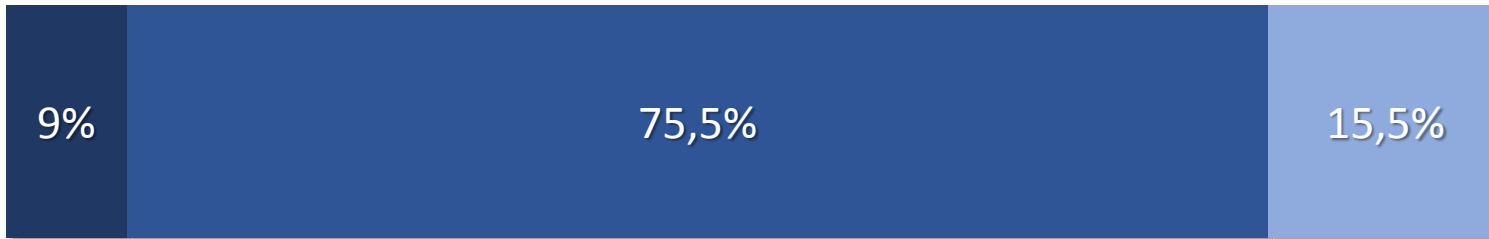


## Lima Metropolitana

22.300.000 viajes/día

9.500.000 hab. / 2.800 km<sup>2</sup>

3.400 hab/km<sup>2</sup>



## Área Metropolitana de Barcelona

11.500.000 viajes/día

3.200.000 hab. / 636 km<sup>2</sup>

5.100 hab/km<sup>2</sup>

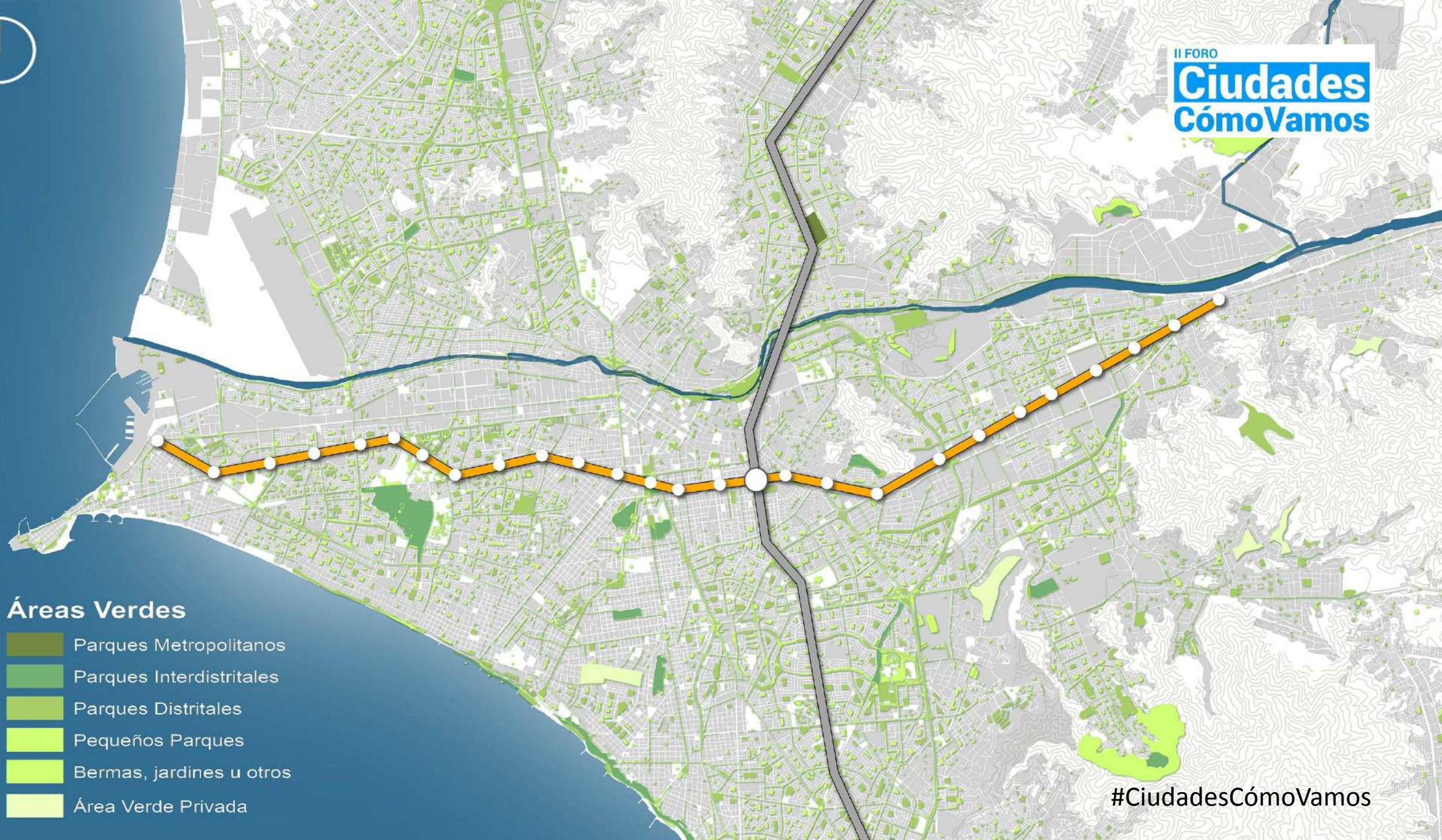


DIAGRAMA DE REPARTO MODAL EN LIMA Y BARCELONA.

Elaboración propia en base a Lima como vamos 2018 / Área Metropolitana de Barcelona 2018.

#CiudadesCómoVamos

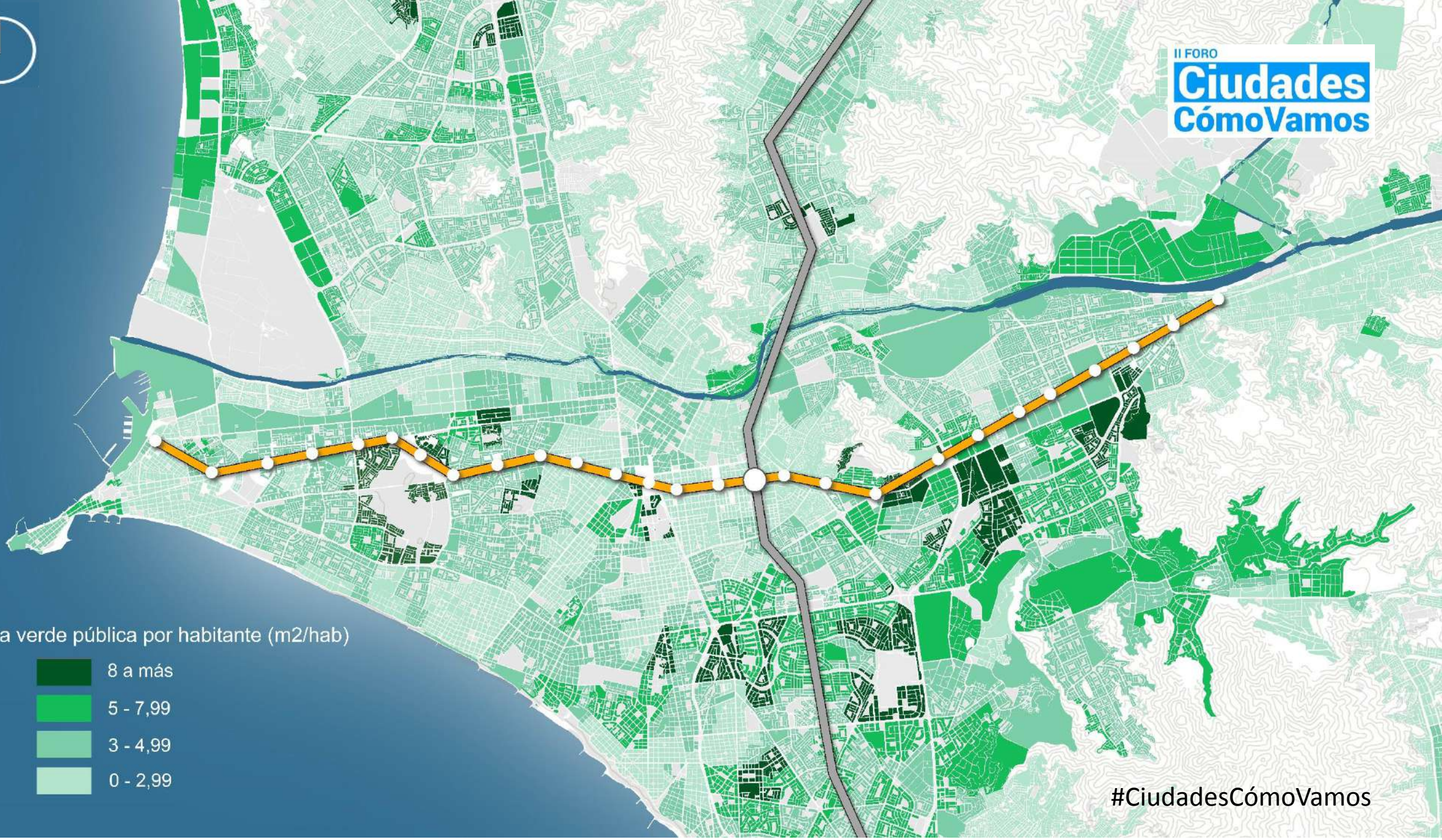




### Áreas Verdes

- Parques Metropolitanos
- Parques Interdistritales
- Parques Distritales
- Pequeños Parques
- Bermas, jardines u otros
- Área Verde Privada

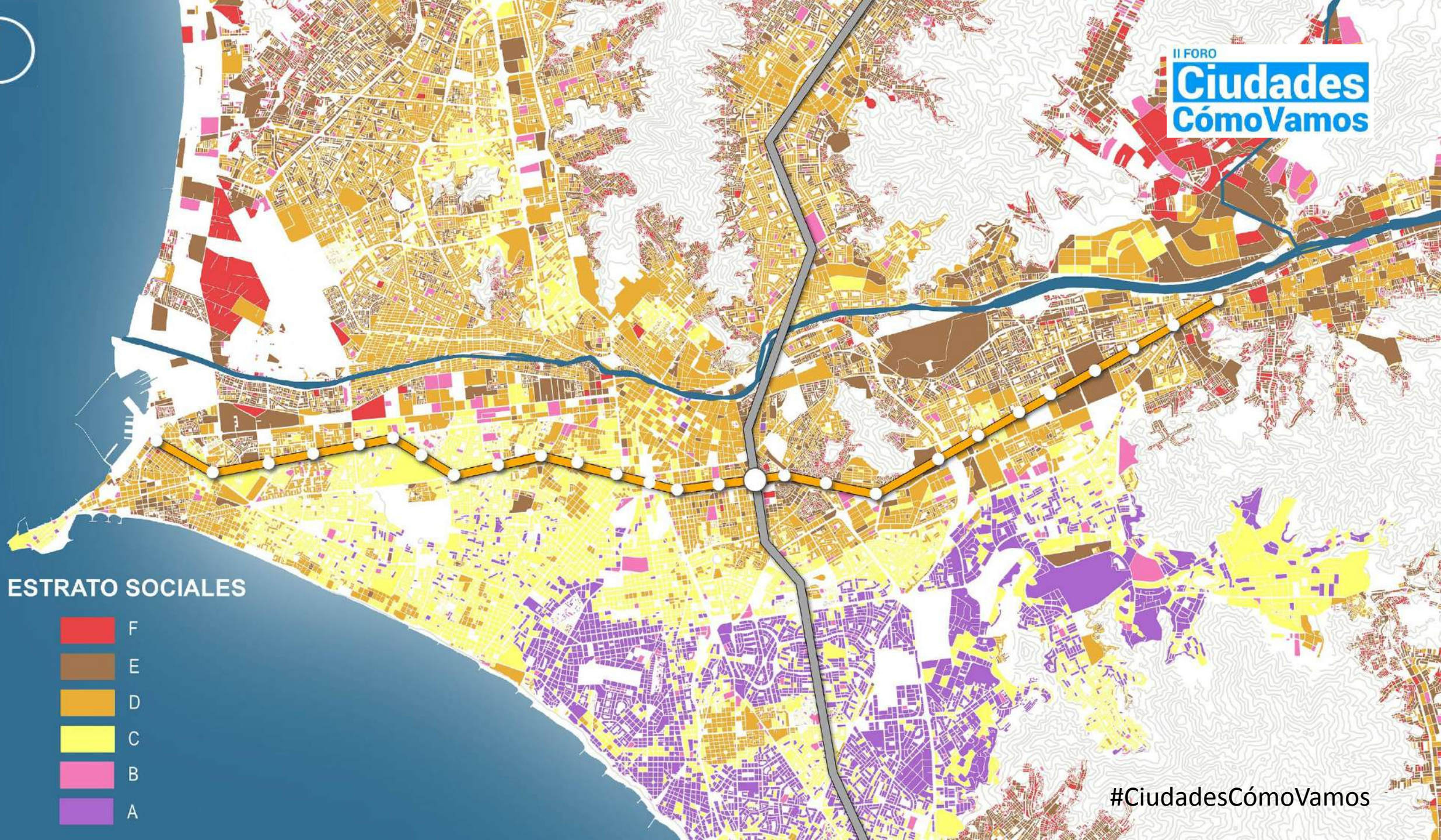




Área verde pública por habitante (m2/hab)

- 8 a más
- 5 - 7,99
- 3 - 4,99
- 0 - 2,99





**ESTRATO SOCIALES**

- F
- E
- D
- C
- B
- A




















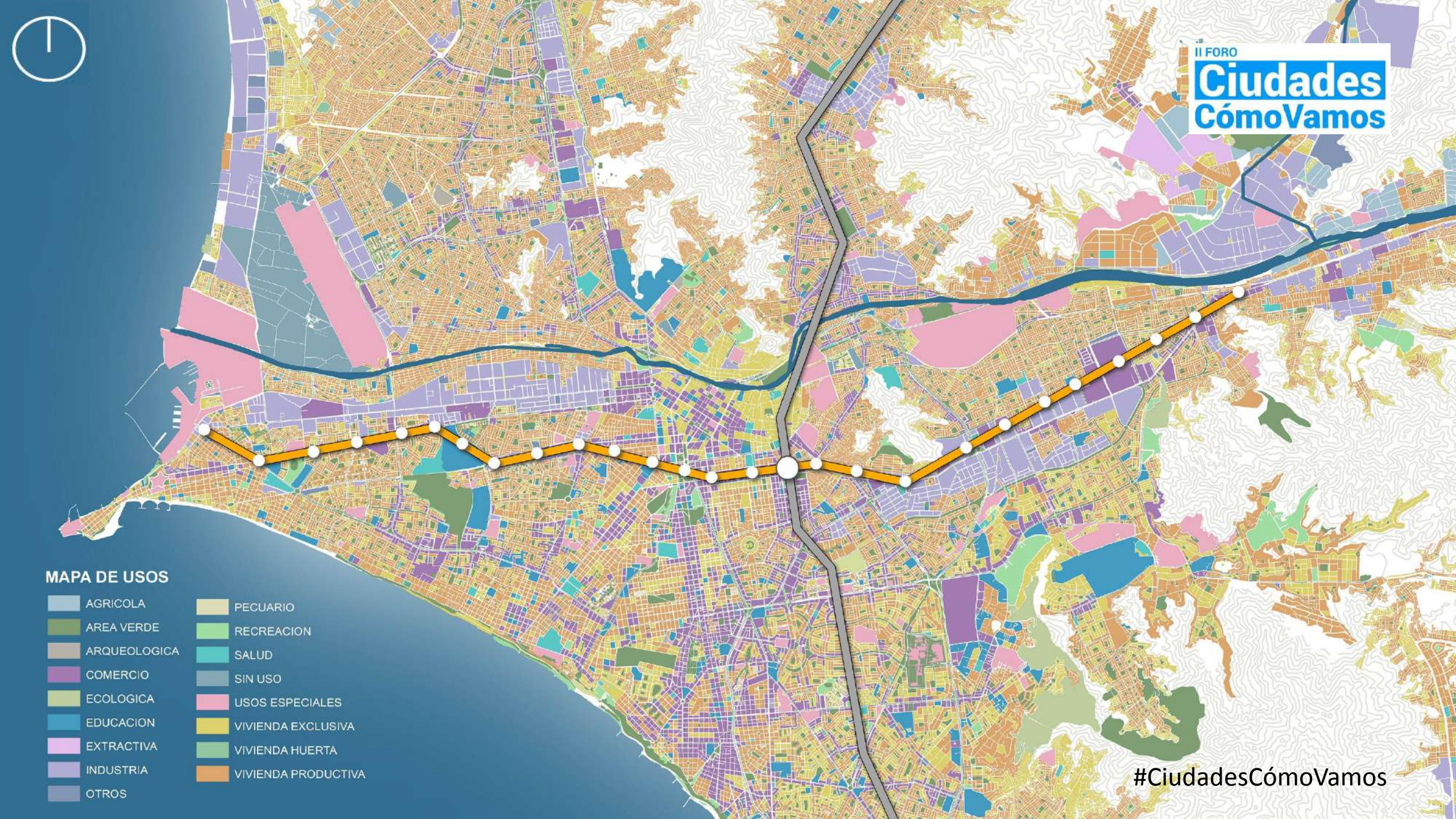
### Densidad (hab/ha)





**MAPA DE USOS**

- |   |   |
|---|---|
|  AGRICOLA     |  PECUARIO            |
|  AREA VERDE   |  RECREACION          |
|  ARQUEOLOGICA |  SALUD               |
|  COMERCIO     |  SIN USO             |
|  ECOLOGICA    |  USOS ESPECIALES     |
|  EDUCACION    |  VIVIENDA EXCLUSIVA  |
|  EXTRACTIVA   |  VIVIENDA HUERTA     |
|  INDUSTRIA    |  VIVIENDA PRODUCTIVA |
|  OTROS        |   |



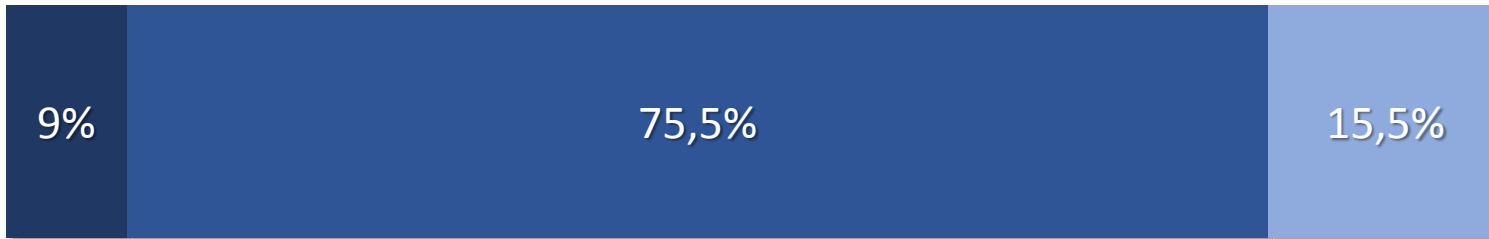


## Lima Metropolitana

22.300.000 viajes/día

9.500.000 hab. / 2.800 km<sup>2</sup>

3.400 hab/km<sup>2</sup>



## Área Metropolitana de Barcelona

11.500.000 viajes/día

3.200.000 hab. / 636 km<sup>2</sup>

5.100 hab/km<sup>2</sup>



DIAGRAMA DE REPARTO MODAL EN LIMA Y BARCELONA.

Elaboración propia en base a Lima como vamos 2018 / Área Metropolitana de Barcelona 2018.

#CiudadesCómoVamos



# CONCLUSIONES INICIALES – SIGUIENTES PASOS



# La Línea 2 como eje vertebrador del sistema de espacios abiertos metropolitanos

Susana López Varela

Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas, UPC

Pontificia Universidad Católica del Perú, PUCP

[slopezv@pucp.edu.pe](mailto:slopezv@pucp.edu.pe)



II FORO

# Ciudades CómoVamos

#CiudadesCómoVamos