



MUNICIPALIDAD DE

---

**LIMA**

**MOVILIDAD NO MOTORIZADA  
Y UTILIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO**

## Continuidad de Políticas Públicas

“Queremos una ciudad que invite a las personas a disfrutar y apropiarse del espacio público, construyendo comunidad y mejorando su calidad de vida. Donde los niños, niñas, jóvenes y adultos gocen plenamente de sus derechos y puedan vivir con 12 dignidad en un entorno seguro y ordenado. Una ciudad que sea sostenible ambiental, social y económicamente, donde todos y todas se sientan reconocidos, se valore la diversidad y el bien común. “

*Jorge Muñoz Wells*





# El Damero de Pizarro como una oportunidad para vivir la ciudad sostenible

Por Jenny Samanez Gonzales Vigil

Jefe de Transporte No Motorizado

Municipalidad Metropolitana de Lima



Ciclolima



ciclolima.mml



ciclolimamml



II FORO

# Ciudades Cómo Vamos

#CiudadesCómoVamos



Al Dameron  
de Pizarro  
SIN CARRO

## ¿CÓMO NACIÓ EL PROGRAMA?



MUNICIPALIDAD DE  
**LIMA**



## DISTRIBUCIÓN DE ACTIVIDADES



- 1 Pasaje Santa Rosa (Actividades Inclusivas)
- 2 Jr. Huallaga / Jr. Carabaya (Dibujo y Pintura)
- 3 Jr. De la Unión / Jr. Callao (Artesanía)
- 4 Jr. Conde de Superunda / Plaza de la Bandera (Artesanía)
- 5 Jr. Ucayali / Jr. Lampa (Arte y Cultura)
- 6 Jr. De la Unión / Jr. Ica (Actividades Recreativas, Caritas Pintadas)
- 7 Av. Emancipación / Jr. De la Unión / Jr. Carabaya (Feria de Libros)
- 8 Jr. Carabaya (Feria de Libros)
- 9 Jr. Camaná (Talleres de Ciclismo Urbano)
- 10 Jr. Cusco (Talleres de Ciclismo Urbano)
- 11 Jr. Conde de Superunda / Jr. Camaná / Av. Emancipación (Deporte)
- 12 Jr. Camaná / Jr. Ica (Deporte)
- 13 Jr. Cusco / Av. Abancay (Exhibición de BMX)
- 14 Jr. Conde de Superunda / Jr. Camaná (Alquiler de Bicicletas)
- 15 Jr. Carabaya (Jr. Cusco / Jr. Santa Rosa) (Recicla Lima)

Segundo y último domingo de cada mes  
De 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

## LIMITACIONES INTERNAS



### PRESUPUESTO PARA LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

El Damero se ha financiado bajo el plan de incentivos por el Ministerio de Economía y Finanzas en el 2016 hasta el 2018, actualmente funciona con recursos propios.



### INSTITUCIONALIZACIÓN DEL PROGRAMA

Actualmente la estamos tramitando ante el consejo.



### ARTICULACIÓN DEL PROGRAMA CON LA PEATONALIZACIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO



### LOGISTICA PARA LOS TALLERES DE CICLISMO Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

## PROBLEMAS EXTERNOS



**HURTO A NUESTRA  
LOGISTICA**

(BICICLETAS, CONOS, CASCOS, VALLAS)



**TIENDAS POR  
DEPARTAMENTOS EN  
CONTRA**



**PLAYAS DE  
ESTACIONAMIENTO EN  
CONTRA**



**FALTA DE RESPETO DE  
CONDUCTORES DE  
TRANSPORTE  
MOTORIZADO**



# HITOS IMPORTANTES

INICIO PROGRAMA

Al Damerao  
de Pizarro  
SIN CARRO

IMPLEMENTACIÓN  
DE 2 TALLERES DE  
CICLISMO URBANO

2015

2016

INCREMENTO A 6 TALLERES  
DE CICLISMO URBANO

2018

2017

PRIMER **LIMA EN BICI**  
E INCREMENTO A 4 TALLERES  
DE CICLISMO URBANO

RESOLUCIÓN INDECOPI  
**N° 0111824-2019**  
**REGISTRO DE MARCA**  
CONEXIÓN DE CICLOVÍAS  
AV. LARCO, AREQUIPA Y  
SALAVERRY CON EL CENTRO  
HISTÓRICO DE LIMA

2019





# ¿QUÉ NOS OFRECE CADA DOMINGO?



## CONTRIBUCIÓN

### ➤ Contaminación sonora (ANTES)

En un día medido sin el programa, se registró **97.9 dB** de presión sonora, excediendo el límite permitido.

### ➤ Contaminación sonora (DESPUES)

En un domingo con “**Al Damerao de Pizarro sin carros**”, se midió **62.4 dB** de presión sonora. No excedió los estándares de calidad ambiental para una zonificación comercial.





➤ **Calidad de aire (ANTES)**

En un día sin el programa, se registró  $5,196 \text{ ug/m}^3$ , excediendo los estándares de calidad ambiental que establece la normativa ambiental vigente

FUENTE: ROME CONSULTING E.I.R.L- 2018



➤ **Calidad de aire (DESPUÉS)**

En un domingo con “Dameron de Pizarro sin carros”, se obtuvo como resultado  $3,919 \text{ ug/m}^3$ , lo que no excede los estándares de calidad ambiental que establece la normativa vigente.

FUENTE: ROME CONSULTING E.I.R.L- 2018









## ACTIVIDADES CULTURALES



ACTIVIDADES FOLCKLORICAS



SEBRANDO CULTURA



## TALLERES DE CICLISMO URBANO



SIN RUEDITAS (3 - 6 años)



TALLER DE MANEJO



HABILIDADES Y DESTREZAS



CIRCUITO DE DESTREZAS



## ACTIVIDADES RECREATIVAS





## ACTIVIDADES DEPORTIVAS / INCLUSIVAS





# NUESTROS LOGROS



Al Damero  
de Pizarro  
SIN CARRO

AL DAMERO DE PIZARRO  
SIN CARRO

1 millón 500 mil

Visitantes anuales



MUNICIPALIDAD DE  
**LIMA**

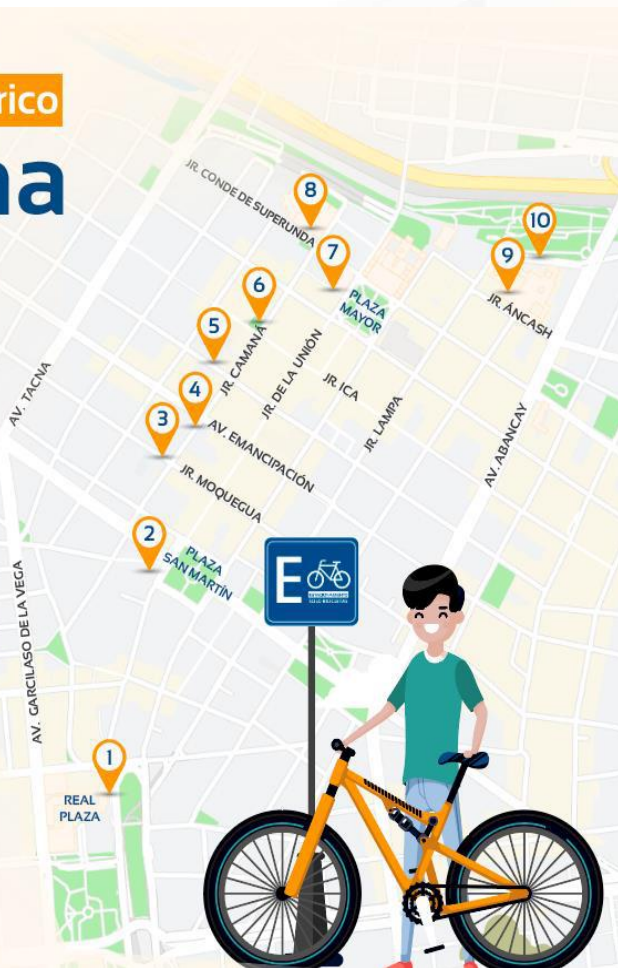


Ven al Centro Histórico

## Estaciona tu bici

### Ubicaciones

- 1 Explanada del Centro Cívico
- 2 Plaza San Martín
- 3 Jr. Camaná / Jr. Moquegua
- 4 Jr. Camaná / Av. Emancipación
- 5 Plaza César Vallejo
- 6 Jr. Camaná / Jr. Ica
- 7 Psje. Santa Rosa
- 8 Plazuela Santo Domingo
- 9 Iglesia San Francisco
- 10 Parque La Muralla



## ESTACIONAMIENTOS PARA BICICLETAS EN CERCADO DE LIMA

# 4550

USUARIOS MENSUALES

# 18

INSTALADOS

# 10

PARQUEADEROS  
MEJORADOS

# 50

PROYECTADO



## CONEXIÓN CICLOVIA LARCO – AV. AREQUIPA – AV. SALAVERRY - GARCILASO - TACNA

### OBJETIVO

Unir las ciclovías de las  
avenidas Arequipa  
y Salaverry con el Centro  
Histórico  
y Rímac

### LONGITUD

**2.9 km**

### USUARIOS MENSUALES

**5000**





# PREMIOS OBTENIDOS



CERTIFICADOS AL PREMIO BUENAS PRÁCTICAS EN LA CATEGORIA  
GESTIÓN PÚBLICA, SEGURIDAD VIAL Y TRANSPORTE SOSTENIBLE  
AÑOS: 2016, 2017, 2018



**PREMIO 2017**  
BUENAS PRÁCTICAS  
EN GESTIÓN PÚBLICA





## GANADORES AL PREMIO CIUDAD EN LA CATEGORIA DE BUENA GESTIÓN URBANA 2019



ORGANIZADO POR EL OBSERVATORIO LIMA COMO VAMOS



Al Dameron  
de Pizarro  
SIN CARRO

FINALISTAS: PREMIO UPC "GESTIÓN PÚBLICA REGIONAL Y LOCAL"  
ANUNCIO DE GANADORES: JUEVES 22 DE NOVIEMBRE

Al Dameron  
de Pizarro  
SIN CARRO

¡Somos  
Finalistas!

Categoría: Gestión Pública  
Regional y Local

CREATIVIDAD  
EMPRESARIAL

El premio de la UPC  
que impulsa la innovación.



MUNICIPALIDAD DE  
LIMA



# OBJETIVOS A CORTO PLAZO

- Implementar el programa todos los sábados y domingos
- Descentralizar el programa a otros distritos y ciudades del Perú
- Peatonalizar el Centro Histórico de Lima



MUNICIPALIDAD DE  
**LIMA**

***“Súbete a la bici...***

***sé parte del cambio”***