

Acciones prioritarias para impulsar un transporte sostenible, digno y humano para una mejor calidad de vida en Perú

RESUMEN DE RECOMENDACIONES

La importancia de un sistema de transporte sostenible y de calidad está vinculada al bienestar de las personas en relación a aspectos económicos, sociales, ambientales y culturales. Brinda oportunidades laborales y educativas, contribuye a preservar los vínculos sociales; además de distribuir democráticamente el espacio público. En el contexto actual, donde la COVID-19 ha cambiado la forma en que nos relacionamos y movemos, el transporte y la movilidad han resaltado como uno de los factores clave para atender la crisis sanitaria y económica que el virus ha profundizado en nuestras sociedades. En el marco de la crisis climática, el desarrollo de un sistema de transporte sostenible cobra aún mayor importancia, teniendo en cuenta la vulnerabilidad de Perú frente a los efectos del cambio climático.

Por ello, se brindan las siguientes recomendaciones para los tomadores de decisiones:

- Priorizar el desplazamiento de los usuarios más vulnerables en las vías, peatones y ciclistas, cambiando el enfoque de diseño de las calles.
- Priorizar el transporte público a nivel nacional, adaptando los modos de viaje a la realidad de cada territorio, facilitando la intermodalidad, conectividad y tarifa única.
- Incorporar estacionamientos de bicicleta de alta capacidad con servicios de custodia en el diseño de las estaciones de las futuras líneas del Sistema Integrado de Transporte, así como en los servicios de transporte público a nivel nacional.
- Establecer metas para el desarrollo de infraestructura ciclovial a través del Programa de Incentivos de la Mejora de la Gestión Municipal del Ministerio de Economía y Finanzas.
- Implementar normativa para la gestión del espacio vial que permita incorporar los distintos usos sociales y recreativos como complementarios al uso de tránsito.
- Fortalecer el trabajo de la ATU y SUTRAN, dotándolas de recursos humanos y económicos.
- Facilitar la información sobre prácticas ecoeficientes de conducción que permiten reducir el consumo de combustible mediante talleres y campañas.
- Brindar incentivos en procesos de contratación a aquellas empresas que proveen servicios de transporte basados en energías renovables o electromovilidad.
- Establecer un escalonamiento de impuestos según contaminantes y afectaciones a la salud.
- Ampliar la infraestructura de carga pública de vehículos eléctricos tanto para transporte público como para autos particulares a fin de incentivar la transición a la electromovilidad.
- Fortalecer a las instituciones responsables de la seguridad vial, mejorando la recolección de datos y poniéndolos a disposición pública, identificando puntos de siniestralidad y promoviendo intervenciones basadas en esta evidencia.

Este documento es una versión resumen. El documento completo puede ser consultado en www.limacomovamos.org