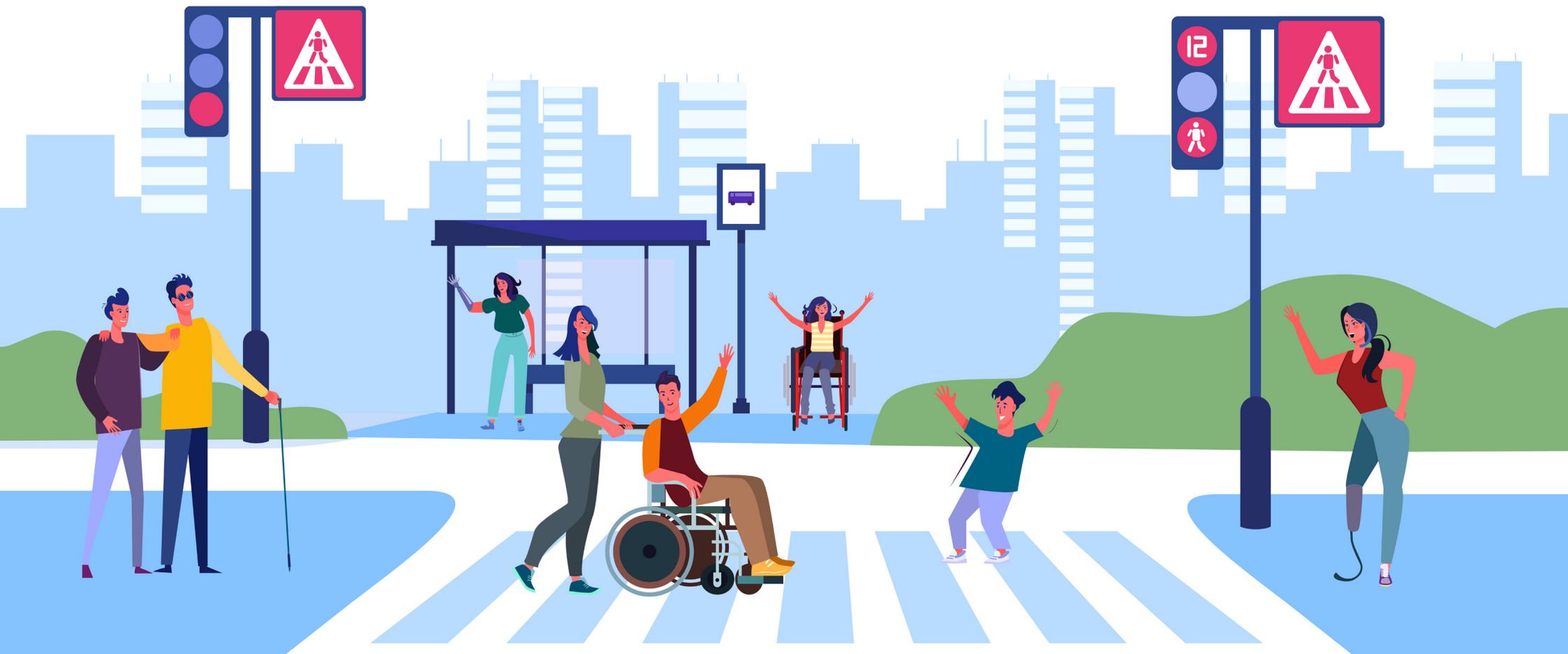


¿Cómo vamos en la accesibilidad de nuestros espacios públicos?

Resultados de sondeo de opinión a personas con discapacidad



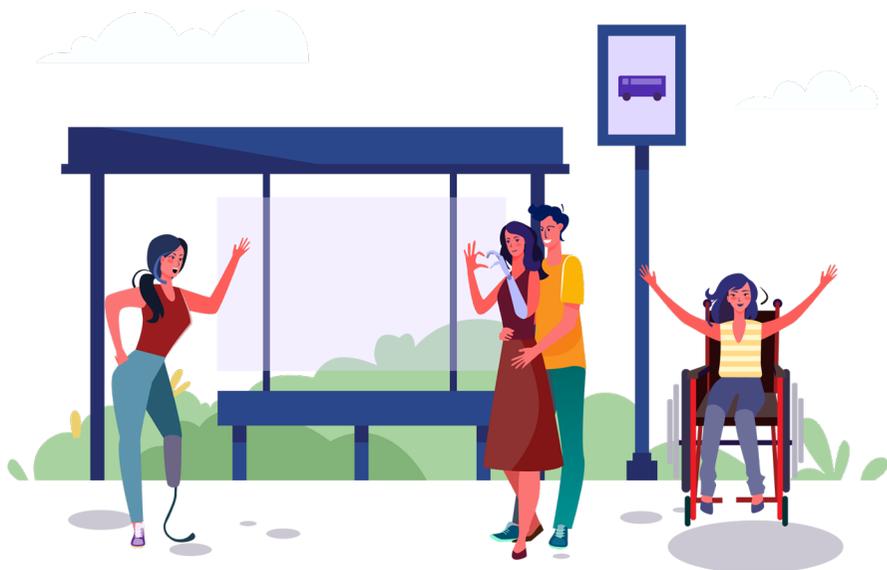
¿Cómo vamos en la accesibilidad de nuestros espacios públicos?

CONTEXTO

Nuestras ciudades se han concentrado en el diseño de espacios públicos pensados en la mayoría de las personas, invisibilizando e ignorando las necesidades que experimentan las personas con discapacidad y ocasionando limitaciones de acceso y disfrute del espacio público, de los parques, plazas, zonas deportivas, transporte público y equipamiento urbano.

La ausencia de data sobre la discapacidad y espacios públicos es una de las principales limitantes para la realización de intervenciones orientadas a mejorar la calidad de vida de personas en situación de vulnerabilidad.

Es por ello que, **desde Ciudades Cómo Vamos e Inclulab, hemos diseñado una encuesta no probabilística con el objetivo de visibilizar de forma panorámica las necesidades que experimentan las personas con discapacidad**, a fin de proveer insumos de acceso público a los tomadores de decisión para la construcción de ciudades inclusivas y accesibles.



METODOLOGÍA

Este es un estudio desarrollado por Inclulab y Ciudades Cómo Vamos para obtener información sobre las demandas, necesidades y percepciones que tienen las personas con discapacidad al interactuar con el espacio público de su ciudad.

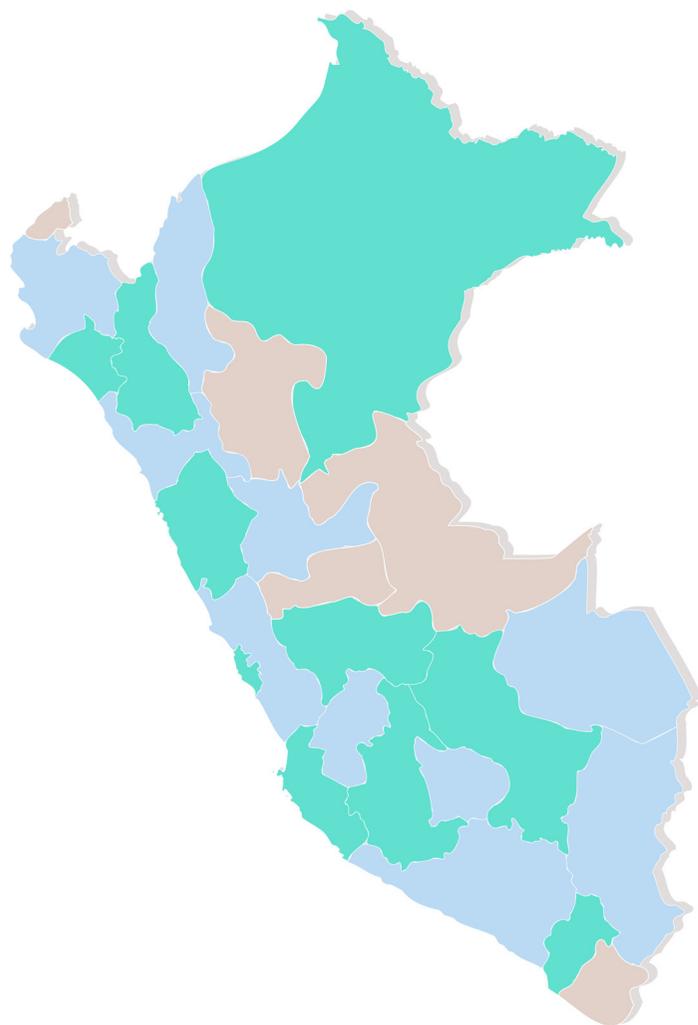
Se realizaron 235 encuestas en modalidad online a personas que habitan en los diversos departamentos del Perú, en una muestra no probabilística, por conveniencia, motivo por los que estos resultados solo pueden interpretarse a escala de la muestra mas no a nivel poblacional. Cabe destacar que este es un estudio que presenta de manera panorámica las percepciones de los encuestados, pero los resultados no deben utilizarse como datos exactos, sino como datos referenciales a fin de iniciar estudios más profundos en esta línea y fundamentalmente para formular políticas y medidas que contribuyan en la construcción de ciudades más inclusivas y accesibles para todos y todas, y con especial atención para las personas con discapacidad.

Se han realizado diversas reuniones de formulación, validación y socialización de las preguntas a aplicar. De modo que los datos se han recopilado desde el 13 de agosto al 26 de septiembre del 2021. Asimismo, se brindó asistencia personalizada a los encuestados que indicaron requerir de apoyo para la realización de la encuesta.

El formulario se compartió en las redes sociales de Lima Cómo Vamos, Ocupa Tu Calle e Inclulab, además de un correo electrónico solicitando el apoyo en difusión al Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento (MVCS), Consejo Nacional para la Integración de la Persona con Discapacidad (CONADIS) y el Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social (MIDIS). La tipología de discapacidad se formuló de acuerdo a las tipologías utilizadas en el Censo Nacional de Población y Vivienda del INEI.



CARACTERÍSTICAS DE LA MUESTRA



Lima	50.2%
Ayacucho	10.6%
Lambayeque	6.4%
Cajamarca	4.3%
Piura	3.4%
Cusco	3.0%
La Libertad	3.0%
Callao	3.0%
Amazonas	2.6%
Apurímac	2.1%
Ancash	2.1%
Arequipa	2.1%
Loreto	1.7%
Puno	1.3%
Moquegua	0.9%
Junín	0.9%
Ica	0.9%
Huánuco	0.9%
Huancavelica	0.4%
Madre de Dios	0.4%



Se encuestaron a

235
personas

GÉNERO

52%

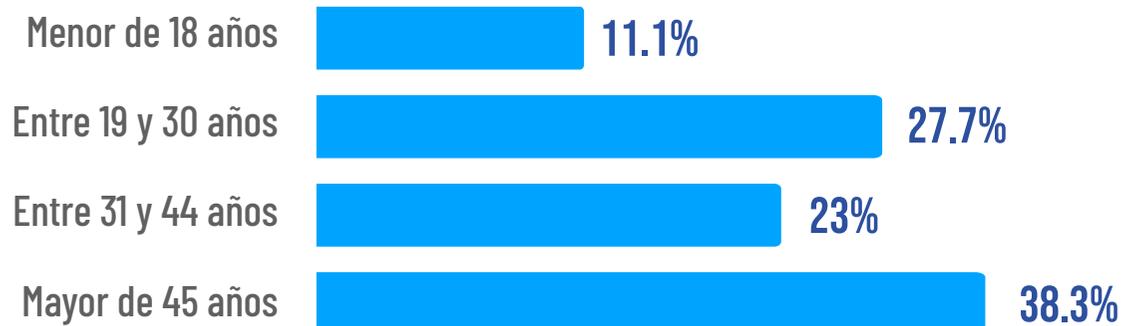
Masculino

48%

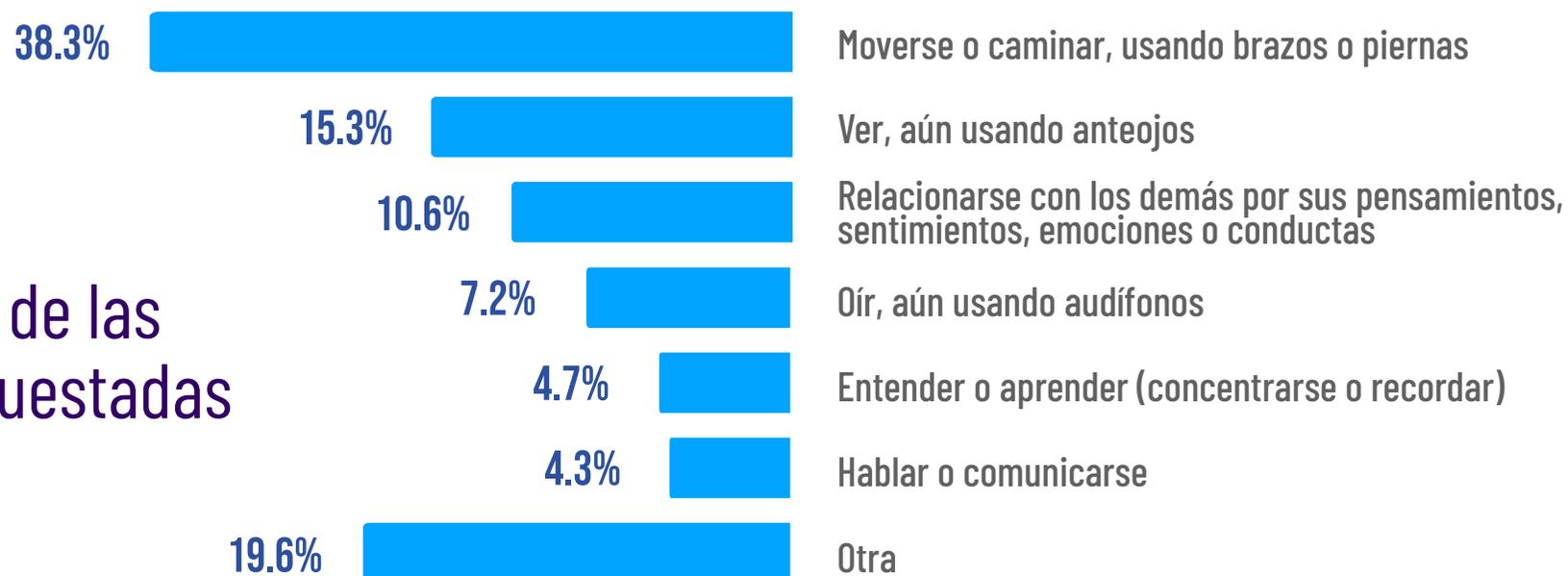
Femenino

0.4% otro / prefiero no decirlo

CARACTERÍSTICAS DE LA MUESTRA



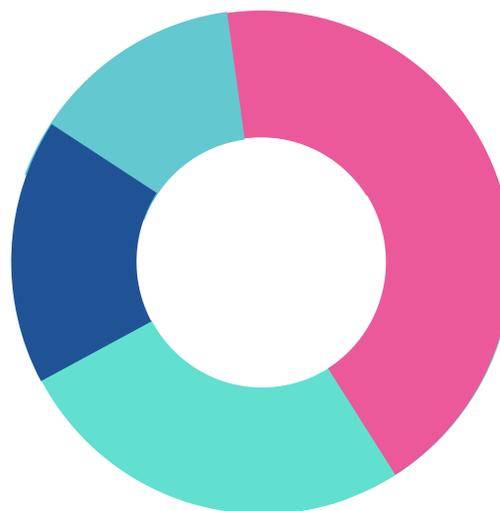
Tipos de discapacidad de las personas encuestadas



BARRERAS EN EL ESPACIO PÚBLICO

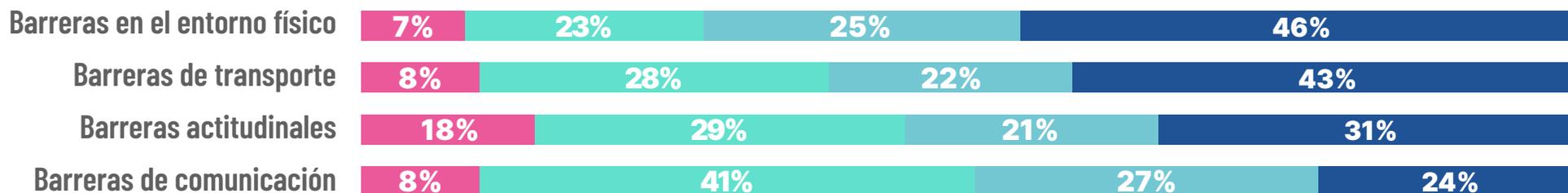
Al consultar sobre las barreras que experimentan las personas con discapacidad cuando interactúan con el espacio público, el 36.4% indicó experimentar barreras en el entorno físico aspecto vinculado a la mala calidad o ausencia de escalones, suelos, rampas o mobiliario.

En segundo lugar, el 30.1% indicó experimentar barreras de transporte, lo cual estaría evidenciando las dificultades en accesibilidad del transporte adaptado a las necesidades de las personas con discapacidad y el elevado costo.



- 36%** Barreras en el entorno físico (escalones, suelos, rampas, mobiliario)
- 30%** Barreras de transporte (transporte costoso, inaccesible a mis necesidades)
- 22%** Barreras actitudinales (estereotipos, estigmas, prejuicios)
- 11%** Barreras de comunicación (señalética, lengua de señas peruana, sistema braille)

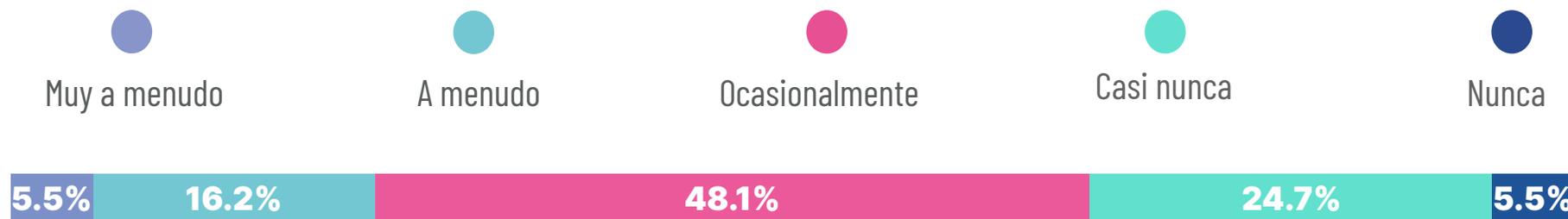
Pregunta de opción múltiple, donde se priorizan como máximo dos opciones. Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú



Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

FRECUENCIA DE VISITA A LOS PARQUES



Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

Actividades que realizan en los parques

38.8%
recreativas
(paseo, descanso, meditación)

15.7%
transitar o tránsito

14.4%
por salud mental

9%
pasear
a las mascotas

8.4%
correr o
hacer deporte

8%
jugar

Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

El 15.7% lo visita como parte de su desplazamiento o tránsito de un punto a otro.

El **5.7%** manifestó hacerlo por otros motivos como: pasear con niños, niñas, conexión con la naturaleza;



Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

MOTIVOS POR LOS QUE NO VISITAN O ACOSTUMBRAN VISITAR LOS PARQUES



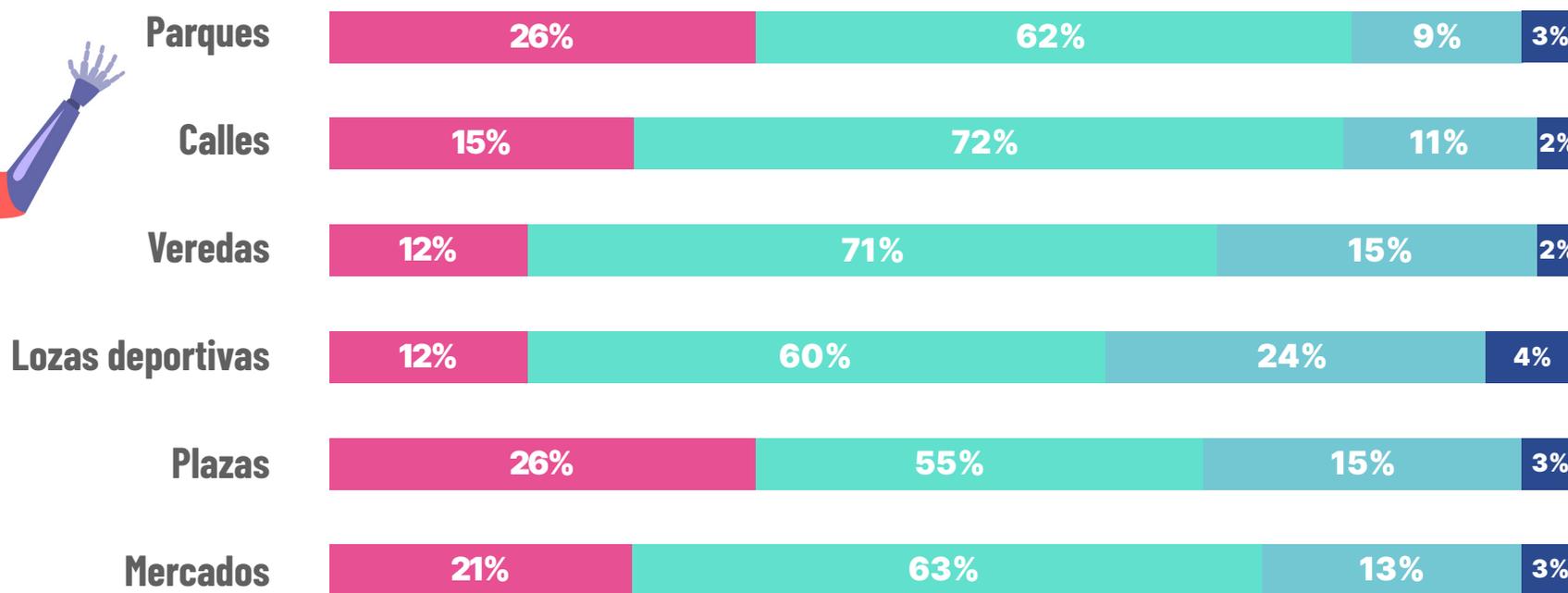
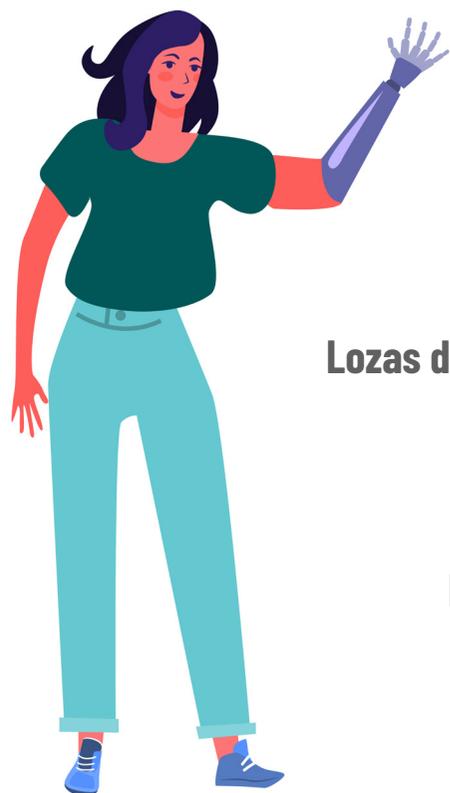
Pregunta de opción múltiple
Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú



Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

SATISFACCIÓN CON LOS ESPACIOS PÚBLICOS

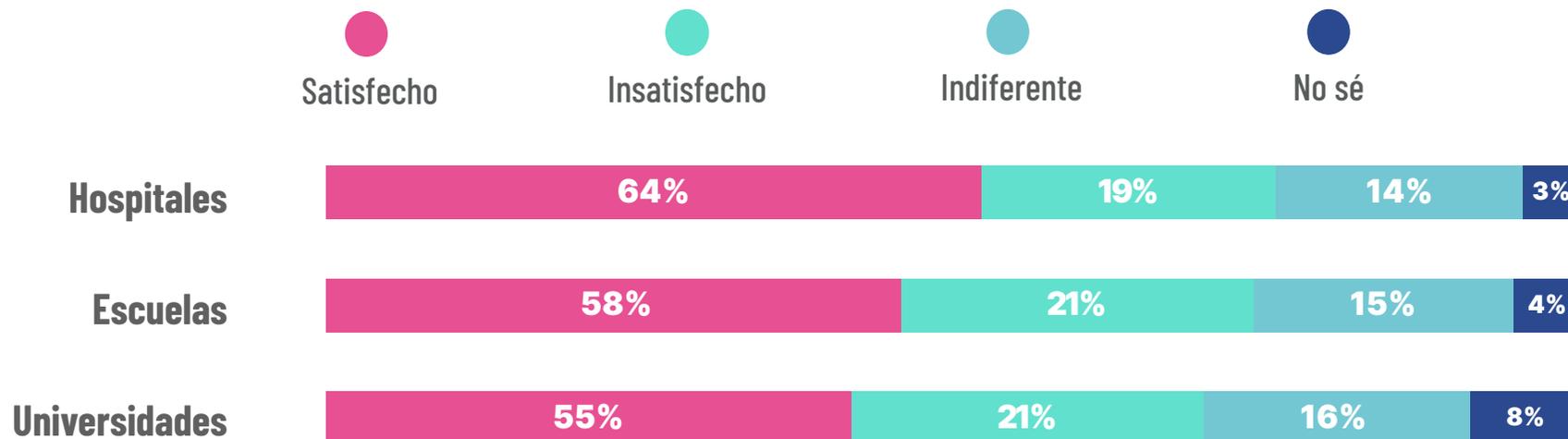
● Satisfecho ● Insatisfecho ● Indiferente ● No sé



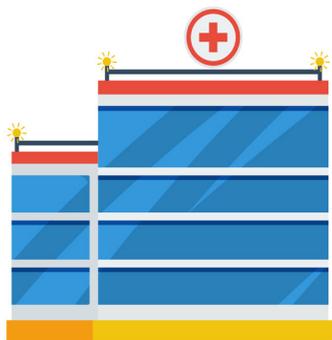
Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

SATISFACCIÓN CON SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y SALUD



Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú



Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

ACCESIBILIDAD DE LAS CALLES Y ESPACIOS PÚBLICOS CERCANOS A SU VIVIENDA



Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú



FEMENINO

19%
19%
6%
6%
2%

Accesible en ciertos sectores
Accesibles con mucha dificultad
Accesibles
Totalmente inaccesibles
Muy accesibles

20%
12%
8%
6%
1%

MASCULINO



Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

MODOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS PARA DIRIGIRSE A LOS ESPACIOS PÚBLICOS

25%

Caminar o ir a pie

15%

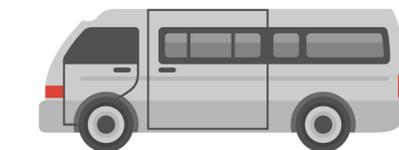
Taxi

15%

Bus

9%

Colectivos



8%

Taxi por aplicación

7%

Metropolitano

6%

Auto propio

5%

Otro



5%

Metro de Lima

4%

Bicicleta

2%

Corredor complementario

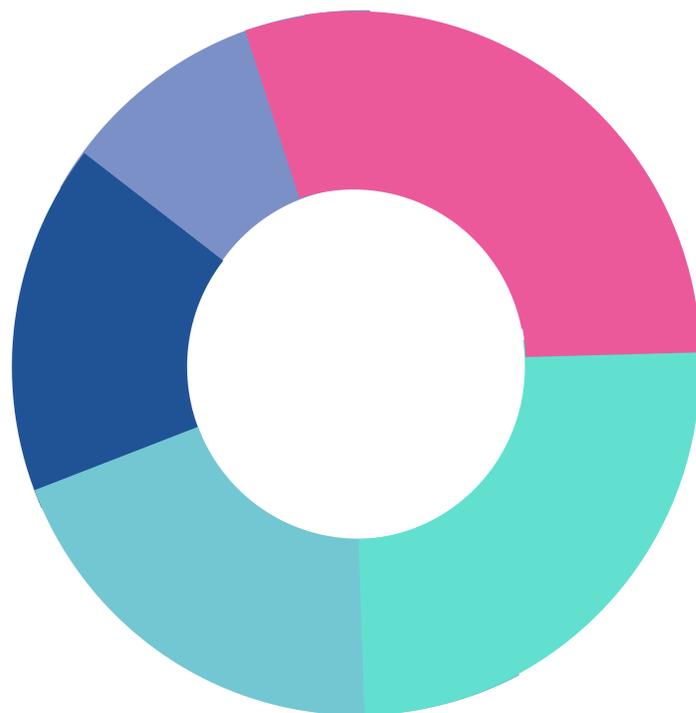
2%

Motocicleta

Pregunta de opción múltiple
Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

MODOS DE PARTICIPACIÓN PARA LA CREACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS INCLUSIVOS



28%

Con la participación directa en la identificación de necesidades

25%

Con canales de participación adaptadas a mis necesidades

19%

Con la participación directa en el diseño del proyecto

15%

Con canales de validación de la efectividad de los proyectos

14%

Con la participación directa en la ejecución de proyectos

Pregunta de opción múltiple, donde se priorizan como máximo tres opciones
Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

MEDIDAS QUE MEJORARÍAN LA EXPERIENCIA EN EL ESPACIO PÚBLICO

Sensibilización a población en temas de inclusión y discapacidad	18.3%
Acceso libre y gratuito a servicios de transporte público	16.3%
Construcción de calles seguras, con aceras anchas, rampas y sin baches	14.6%
Programas y proyectos urbano inclusivos	12.2%
Participación ciudadana efectiva con personas con poblaciones vulnerables en la elaboración y ejecución de proyectos	9.1%
Mayor presencia de áreas verdes en mi distrito	7.3%
Una mayor difusión de qué beneficios promueve el estado para poblaciones vulnerables y cómo acceder a ellos	6.6%
Mayor patrullaje y vigilancia de serenazgo	5.8%
Espacios lúdicos y comunitarios adaptados a mis necesidades	4.6%
Incorporar el lenguaje de señas en todo espacio público	3.2%
Otro	2%

Pregunta de opción múltiple, donde se priorizan como máximo tres opciones
Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú

Muestra no probabilística por conveniencia aplicada a 235 personas de Perú



CONCLUSIONES



Las barreras que experimentan las personas con discapacidad al interactuar con el espacio público y el entorno de su ciudad son las barreras del entorno físico, ante la ausencia o mala calidad de los escalones, suelos, rampas, mobiliario. En segundo lugar, predominan las barreras de transporte, dado que este resulta costoso o inaccesible a las necesidades de las personas con discapacidad. Cabe destacar que la mayoría de los encuestados indicó que las zonas alrededor de su vivienda son accesibles en ciertos sectores. Cabe destacar también que las necesidades en hombre y mujeres con discapacidad son diferenciadas, dado que fueron las mujeres en comparación con los hombres quienes manifestaron que las calles cercanas a su vivienda son accesibles con mucha dificultad. Ello evidenciaría la necesidad de incrementar políticas pensadas en el desplazamiento de las personas con discapacidad bajo un enfoque de género.

Cabe destacar que la mayor insatisfacción con los espacios públicos se vincula con las calles y veredas. Ante ello es relevante promover la participación directa de las personas con discapacidad en la construcción y diseño de espacios públicos, adaptando los mecanismos de participación a las necesidades de las personas con discapacidad. Así como es importante sensibilizar a la población sobre temas de inclusión y discapacidad para la construcción de ciudades accesibles, inclusivas y seguras.

Formulación y validación del cuestionario: Sorayda Helida Quispe Mogrovejo, Fabián Chira Blas y Angel Jesus Calero Quispe.

Redacción y análisis de datos: Sorayda Helida Quispe Mogrovejo.

Diagramación: Martha Sofía Mejía Valenzuela.

Más consultas sobre el estudio y para acceder a la base de datos, escribir a observatorio@limacomovamos.org.

**IN 7
CLU
LAB**



**Ciudades
Cómo
Vamos**

2 0 2 1